



MARINE RIDE AND HANDLING

JACK PLATES



SeaStar Jack Plate Standard and Xtreme

EN	Seastar hydraulic jack plates Short Installation and Operating Manual.....	12	ES	Placas de montaje hidráulicas SeaStar Guía breve de instalación y funcionamiento.....	31
DE	Hydraulische Seastar-Stützplatten Montage- und Bedienungskurzanleitung.....	19	IT	Jack plate idraulico SeaStar Guida rapida di installazione e d'uso.....	37
FR	Crics hydrauliques Seastar Bref manuel d'installation et d'utilisation.....	25			

Copyright

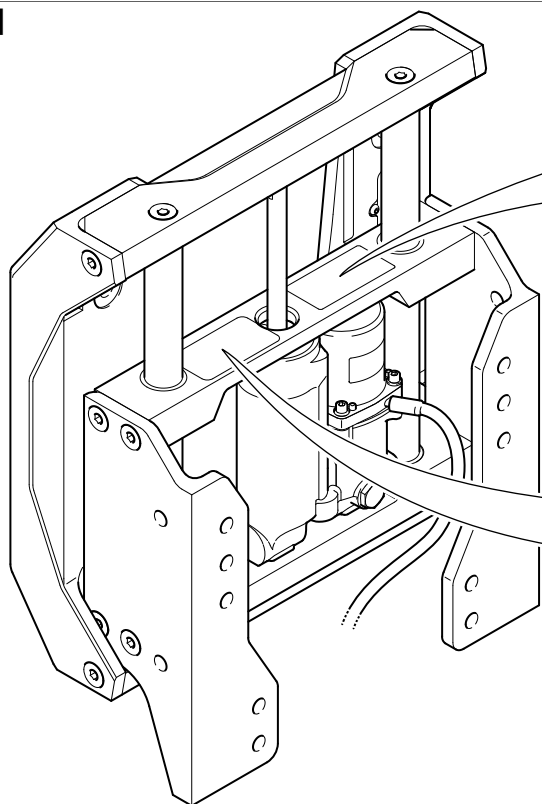
© 2025 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or pending patent. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

California Prop 65

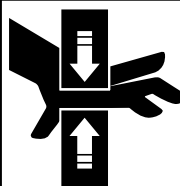
WARNING

Handling recreational marine vessel parts can expose you to chemicals such as phthalates and lead, which can cause cancer and reproductive harm. To minimize exposure, service the vessel outdoors or in a well-ventilated area, wear gloves, and wash your hands. For more information see www.P65Warnings.ca.gov/marine-vessel-parts.

1



⚠ WARNING



CRUSH HAZARD

Moving jackplate parts can crush. Keep all body parts free and clear.

DW0377



⚠ WARNING Failure to adhere to these warnings may result in severe bodily injury and/or loss of vessel control, leading to possible ejection from vessel causing property damage, personal injury and/or death.

469461

SERIAL NUMBER

JP5060R-000100

PRIOR TO EVERY USE:

1. Verify immediate response when switch is engaged (UP/DOWN).
2. Check for binding, loose, worn, broken or leaking components.
3. Confirm that the engine can be steered lock to lock without interference.

INSTALLATION, USE AND MAINTENANCE:

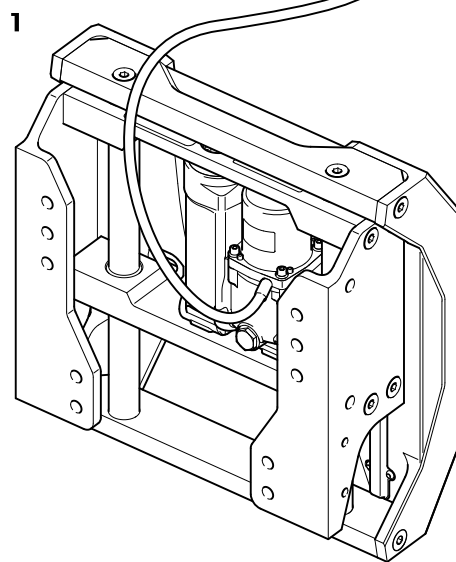
1. Ensure engine ratings are compatible with jackplate.
2. Interference with any object **MUST** be corrected prior to use (consult installation manual).
3. Maintain system at a min. of twice a year.
4. Refer to your Owner's Manual for important safety information.

www.dometic.com

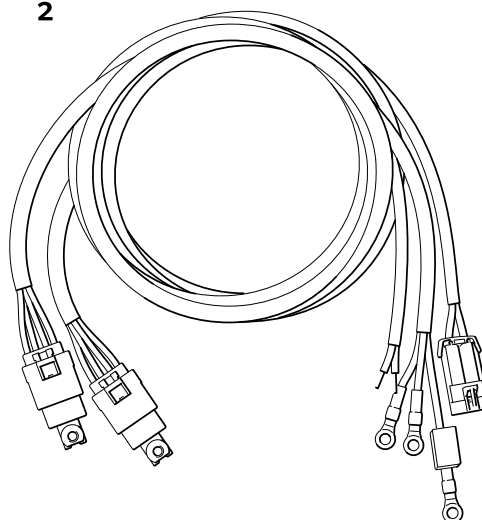
MADE BY DOMETIC, RICHMOND, BC, CANADA

SeaStar

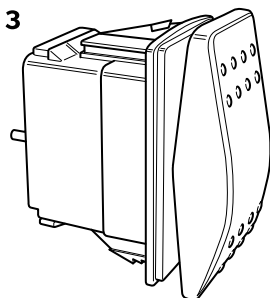
2



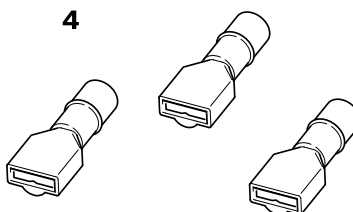
2



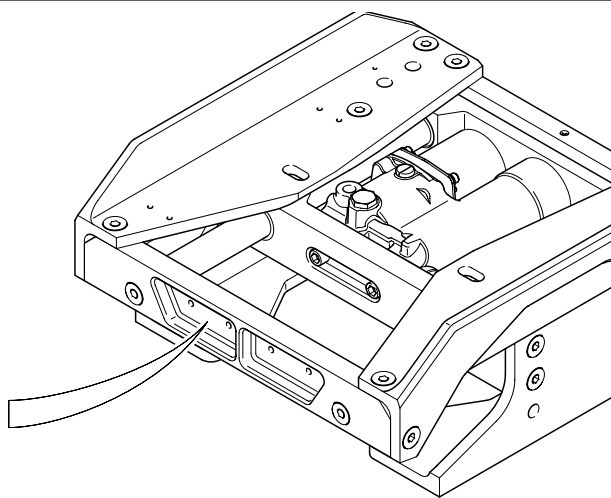
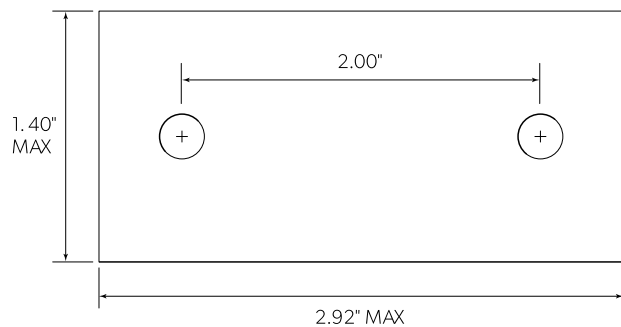
3



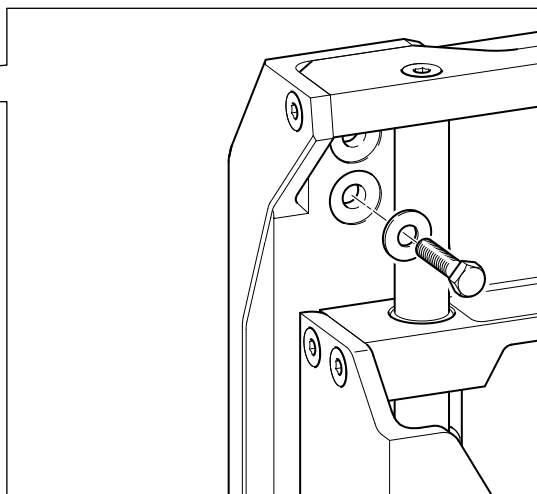
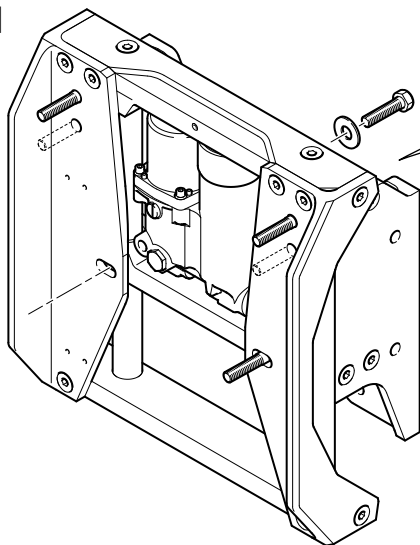
4



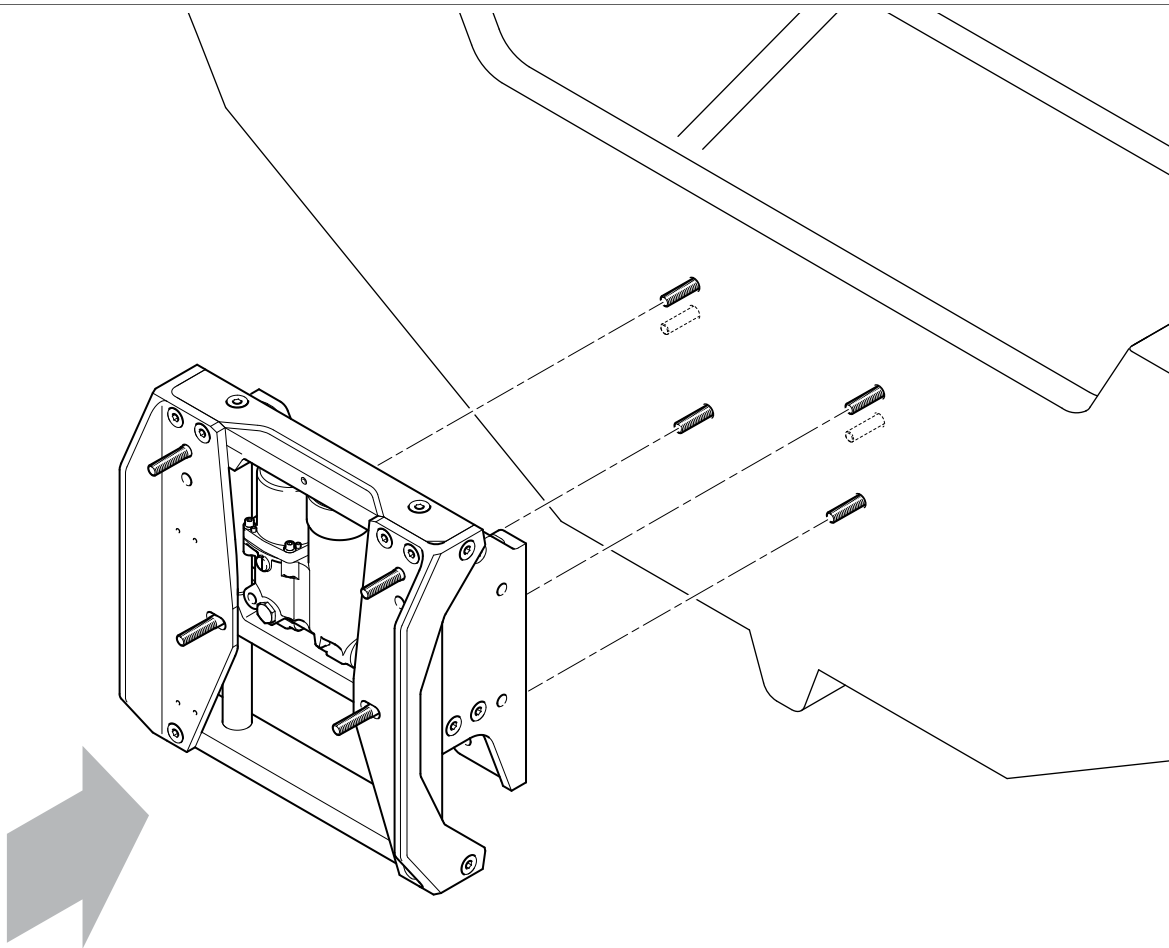
3



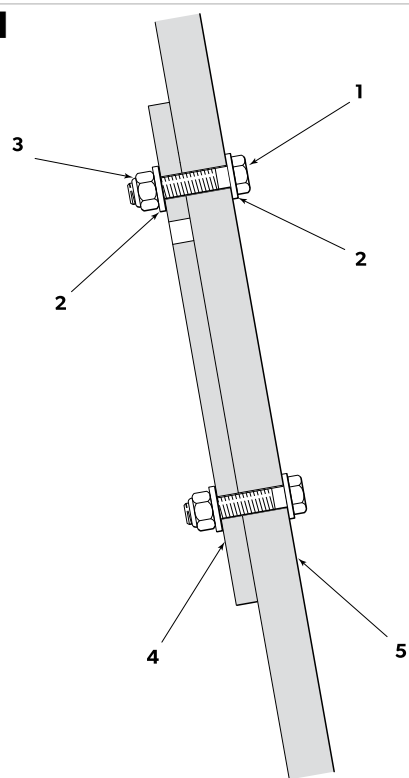
4



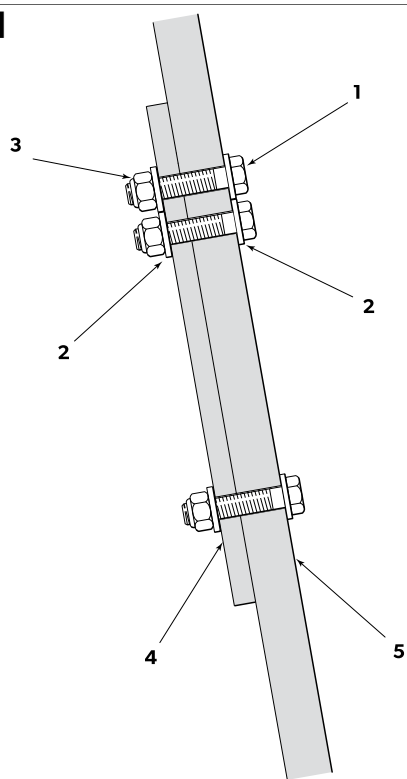
5



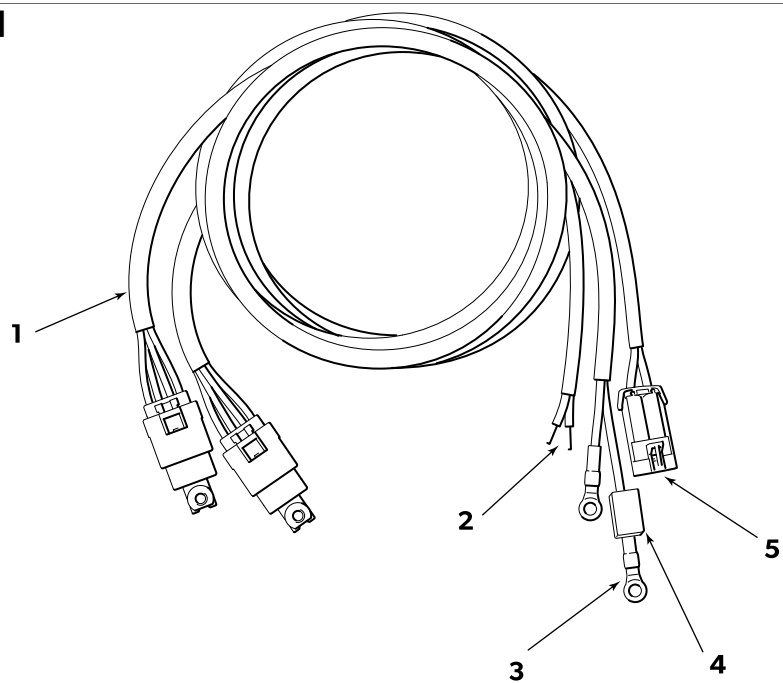
6

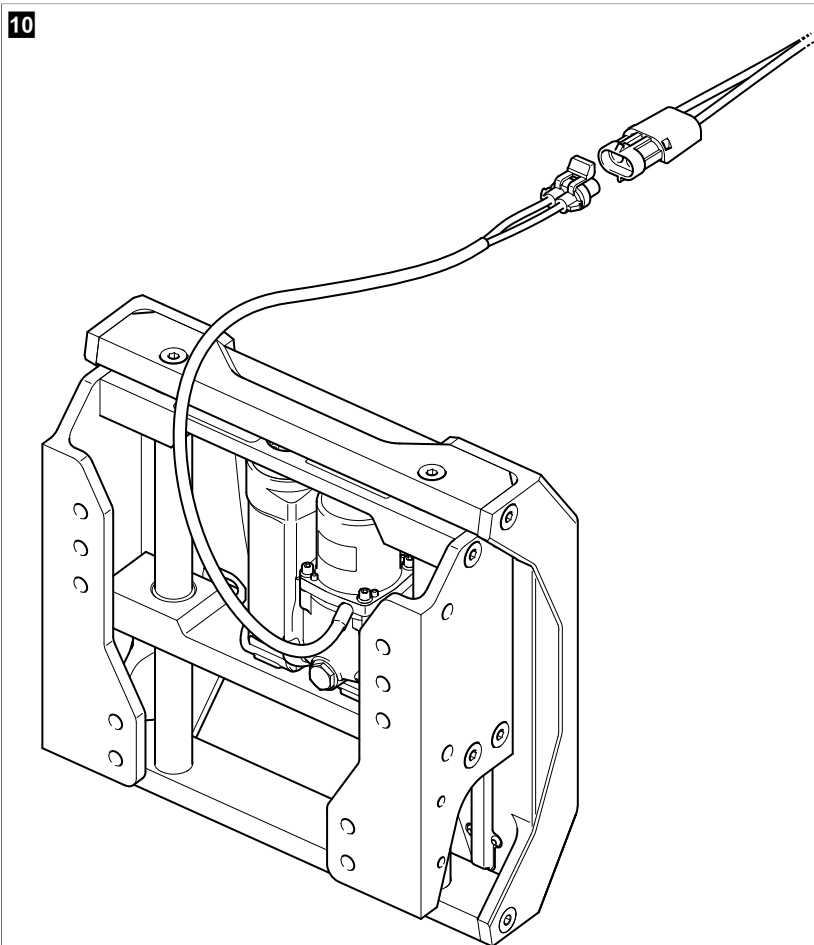
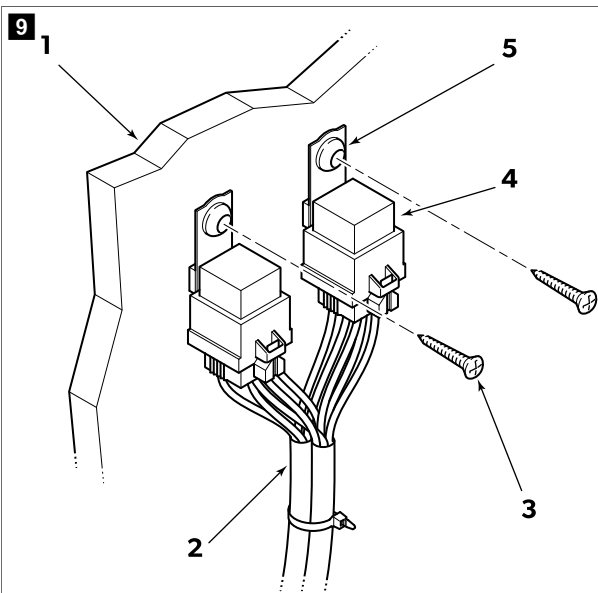


7

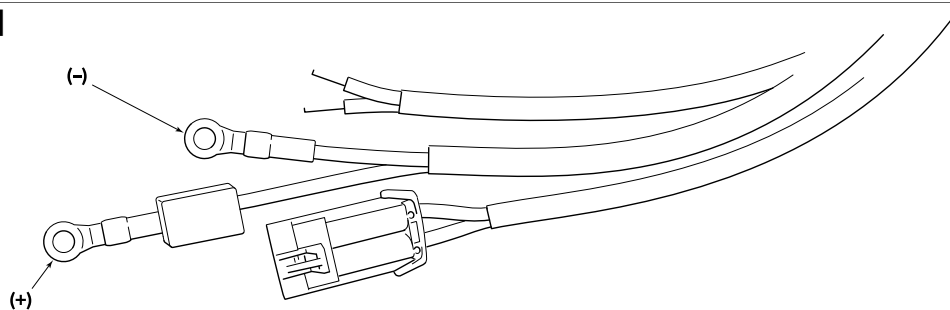


8

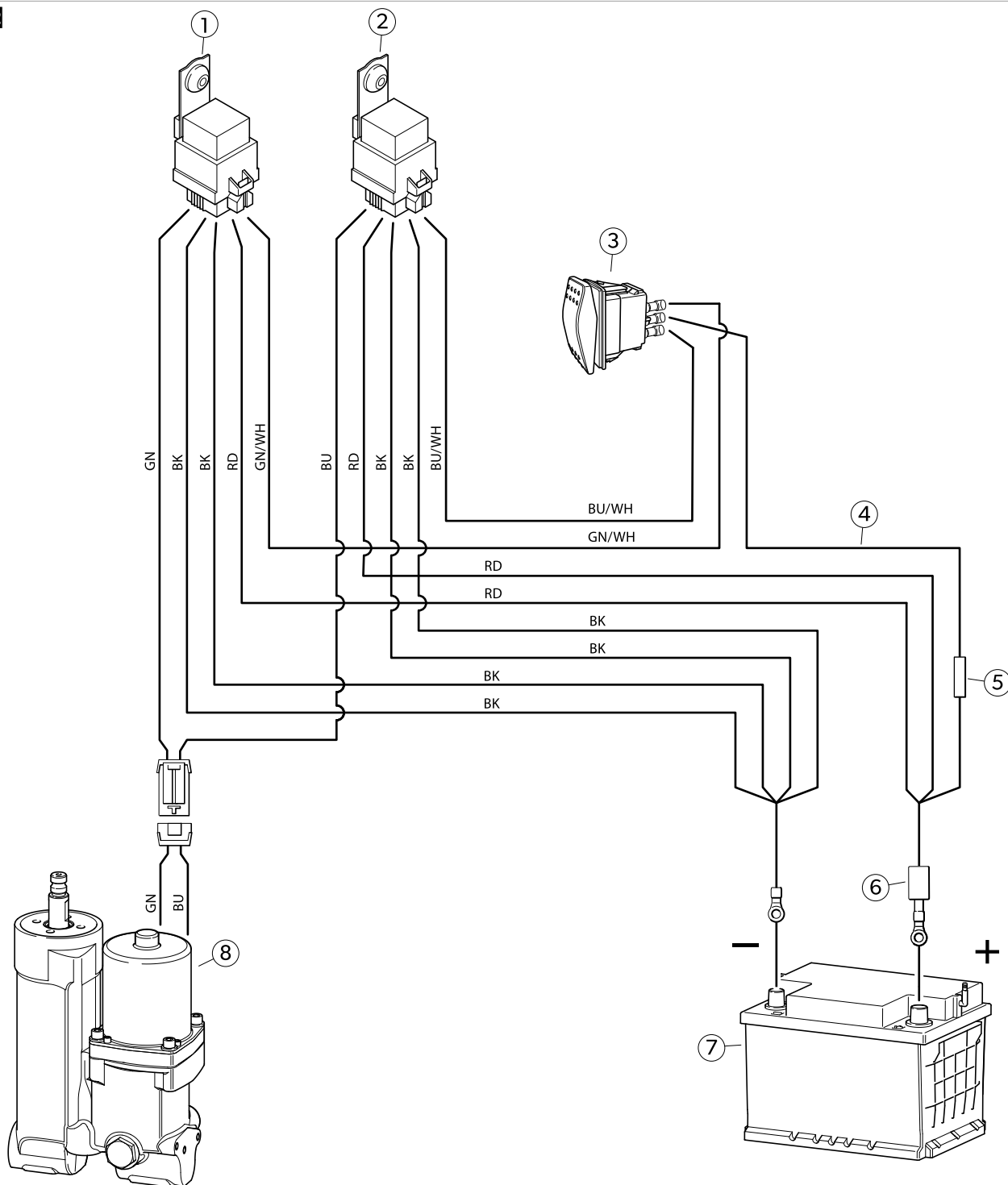




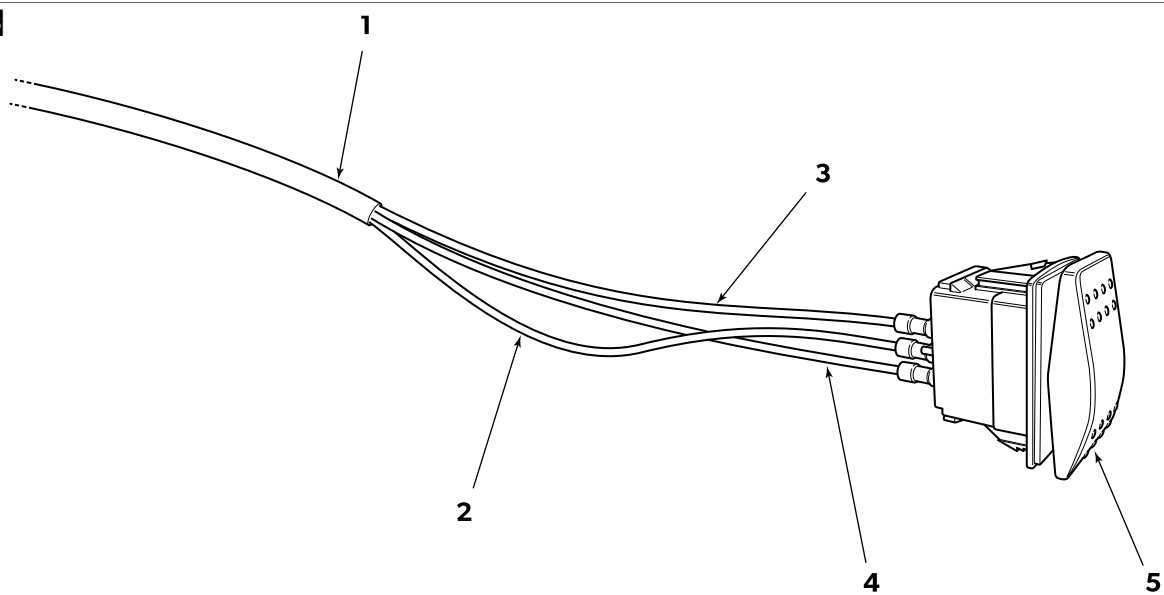
11



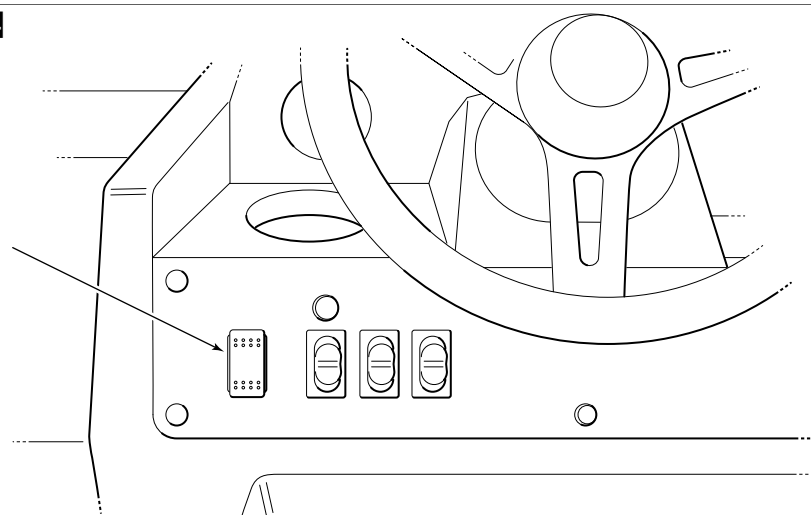
12



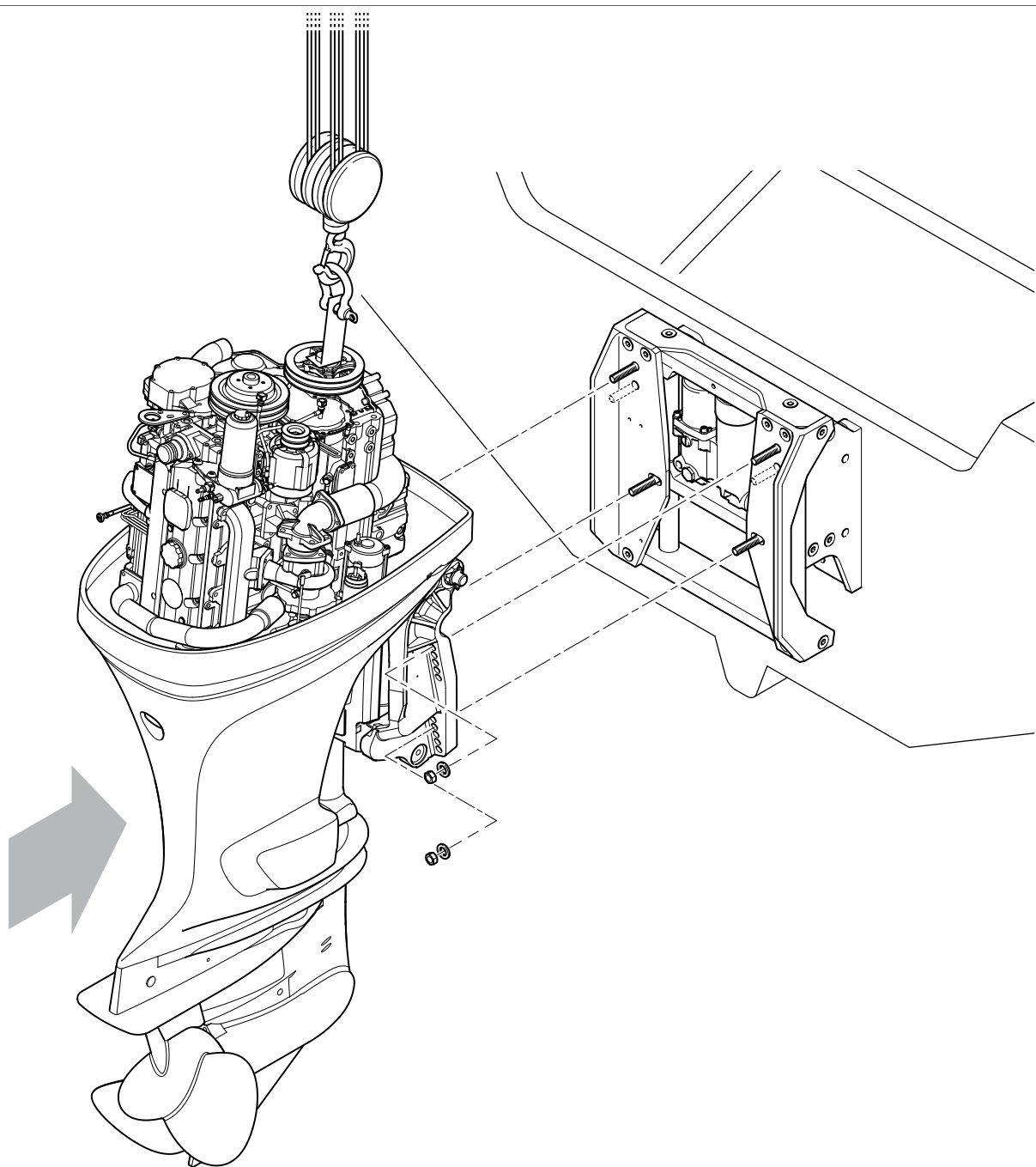
13



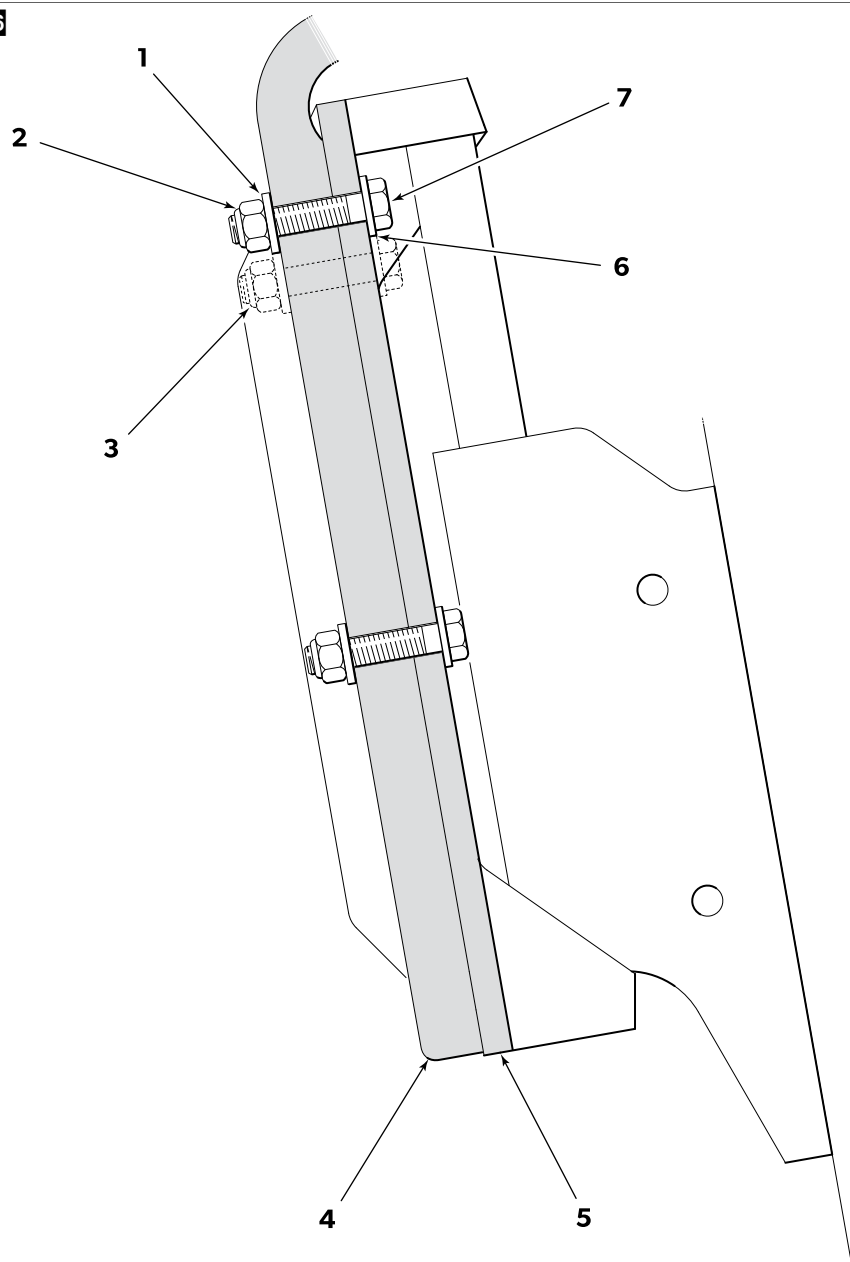
14



15



16



English

1 Important notes

Please read these instructions carefully and follow all instructions, guidelines, and warnings included in this product manual in order to ensure that you install, use, and maintain the product properly at all times. These instructions **MUST** stay with this product.

By using the product, you hereby confirm that you have read all instructions, guidelines, and warnings carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions as set forth herein. You agree to use this product only for the intended purpose and application and in accordance with the instructions, guidelines, and warnings as set forth in this product manual as well as in accordance with all applicable laws and regulations. A failure to read and follow the instructions and warnings set forth herein may result in an injury to yourself and others, damage to your product or damage to other property in the vicinity. This product manual, including the instructions, guidelines, and warnings, and related documentation, may be subject to changes and updates. For up-to-date product information, please visit documents.dometic.com.

2 Related documents

Scan the QR code to access the User Manual and Troubleshooting Guide for the jack plate controller "Interact Drive" and the non-contact autopilot position sensor "SmartStick".



Find online on qr.dometic.com/bg05bw.

3 Explanation of symbols

A signal word will identify safety messages and property damage messages, and also will indicate the degree or level of hazard seriousness.



DANGER!

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING!

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION!

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury.



NOTICE!

Indicates a situation that, if not avoided, could result in property damage.



NOTE Supplementary information for operating the product.

4 Safety instructions



DANGER! Failure to obey these warnings could result in death or serious injury

- > Always wear a coast guard approved personal flotation device when operating the vessel.
- > Always attach and properly use the engine shut-off cord during vessel operation.



WARNING! Risk of injury

Wrong installation or use of unauthorized components may cause failure and lead to injury.

- > Read and understand the Installation and Operating Manual for the product, and all associated components before beginning installation or use.
- > Confirm all necessary components for installation are present.
- > Use only Dometic approved components. Never substitute with non-SeaStar parts.
- > Strictly adhere to all system ratings and regulations.
- > Ensure the SeaStar jack plate is rated for the installed engines.



WARNING! Risk of injury and equipment failure

- > If the SeaStar standard duty jack plates are used, do not exceed 300 hp.
- > If the SeaStar Xtreme jack plates are used, do not exceed 400 hp.
- > Always check the motor power before installation.
- > Inspect the jack plate for any damage, cracks, deformation, wear, or binding.
- > Inspect the jack plate brackets, guide rods, actuator shaft, and actuator shaft seal.
- > Check for leaking components.
- > Check for loose mounting bolts or nuts.
- > Do not operate the boat if any part is not in proper working condition.
- > Inspect all electrical cables for damage.
- > Ensure the transom bolts and engine bolts are torqued to their recommended values.



WARNING! Risk of injury and equipment malfunction

- > Install all components as described in the instructions.
- > Do not change or substitute any parts without written consent from Dometic.
- > Perform clearance checks to ensure there is no interference between the SeaStar jack plate and steering system components, including cylinders, tie bars, steering hoses, outboard engine, and engine hoses.
- > Check immediate response when the rocker switch is engaged.



CAUTION! Risk of damage

Damage to the engine, jack plate, and steering components can occur.

- > Do not try to steer with the engine at fully tilted up.
- > Ensure the cooling water intake of the outboard engine is always submerged.
- > Avoid raising the outboard excessively while the boat is underway.
- > Rinse the jack plate thoroughly using only fresh, clean water.
- > Never use cleaning products containing ammonia, acids, or corrosive substances on any part of the jack plate.

5 Supplemental directives

To reduce the risk of accidents and injuries, observe the following directives before proceeding to install or operate this appliance:

- Read and follow all safety information and instructions.
- Read and understand these instructions before installing, operating, or performing maintenance on this product.

The installation must comply with all applicable local or national codes, including the latest edition of the following standards:

American Boat and Yacht Council (ABYC) E-11 AC and DC Electrical Systems on Boats

6 Labels on the device

Warning details related to the products are outlined in the following safety information. Contact Dometic if labels are missing.

 **Fig. 1** on page 3

7 Scope of delivery

 **Fig. 2** on page 3

Item in  Fig. 2	Quantity	Description
1	1	Jack plate
2	1	Relay wiring harness
3	1	Rocker switch
4	3	Spade terminals

8 Target group



The mechanical and electrical installation and setup of the device must be performed by a qualified technician who has demonstrated skill and knowledge related to the construction and operation of marine equipment and installations, and who is familiar with the applicable regulations of the country in which the equipment is to be installed and/or used, and has received safety training to identify and avoid the hazards involved.

9 Intended use

The jack plate is intended to be mounted onto boat's transom.

This product is only suitable for the intended purpose and application in accordance with these instructions.

This manual provides information that is necessary for proper installation and/or operation of the product. Poor installation and/or improper operation or maintenance will result in unsatisfactory performance and a possible failure.

The manufacturer accepts no liability for any injury or damage to the product resulting from:

- Incorrect installation, assembly or connection, including excess voltage
 - Incorrect maintenance or use of spare parts other than original spare parts provided by the manufacturer
 - Alterations to the product without express permission from the manufacturer
 - Use for purposes other than those described in this manual
- Dometic reserves the right to change product appearance and product specifications.

10 Technical description

Jack plates allow for the vertical adjustment of an outboard engine without altering its trim angle. This can reduce water resistance, potentially improving speed and efficiency. Additionally, raising the engine can ease operation in shallow water.

The jack plate is mounted to the boat's transom. Depending on the engine's horsepower and the design of the jack plate, the unit typically weighs between 50 lb ~ 130 lb (22.68 kg ~ 58.96 kg). The outboard engine is then mounted onto the jack plate. The distance "setback" created between the engine and the transom varies by design and can influence the boat's handling characteristics.



NOTE Setback is the distance a jack plate positions the outboard engine behind the transom. More setback increases engine leverage, helping lift the bow and improving performance by moving the propeller or jet into cleaner water.

Corrosion Protection

The jack plate provides the ability to add an anode to protect the jack plate in a machined pocket located on the bottom of the lower engine bar.



NOTE A suitable sacrificial anode should be installed when the product is used in salt water or other corrosive environments.

Fig. 3 on page 4

Dimensions	
Size:	2.92 in × 1.4 in
Holes:	¼ – 20 UNC (on centers)
Depth:	0.66 in

11 Installation



DANGER! Risk of loss of boat control

Failure to follow these instructions can result in loss of vessel control, which may cause ejection from the boat, leading to property damage, serious injury, or death. Always read and follow all operational and safety instructions before use.

If outboard engine output is greater than 250 hp or if jack plate setback is greater than 8 in, the use of six sets of mounting hardware is required.

The use of a transom stiffener for the top bolts on the transom side of the jack plate to transom connection is recommended.

11.1 Tools and hardware required

- Floor crane or overhead hoist
- Torque wrench
- Outboard engine lifting eye
- Mounting screws for relays
- 16 AWG wire and inline 10 A fuse
- Engine mounting hardware
- Marine sealant
- Stainless steel outboard engine bolts (recommended by the engine manufacturer)
- Stainless steel washers
- Brass nuts with nylon locking elements

In the absence of engine supplied hardware, bolts must conform to ASTM F593C and have a minimum yield strength of 55000 psi.

11.2 Mounting the jack plate onto the boat



WARNING! Risk of injury

Moving jack plate components can cause serious injury. Keep all body parts clear while operating the jack plate.



NOTE At its lowest position, the jack plate provides a 2 in – 0.5 in lift offset between the transom and engine.

1. Prior to mounting jack plate to the transom: Insert the engine bolts and washers into the engine side of the jack plate.



NOTE Use only 0.5 in x 1-1/16 in OD SAE washers with the engine mounting bolts for proper clearance and preload.

Fig. 4 on page 4

2. Mount the jack plate onto the boat's transom.

Fig. 5 on page 5

3. Seal all holes in the transom with appropriate marine sealant.
 4. Tighten the nuts to the torque specified by the engine manufacturer using a calibrated torque wrench.
- ✓ Result of a jack plate mounted with 4 bolts.

Fig. 6 on page 5

Item in Fig. 6	Quantity	Description
1	4	Bolt
2	8	Washer
3	4	Nut with nylon locking feature
4	1	Jack plate transom bracket
5	1	Transom

Six-bolt requirement for large setback or high horsepower

If the jack plate setback is ≥ 10 in or if the outboard engine has an output of ≥ 250 hp, it is recommended to use 6 mounting bolts at the transom connection.

Follow the steps 1 on page 14 through 4 on page 14 (see Mounting the jack plate onto the boat on page 14), but use 6 bolts instead.

- ✓ Result of a jack plate mounted with 6 bolts.

Fig. 7 on page 6

Item in Fig. 7	Quantity	Description
1	6	Bolt
2	12	Washer
3	6	Nut with nylon locking feature
4	1	Jack plate transom bracket
5	1	Transom

11.3 Connecting relay wiring harness



WARNING! Failure to obey the following warnings could result in death or serious injury.

- > Check the mounting bolt clearances.
- > Ensure that shift and throttle cables, electrical lines, tie bars, fuel hoses, and all other equipment are clear of the jack plate.

Fig. 8 on page 6

Item in Fig. 8	Description
1	Relay wiring harness
2	Switch leads
3	Ring terminal (-)
4	Circuit breaker (+)
5	Actuator connector

1. Select a dry and accessible location on the boat.
2. Use the mounting holes on the relay brackets to securely fasten the harness.

Fig. 9 on page 7

Item in Fig. 9	Description
1	Mounting Panel
2	Relay wiring harness
3	Mounting screws
4	Jack plate relays
5	Mounting holes

3. Ensure the harness has proper strain relief and is routed in a way that prevents damage to the harness.
4. Connect the relay wiring harness with the jack plate.
5. Attach the ring terminal from the circuit breaker to the positive (+) 12 V post on the outboard engine battery.
6. Attach the black ring terminal to the negative (-) post on the same battery.

Fig. 11 on page 8

11.3.1 Wiring diagram

Fig. 12 on page 8

Cable colors and Definition			
1	Actuator down relay	8	Hydraulic actuator
2	Actuator up relay	BK	black
3	Rocker switch	BU	blue
4	16 AWG wire power supply	GN	green

Cable colors and Definition			
5	10 A fuse	RD	red
6	Circuit breaker	WH	white
7	Battery		

11.4 Installing the rocker switch



CAUTION! Risk of damage

- > Any wire spliced into the relay wiring harness must be marine-grade and comply with SAE J1128 standards.
- > Any wire connected to a 12 V (+) power source must be protected by an appropriate fuse or circuit breaker.

Fig. 13 on page 9

Item in Fig. 13	Description
1	Relay wiring harness
2	Cable for 12 V (+) source
3	GN/WH cable with switch lead
4	BU/WH cable with switch lead
5	Rocker switch

1. Cut a rectangular opening (0.83 in × 1.45 in) in the dashboard or console where the rocker switch will be installed.
Position the rocker switch within easy reach of the operator.

Fig. 14 on page 9

2. Route the switch leads from the relay wiring harness to the cutout in the dashboard.
3. Terminate the leads with the supplied spade terminals.
4. Route a fused 10 A, 16 AWG wire from a 12 V (+) power source and connect it with a supplied spade terminal.
5. Attach the wires to the back of the rocker switch (see **Fig. 13**).
The 12 V (+) wire must connect to the center spade terminal on the switch.
6. Ensure that the jack plate moves in the correct direction relative to the switch input.
7. Insert the switch fully into the dashboard once the entire installation has been completed.
8. Ensure the harness has proper strain relief and is routed to prevent interference or strain.

Problem	Suggested remedy
Jack plate moves in the opposite direction of the rocker switch input	Swap the GN/WH and the BU/WH wired on the switch terminals.

Problem	Suggested remedy
The switch leads from the relay wiring harness may not reach the desired mounting location on the dashboard or console.	Extend the leads using appropriate wiring.

11.5 Mounting the outboard onto the jack plate



WARNING! Risk of injury and equipment failure

- > Do not use a standard Seastar jack plate with engines greater than 300 hp.
- > Do not use a seastar Xtreme jack plate with engines greater than 400 hp.



NOTICE! Risk of damage

Perform all Clearance checks before conducting water testing (see Before first use on page 16).

Extending or retracting the jack plate during installation improves tool access to the mounting hardware.

1. Use an appropriate hoist and lifting eye to lift the outboard engine into position above the jack plate.
2. Choose the engine mounting hole set that best suits your boat and application requirements.
3. Move the engine forward using the hoist while carefully feeding the mounting bolts through the selected holes.
4. Install the approved washers and nuts onto the bolts.
Use a torque wrench to tighten the nuts to 90 ft·lb or the engine manufacturer's specified torque for mounting to a jack plate.

Fig. 15 on page 10

- ✓ Final assembly located on the outer face of the jack plate.

Fig. 16 on page 11

Item in Fig. 16	Description
1	Washer
2	Nut
3	Additional bolts per engine manufacturer's recommendation
4	Outboard engine midsection
5	Jack plate engine bracket
6	½" x 1-1/16" OD SAE washers
7	Bolt

11.6 Before first use



WARNING! Risk of vessel control loss

Failure to perform jack plate clearance checks may lead to loss of vessel control, resulting in possible ejection from the vessel. This can cause property damage, serious personal injury, or death.
Always complete jack plate clearance checks immediately after installation and before operating the vessel.

Begin the clearance check with the jack plate in its lowest position.

1. Verify that the full steering range is available throughout the entire trim range of the engine.
2. Set the engine trim to the full down position.
3. Ensure the steering is centered.
4. Carefully tilt the outboard engine upward.
5. Check for any interference between:
 - The SeaStar jack plate
 - Steering cylinders
 - Tie bars
 - Steering hoses
 - Outboard engine body
 - Engine hoses
 - Any other nearby components
 Interference with any object must be corrected prior to use.
6. If any interference exists, take corrective action using one of the following methods:

Option	Description
Install a tilt limiter	• Add a tilt limiter device to the outboard engine. • Adjust the limiter to stop the engine before interference can occur.
Raise the engine mounting	Move the engine up to a higher set of mounting bolt holes.

12 Operation



CAUTION! Risk of injury and damage to the motor

Operating the engine with the intake above water may cause severe damage due to overheating.
Ensure that the cooling water intake remains submerged at all times.

Raising the engine

- > Push the rocker switch up.

Lowering the engine

- > Push the rocker switch down.

13 Cleaning and maintenance



NOTICE! Risk of damage due to chemicals

Ammonia, acids, or any other corrosive substances can cause damage to the components and may compromise the integrity and performance of the equipment.

Do not use cleaning fluids that contain ammonia, acids, or any other corrosive substances on any part of the jack plate.

Cleaning

Rinse off the jack plate(s) thoroughly using fresh, clean water only.

Maintenance

Perform the required maintenance after the first use, and then every 100 h of operation or every 6 months, whichever occurs first.

1. Ensure the transom bolts and engine bolts are torqued to their recommended values.
2. Inspect the jack plate for damage, cracks, wear and binding.
3. Inspect the jack plate brackets, guide rods, actuator shaft and actuator shaft seal.
4. Check for leaking components.
5. Inspect electrical cables for damage.

13.1 Transport and storage



NOTICE! Risk of failure

The jack plate is not designed to provide long-term support the outboard motor during storage or transportation. This may lead to structural damage or failure of the jack plate and motor mount.

Always use a dedicated motor support device when storing or transporting the boat for extended periods.

- > Always lower the outboard motor to its lowest vertical position.
- > Adjust the motor to a trim angle that prevents any interference (see Before first use on page 16).

14 Troubleshooting

Problem	Possible cause	Suggested remedy
Unit leaks down over short period of time.	Internal fluid bypass	> Actuate the jack plate several times in extend and retract direction.
Unit fails to reach limit of extension or retraction or binds at an angle near limit of travel.	Mechanical interference with other components.	> Check for interference between moving components including: Mounting fasteners, steering system, loose parts, tools, etc.

Problem	Possible cause	Suggested remedy
Unit operates slowly or erratically during extend or retract.	Low supply voltage	> Check the supply voltage. The Voltage at actuator leads must be between 10.5 V ~ 14 V.
Unit does not run in either direction.	Dead or low battery	> Check the supply voltage. The Voltage at actuator leads must be between 10.5 V ~ 14 V.
	Tripped circuit breaker	> Check for continuity across circuit breaker near positive battery terminal. If the breaker is manually-resettable, press reset button. If the breaker does not have a button, it will automatically reset after it cools down.
	Tripped motor thermal breaker	> Allow the motor to cool down to reset automatically.
	Faulty electrical connection	> Check for continuity in all harness wires and connections, including: Battery connection, circuit breaker, harness wires, switch wires, and switch wire fuse. > Check function of switch for continuity. Replace faulty connections if necessary.
	Faulty relay	> Check for correct function of relays on harness. On activation of the switch in either direction, there should be an audible click in the relay and continuity across relay lines when switching. Replace faulty relay if necessary.

Problem	Possible cause	Suggested remedy
	Mechanical interference with other components	> Check for interference between moving components including: Mounting fasteners, steering system, loose parts, tools, etc.
Unit does not run in one direction.	Faulty relay	Verify proper operation of the relays in the wiring harness: > Activate the rocker switch in both directions. > Confirm an audible click from the relay during each activation. > Check for electrical continuity across the relay output lines when the switch is engaged. > Replace the relay if it fails to click or does not show continuity during operation.

Australia only

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. The benefits provided to you as the consumer by this warranty are in addition to other rights and remedies available to you under the law.

New Zealand only

This warranty policy is subject to the conditions and guarantees which are mandatory as implied by the Consumer Guarantees Act 1993(NZ).

Local support

Please find local support at the following link address:
dometic.com/dealer

All other regions

The statutory warranty period applies. If the product is defective, please contact the manufacturer's branch in your country (see dometic.com/dealer) or your retailer.

For repair and warranty processing, please include the following documents when you send in the device:

- A copy of the receipt with purchasing date
- A reason for the claim or description of the fault

Note that self-repair or nonprofessional repair can have safety consequences and might void the warranty.

16 Disposal



Place the packaging material in the appropriate recycling waste bins, wherever possible. Consult a local recycling center or specialist dealer for details about how to dispose of the product in accordance with applicable national and local disposal regulations.

15 Warranty

Refer to the sections below for information about warranty and warranty support in the US, Canada, and all other regions.

United States and Canada

Limited warranty available at qr.dometic.com/bfneEw.

If you have questions or to obtain a copy of the limited warranty free of charge, contact:

DOMETIC CORPORATION VANCOUVER
3831 NO. 6 ROAD
RICHMOND, BC, CANADA V6V 1P6
1-800-730-4082
marinesupport@dometic.com

Australia and New Zealand

Limited warranty available at qr.dometic.com/bfnePC. If you have questions or to obtain a copy of the limited warranty free of charge, contact:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061

Deutsch

1 Wichtige Hinweise

Lesen und befolgen Sie bitte alle Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise in diesem Produkthandbuch sorgfältig, um sicherzustellen, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß installieren und stets ordnungsgemäß betreiben und warten. Diese Anleitung MUSS bei dem Produkt verbleiben.

Durch die Verwendung des Produktes bestätigen Sie hiermit, dass Sie alle Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise sorgfältig gelesen haben und dass Sie die hierin dargelegten Bestimmungen verstanden haben und ihnen zustimmen. Sie erklären sich damit einverstanden, dieses Produkt nur für den angegebenen Verwendungszweck und gemäß den Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweisen dieses Produkthandbuchs sowie gemäß allen geltenden Gesetzen und Vorschriften zu verwenden. Eine Nichtbeachtung der hierin enthaltenen Anweisungen und Warnhinweise kann zu einer Verletzung Ihrer selbst und anderer Personen, zu Schäden an Ihrem Produkt oder zu Schäden an anderem Eigentum in der Umgebung führen. Dieses Produkthandbuch, einschließlich der Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise, sowie die zugehörige Dokumentation können Änderungen und Aktualisierungen unterliegen. Aktuelle Produktinformationen finden Sie unter documents.dometic.com.

2 Zugehörige Dokumente

Scannen Sie den QR-Code, um auf die Bedienungsanleitung und die Fehleranalyse für den Stützplattencontroller "Interact Drive" und den berührungslosen Autopilot-Positionssensor "SmartStick" zuzugreifen.



Online verfügbar unter
qr.dometic.com/bg05bw.

Scannen Sie den QR-Code, um auf die Montage- und Bedienungsanleitung zuzugreifen.



Online verfügbar unter
qr.dometic.com/bg5Fbc.

3 Erklärung der Symbole

Ein Signalwort kennzeichnet Sicherheits- und Sachschadensmeldungen und gibt zudem den Grad oder das Ausmaß der Gefährdung an.



GEFAHR!

Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die zum Tod oder schwerer Verletzung führt, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.



WARNUNG!

Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die zum Tod oder schwerer Verletzung führen könnte, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.



VORSICHT!

Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die zu geringer oder mittelschwerer Verletzung führen könnte, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.



ACHTUNG!

Weist auf eine Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Sachschäden führen kann.



HINWEIS Zusätzliche Informationen zur Bedienung des Produktes.

4 Sicherheitshinweise



GEFAHR! Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen

- > Tragen Sie beim Betrieb des Bootes stets eine von der Küstenwache zugelassene Auftriebshilfe.
- > Das Motorabstellkabel muss während des Bootsbetriebs immer angebracht sein und darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden.



WARNUNG! Verletzungsgefahr

Eine falsche Installation oder Verwendung nicht autorisierter Bauteile kann zu Defekten und Verletzungen führen.

- > Lesen und verstehen Sie die Montage- und Bedienungsanleitung des Produkts und aller zugehörigen Komponenten, bevor Sie mit der Installation oder Verwendung beginnen.
- > Vergewissern Sie sich, dass alle für die Installation erforderlichen Komponenten vorhanden sind.
- > Verwenden Sie nur von Dometic zugelassene Bauteile. Verwenden Sie für einen Austausch niemals Teile, die nicht von SeaStar stammen.
- > Halten Sie sich strikt an alle Systemnennwerte und -vorschriften.
- > Vergewissern Sie sich, dass die SeaStar-Stützplatte für die installierten Motoren ausgelegt ist.



WARNUNG! Verletzungsgefahr und Ausfallgefahr

- > Wenn Sie die Standardstützplatten von SeaStar verwenden, dürfen Sie 300 hp nicht überschreiten.
- > Wenn Sie die Xtreme-Stützplatten von SeaStar verwenden, dürfen Sie 400 hp nicht überschreiten.
- > Prüfen Sie vor der Installation immer die Motorleistung.
- > Prüfen Sie die Stützplatte auf Beschädigungen, Risse, Verformungen, Verschleiß oder Festfressen.
- > Prüfen Sie die Halterungen der Stützplatte, die Führungsstangen, die Stellgliedwelle und die Stellgliedwellendichtung.
- > Prüfen Sie, ob Bauteile undicht sind.
- > Prüfen Sie auf lose Montageschrauben oder Muttern.
- > Verwenden Sie das Boot nicht, wenn eine Komponente nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- > Prüfen Sie alle elektrischen Leitungen auf Beschädigungen.
- > Vergewissern Sie sich, dass die Heckspiegelschrauben und Motorschrauben mit dem empfohlenen Anzugsmoment angezogen sind.



WARNUNG! Verletzungsgefahr und Fehlfunktion des Geräts

- > Installieren Sie alle Bauteile wie in den Anweisungen beschrieben.
- > Ohne die schriftliche Zustimmung von Dometic dürfen keine Teile verändert oder ersetzt werden.
- > Führen Sie Abstandsprüfungen durch, um sicherzustellen, dass zwischen der SeaStar-Stützplatte und den Komponenten des Lenksystems, einschließlich Zylindern, Spurstangen, Lenkschläuchen, Außenbordmotor und Motorschläuchen, keine Interferenzen auftreten.
- > Überprüfen Sie die sofortige Reaktion, wenn der Wippschalter betätigt wird.



VORSICHT! Beschädigungsgefahr

Es kann zu Schäden am Motor, an der Stützplatte und an den Lenkkomponenten kommen.

- > Versuchen Sie nicht, bei vollständig nach oben gekipptem Motor zu lenken.
- > Stellen Sie sicher, dass der Kühlwassereinlass des Außenbordmotors immer unter Wasser ist.
- > Vermeiden Sie es, den Außenbordmotor während der Fahrt zu stark anzuheben.
- > Spülen Sie die Stützplatte gründlich ab, verwenden Sie dazu nur frisches, sauberes Wasser.
- > Verwenden Sie auf keinem Teil der Stützplatte Reinigungsmittel, die Ammoniak, Säuren oder ätzende Substanzen enthalten.

5 Ergänzende Anweisungen

Um die Gefahr von Unfällen und Verletzungen zu verringern, beachten Sie bitte die folgenden Anweisungen, bevor Sie dieses Gerät installieren oder in Betrieb nehmen:

- Lesen und befolgen Sie alle Sicherheitsinformationen und -hinweise.
- Lesen und verstehen Sie diese Anleitung vor der Installation, Inbetriebnahme oder Wartung dieses Produkts.

Die Installation muss alle geltenden lokalen oder nationalen Vorschriften einhalten, einschließlich der neuesten Ausgabe der folgenden Standards:

American Boat and Yacht Council (ABYC) E-11 AC- und DC-Elektrosysteme auf Booten

6 Lieferumfang

Abb. 2 auf Seite 3

Pos. in Abb. 1	Anzahl	Beschreibung
1	1	Stützplatte
2	1	Relaiskabelbaum
3	1	Wippschalter
4	3	Kabelschuhklemmen

7 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Stützplatte ist für die Montage am Heckspiegel des Bootes vorgesehen.

Dieses Produkt ist nur für den angegebenen Verwendungszweck und die Anwendung gemäß dieser Anleitung geeignet.

Dieses Handbuch enthält Informationen, die für die ordnungsgemäße Installation und/oder den ordnungsgemäßen Betrieb des Produkts erforderlich sind. Installationsfehler und/oder ein nicht ordnungsgemäßer Betrieb oder eine nicht ordnungsgemäße Wartung haben eine unzureichende Leistung und u. U. einen Ausfall des Geräts zur Folge.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Verletzungen oder Schäden am Produkt, die durch Folgendes entstehen:

- Unsachgemäße Installation oder falscher Anschluss, einschließlich Überspannung
- Unsachgemäße Wartung oder Verwendung von anderen als den vom Hersteller gelieferten Original-Ersatzteilen
- Veränderungen am Produkt ohne ausdrückliche Genehmigung des Herstellers
- Verwendung für andere als die in der Anleitung beschriebenen Zwecke

Dometic behält sich das Recht vor, das Erscheinungsbild des Produkts und dessen technische Daten zu ändern.

8 Installation



GEFAHR! Gefahr des Verlusts der Kontrolle über das Boot

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Boot führen, was zu einem Auswurf aus dem Boot und damit zu Sachschäden, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Lesen und befolgen Sie vor der Verwendung stets alle Betriebs- und Sicherheitshinweise.

Wenn die Außenbordmotorleistung größer als 250 hp ist oder wenn die Einstellung der Stützplatte größer als 8 in ist, sind sechs Montagesätze erforderlich.

Es wird empfohlen, eine Heckspiegelversteifung für die oberen Schrauben auf der Heckspiegelseite der Verbindung zwischen Stützplatte und Heckspiegel zu verwenden.

8.1 Befestigen der Stützplatte am Boot



WARNUNG! Verletzungsgefahr

Bewegliche Komponenten der Stützplatte können zu schweren Verletzungen führen. Halten Sie alle Körperteile fern, wenn Sie die Stützplatte betätigen.



HINWEIS In der unteren Position sorgt die Stützplatte für einen Hubversatz von 2 in – 0,5 in zwischen Heckspiegel und Motor.

1. Vor der Montage der Stützplatte am Heckspiegel: Setzen Sie die Motorschrauben und Unterlegscheiben in die Motorseite der Stützplatte ein.



HINWEIS Verwenden Sie nur SAE-Unterlegscheiben mit einem Außendurchmesser von 0,5 in x 1-1/16 Zoll mit den Motorbefestigungsschrauben, um das richtige Spiel und die richtige Vorspannung zu gewährleisten.

 **Abb. 4 auf Seite 4**

2. Montieren Sie die Stützplatte am Heckspiegel des Bootes.

 **Abb. 5 auf Seite 5**

3. Verschließen Sie alle Löcher im Heckspiegel mit einem geeigneten Dichtmittel für Boote.

4. Ziehen Sie die Muttern mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel mit dem vom Motorhersteller angegebenen Anzugsmoment an.
- ✓ Ergebnis einer mit 4 Schrauben montierten Stützplatte.

 **Abb. 6 auf Seite 5**

Pos. in  Abb. 4	Anzahl	Beschreibung
1	4	Bolzen
2	8	Unterlegscheibe
3	4	Mutter mit Nylon-sicherung
4	1	Heckspiegelhalterung der Stützplatte
5	1	Heckspiegel

Anforderung nach sechs Schrauben für große horizontale Abstände oder leistungsstarke Motoren

Wenn der horizontale Abstand der Stützplatte ≥ 10 in ist oder wenn der Außenbordmotor eine Leistung von ≥ 250 hp hat, wird empfohlen, 6 Befestigungsschrauben an der Heckspiegelverbindung zu verwenden.

Führen Sie die Schritte 1 auf Seite 21 bis 4 auf Seite 21 aus (siehe Befestigen der Stützplatte am Boot auf Seite 21), verwenden Sie jedoch stattdessen 6 Schrauben.

- ✓ Ergebnis einer mit 6 Schrauben montierten Stützplatte.

 **Abb. 7 auf Seite 6**

Pos. in  Abb. 5	Anzahl	Beschreibung
1	6	Bolzen
2	12	Unterlegscheibe
3	6	Mutter mit Nylon-sicherung
4	1	Heckspiegelhalterung der Stützplatte
5	1	Heckspiegel

8.2 Anschließen des Relaiskabelbaums



WARNUNG! Die Nichtbeachtung der folgenden Warnungen kann zu Tod oder schweren Verletzungen führen.

- Prüfen Sie das Spiel der Befestigungsschrauben.
- Stellen Sie sicher, dass Schalt- und Gaszüge, elektrische Leitungen, Zugstangen, Kraftstoffschläuche und alle anderen Teile nicht mit der Stützplatte in Kontakt kommen.

 **Abb. 8 auf Seite 6**

Pos. in  Abb. 6	Beschreibung
1	Relaiskabelbaum
2	Schalterkabel
3	Ringkabelschuh (-)
4	Leitungsschutzschalter (+)
5	Stellgliedstecker

1. Wählen Sie einen trockenen und zugänglichen Ort auf dem Boot.
2. Verwenden Sie die Montagebohrungen an den Relaishalterungen, um den Kabelbaum sicher zu befestigen.

 **Abb. 9 auf Seite 7**

Pos. in  Abb. 7	Beschreibung
1	Montageplatte
2	Relaiskabelbaum
3	Montageschrauben
4	Stützplattenrelais
5	Montagebohrungen

3. Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum über eine ordnungsgemäße Zugentlastung verfügt und so verlegt ist, dass Schäden am Kabelbaum vermieden werden.
4. Schließen Sie den Relaiskabelbaum an die Stützplatte an.
5. Verbinden Sie den Ringkabelschuh des Leitungsschutzschalters mit dem Pluspol (+) 12 V der Außenbordmotorbatterie.
6. Befestigen Sie den schwarzen Ringkabelschuh am Minuspol (-) dieser Batterie.

 **Abb. 11 auf Seite 8**

8.3 Wippschalter montieren



VORSICHT! Beschädigungsgefahr

- > Alle Kabel, die in den Relaiskabelbaum eingeführt werden, müssen für Schifffahrt geeignet sein und den SAE J1128-Normen entsprechen.
- > Jedes Kabel, das an eine 12 V (+)-Stromquelle angeschlossen ist, muss durch eine geeignete Sicherung oder einen Leitungsschutzschalter geschützt werden.

 **Abb. 13 auf Seite 9**

Pos. in  Abb. 10	Beschreibung
1	Relaiskabelbaum
2	Kabel für 12 V (+)-Stromquelle

Pos. in  Abb. 10	Beschreibung
3	GN/WH-Kabel mit Schalterkabel
4	BU/WH-Kabel mit Schalterkabel
5	Wippschalter

1. Schneiden Sie eine rechteckige Öffnung (0,75 in × 1,5 in) in das Armaturenbrett oder in die Konsole, wo der Wippschalter installiert wird.

Installieren Sie den Wippschalter in Reichweite des Fahrers.

 **Abb. 14 auf Seite 9**

2. Verlegen Sie die Schalterkabel vom Relaiskabelbaum zum Ausschnitt im Armaturenbrett.
3. Schließen Sie die Kabel mit den mitgelieferten Kabelschuhklemmen ab.
4. Verlegen Sie ein abgesichertes Kabel 10 A, 16 AWG von einer 12 V (+)-Stromquelle, und schließen Sie es an eine mitgelieferte Kabelschuhklemme an.
5. Befestigen Sie die Kabel an der Rückseite des Wippschalters (siehe  Abb. 10).
- Das 12 V (+)-Kabel muss mit der mittleren Kabelschuhklemme des Schalters verbunden sein.
6. Stellen Sie sicher, dass sich die Stützplatte in der richtigen Richtung zum Schaltereingang bewegt.
7. Führen Sie den Schalter vollständig in das Armaturenbrett ein, wenn die gesamte Installation abgeschlossen ist.
8. Vergewissern Sie sich, dass der Kabelbaum über eine ordnungsgemäße Zugentlastung verfügt und so verlegt ist, dass um Interferenzen oder Dehnungen vermieden werden.

Problem	Lösungsvorschlag
Die Stützplatte bewegt sich in die entgegengesetzte Richtung des Wippschaltereingangs	Tauschen Sie den GN/WH und den BU/WH, die an den Schalterklemmen verdrahtet sind.
Die Schalterkabel vom Relaiskabelbaum reichen möglicherweise nicht bis zur gewünschten Montageposition auf dem Armaturenbrett oder der Konsole.	Verlängern Sie die Kabel mit einer geeigneten Verkabelung.

8.4 Montage des Außenbordmotors auf der Stützplatte



WARNUNG! Verletzungsgefahr und Ausfallgefahr

- > Verwenden Sie bei Motoren über 300 hp keine Seastar-Standardstützplatte.
- > Verwenden Sie bei Motoren über 400 hp keine Seastar-Xtreme-Stützplatte.



ACHTUNG! Beschädigungsgefahr

Führen Sie alle Abstandsprüfungen durch, bevor Sie Wassertests durchführen (siehe *Vor dem ersten Gebrauch* auf Seite 23).

Das Ausfahren oder Einfahren der Stützplatte während der Installation verbessert den Werkzeugzugang zu den Befestigungsteilen.

1. Heben Sie den Außenbordmotor mit einer geeigneten Hebevorrichtung und einer geeigneten Hebeöse über die Stützplatte an.
2. Wählen Sie den Satz Montagebohrungen für die Befestigung des Motors, der am besten zu Ihrem Boot und den Anwendungsanforderungen passt.
3. Bewegen Sie den Motor mit der Hebevorrichtung nach vorn, während Sie die Montageschrauben vorsichtig durch die ausgewählten Bohrungen führen.
4. Schieben Sie die zugelassenen Unterlegscheiben und Muttern auf die Schrauben.

Ziehen Sie die Muttern mit einem Drehmomentschlüssel mit 90 ft·lb oder dem vom Motorhersteller angegebenen Anzugsmoment für die Befestigung an einer Stützplatte an.

Abb. 15 auf Seite 10

- ✓ Endmontage auf der Außenseite der Stützplatte.

Abb. 16 auf Seite 11

Pos. in Abb. 13	Beschreibung
1	Unterlegscheibe
2	Mutter
3	Zusätzliche Schrauben gemäß Empfehlung des Motorherstellers
4	Mittelteil des Außenbordmotors
5	Motorhalterung der Stützplatte
6	SAE-Unterlegscheiben mit 1/2" x 1-1/16" Außendurchmesser
7	Bolzen

8.5 Vor dem ersten Gebrauch



WARNUNG! Gefahr des Verlusts der Kontrolle über das Boot

Werden keine Abstandskontrollen der Stützplatten durchgeführt, kann dies zu einem Verlust der Kontrolle über das Boot und damit zu einem möglichen Auswurf aus dem Boot führen. Dies kann Sachschäden, schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.

Führen Sie immer sofort nach der Installation und vor dem Betrieb des Bootes die Abstandsprüfungen der Stützplatte durch.

Beginnen Sie mit der Abstandsprüfung, wenn sich die Stützplatte in der unteren Position befindet.

1. Stellen Sie sicher, dass der volle Lenkbereich über den gesamten Trimbereich des Motors verfügbar ist.
2. Stellen Sie Motortrimmung ganz nach unten.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Lenkung zentriert ist.
4. Kippen Sie den Außenbordmotor vorsichtig nach oben.
5. Prüfen Sie auf Interferenzen zwischen folgenden Komponenten:
 - SeaStar-Stützplatte
 - Lenkzylinder
 - Zugstangen
 - Lenkschläuche
 - Äußeres Motorgehäuse
 - Motorschläuche
 - Alle anderen Komponenten in der Nähe

Eventuell vorhandene Interferenzen müssen vor der Verwendung korrigiert werden.

6. Wenn Interferenzen auftreten, führen Sie eine der folgenden Korrekturmaßnahmen durch:

Option	Bezeichnung
Montieren Sie einen Kippbegrenzer	• Fügen Sie eine Kippbegrenzer am Außenbordmotor hinzu. • Stellen Sie den Begrenzer so ein, dass der Motor abgestellt wird, bevor es zu Interferenzen kommen kann.
Heben Sie die Motorhalterung an	Bewegen Sie den Motor zu einem höheren Satz Befestigungsbohrungen.

9 Betrieb



VORSICHT! Gefahr von Verletzungen und Motorschäden

Der Betrieb des Motors mit über Wasser liegenden Ansaugstellen kann schwere Schäden aufgrund von Überhitzung verursachen.

Stellen Sie sicher, dass der Kühlwassereinfluss immer unter Wasser bleibt.

Anheben des Motors

- > Drücken Sie den Wippschalter nach oben.

Absenken des Motors

- > Drücken Sie den Wippschalter nach unten.

10 Gewährleistung

Informationen zur Gewährleistung und zur Abwicklung von Gewährleistungsfällen in den USA, Kanada und allen anderen Regionen finden Sie in den nachstehenden Abschnitten.

Australien und Neuseeland

Eingeschränkte Gewährleistung verfügbar unter qr.dometic.com/bfnePC. Wenn Sie Fragen haben oder eine kostenlose Kopie der eingeschränkten Gewährleistung erhalten möchten, wenden Sie sich bitte an:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Nur Australien

Unsere Waren unterliegen Garantieansprüchen, die nach dem australischen Verbraucherschutzgesetz („Australian Consumer Law“) nicht ausgeschlossen werden können. Sie haben Anspruch auf Ersatz oder Rückerstattung bei einem schwerwiegenden Defekt und auf Entschädigung für alle anderen vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf Reparatur oder Ersatz der Waren, wenn die Waren nicht von akzeptabler Qualität sind und der Defekt keinen schwerwiegenden Defekt darstellt. Die durch diese Gewährleistung bestehenden Vorteile gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen nach dem Gesetz zur Verfügung stehen.

Nur Neuseeland

Diese Gewährleistungsrichtlinie unterliegt den Bedingungen und Garantien, die gemäß dem Consumer Guarantees Act 1993(NZ) zwingend vorgeschrieben sind.

Kundendienst in Ihrer Nähe

Einen Kundendienst in Ihrer Nähe finden Sie unter: dometic.com/dealer

USA und Kanada

Eingeschränkte Gewährleistung verfügbar unter qr.dometic.com/bfneEw.

Wenn Sie Fragen haben oder eine kostenlose Kopie der eingeschränkten Gewährleistung erhalten möchten, wenden Sie sich bitte an:

DOMETIC CORPORATION VANCOUVER
3831 NO. 6 ROAD
RICHMOND, BC, CANADA V6V 1P6
1-800-730-4082
marinesupport@dometic.com

Alle anderen Regionen

Es gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist. Sollte das Produkt defekt sein, wenden Sie sich bitte an die Niederlassung des Herstellers in Ihrem Land (siehe dometic.com/dealer) oder an Ihren Fachhändler.

Bitte senden Sie bei einem Reparatur- bzw. Gewährleistungsantrag folgende Unterlagen mit dem Gerät ein:

- eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum
 - einen Reklamationsgrund oder eine Fehlerbeschreibung
- Bitte beachten Sie, dass eigenständig oder nicht fachgerecht durchgeführte Reparaturen die Sicherheit gefährden und zum Erlöschen der Gewährleistung führen können.

11 Entsorgung



Geben Sie das Verpackungsmaterial möglichst in den entsprechenden Recycling-Müll. Wenden Sie sich an einen örtlichen Wertstoffhof oder einen Fachhändler, um zu erfahren, wie Sie das Produkt gemäß den geltenden nationalen und lokalen Entsorgungsvorschriften entsorgen können.

Français

1 Remarques importantes

Veuillez lire et suivre attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel afin d'installer, d'utiliser et d'entretenir le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec le produit.

En utilisant ce produit, vous confirmez expressément avoir lu attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements et que vous comprenez et acceptez de respecter les modalités et conditions énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans le présent manuel, ainsi qu'à toutes les lois et réglementations applicables. En cas de non-respect des instructions et avertissements figurant dans ce manuel, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, d'endommager votre produit ou d'endommager d'autres biens à proximité. Le présent manuel produit, y compris les instructions, directives et avertissements, ainsi que la documentation associée peuvent faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour obtenir des informations actualisées sur le produit, consulter le site documents.dometic.com.

2 Documents associés

Scannez le code à réponse rapide pour accéder au manuel d'utilisation et au guide de dépannage du contrôleur de cric hydraulique "Interact Drive" et du capteur de position du pilote automatique sans contact "SmartStick".



Trouvez plus d'informations en ligne sur qr.dometic.com/bg05bw.

Scannez le code à réponse rapide pour accéder aux instructions de montage et de service.



Trouvez plus d'informations en ligne sur qr.dometic.com/bg5Fbc.

3 Signification des symboles

Un mot de signallement identifie les messages relatifs à la sécurité et aux dégâts matériels en indiquant le degré ou le niveau de gravité du danger.



AVERTISSEMENT !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible d'entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.



AVIS !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.



REMARQUE Informations supplémentaires sur l'utilisation de ce produit.

4 Consignes de sécurité



DANGER ! Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles

- > Portez toujours un gilet de sauvetage approuvé par les gardes-côtes lors de la manipulation du bateau.
- > Installez et utilisez toujours correctement le cordon d'arrêt du moteur pendant l'utilisation du bateau.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

Une mauvaise installation ou une utilisation inappropriée de composants non autorisés peut provoquer une défaillance et entraîner des blessures.

- > Lisez et assimilez les Instructions de montage et de service du produit et de tous les composants associés avant de commencer l'installation ou l'utilisation.
- > Vérifiez que tous les composants nécessaires à l'installation sont présents.
- > Utilisez uniquement des composants approuvés par Dometic. Ne remplacez jamais les pièces par des modèles autres que SeaStar.
- > Respectez scrupuleusement les classifications et réglementations relatives au système.
- > Assurez-vous que le cric hydraulique SeaStar est adapté aux moteurs installés.



DANGER !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure et de défaillance de l'équipement

- > Si vous utilisez des crics hydrauliques SeaStar standard, ne dépassez pas 300 hp.
- > Si les crics hydrauliques SeaStar Xtreme sont utilisés, ne dépassez pas 400 hp.
- > Vérifiez toujours la puissance du moteur avant l'installation.
- > Vérifiez que le cric hydraulique n'est pas endommagé, fissuré, déformé, usé ou grippé.
- > Inspectez les supports de cric hydraulique, les tiges de guidage, l'arbre de commande et le joint d'arbre de commande.
- > Vérifiez l'absence de fuites au niveau des composants.
- > Assurez-vous que les boulons ou écrous de fixation ne sont pas desserrés.
- > N'utilisez pas le bateau si une pièce ne fonctionne pas correctement.
- > Inspectez tous les câbles électriques pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.
- > Assurez-vous que les boulons du tableau arrière et du moteur sont serrés au couple recommandé.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure et de défaillance de l'équipement

- > Installez tous les composants comme décrit dans les instructions.
- > Ne modifiez ou ne remplacez aucune pièce sans le consentement écrit de Dometic.
- > Vérifiez le jeu pour vous assurer qu'il n'y a pas d'interférence entre le cric hydraulique SeaStar et les composants du système de direction, y compris les vérins, les barres d'accouplement, les flexibles de direction, le moteur hors-bord et les flexibles du moteur.
- > Vérifiez la réponse immédiate lorsque le commutateur à bascule est engagé.



ATTENTION ! Risque d'endommagement

Le moteur, le cric hydraulique et les composants de la direction pourraient être endommagés.

- > N'essayez pas de diriger le bateau avec le moteur complètement incliné vers le haut.
- > Vérifiez que l'admission d'eau de refroidissement du moteur hors-bord est toujours immergée.
- > Évitez de soulever excessivement le hors-bord lorsque le bateau est en route.
- > Rincez soigneusement le cric hydraulique en utilisant uniquement de l'eau propre et fraîche.
- > N'appliquez jamais de produits de nettoyage contenant de l'ammoniaque, des acides ou des substances corrosives sur le cric hydraulique.

5 Directives supplémentaires

Pour réduire le risque d'accidents et de blessures, respectez les consignes suivantes avant d'installer ou d'utiliser cet appareil :

- Lisez et respectez toutes les consignes et instructions de sécurité.
- Lisez attentivement ces instructions avant d'installer, d'utiliser ou d'effectuer l'entretien de ce produit.

L'installation doit être conforme à toutes les réglementations locales ou nationales applicables, y compris la dernière édition des normes suivantes :

American Boat and Yacht Council (ABYC) E-11, Systèmes électriques CC et CA pour navires

6 Contenu de la livraison

fig. 2 à la page 3

Élément dans fig. 1	Quantité	Description
1	1	Cric hydraulique
2	1	Faisceau de câblage du relais
3	1	commutateur à bascule
4	3	Bornes embrochables

7 Usage conforme

Le cric hydraulique est destiné à être monté sur le tableau arrière du bateau.

Ce produit convient uniquement à l'usage et à l'application prévus, conformément au présent manuel d'instructions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires à l'installation et/ou à l'utilisation correcte du produit. Une installation, une utilisation ou un entretien inappropriés entraînera des performances insatisfaisantes et une éventuelle défaillance.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant :

- d'une installation, d'un montage ou d'un raccordement incorrect, y compris d'une surtension
 - d'un entretien inadapté ou de l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant
 - de modifications apportées au produit sans autorisation explicite du fabricant
 - d'usages différents de ceux décrits dans ce manuel
- Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications produit.

8 Installation



DANGER ! Risque de perte de contrôle du bateau

Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle du bateau, ce qui peut entraîner une éjection du bateau, des dommages matériels, mais aussi des blessures graves, voire la mort.

Lisez et suivez toujours toutes les instructions de fonctionnement et de sécurité avant utilisation.

Si la sortie du moteur hors-bord est supérieure à 250 hp ou si le recul du cric hydraulique est supérieur à 8 in, l'utilisation de six jeux de matériel de fixation est nécessaire.

Nous recommandons l'utilisation d'un raidisseur de tableau arrière pour les boulons supérieurs du côté tableau arrière du cric hydraulique pour la connexion au tableau arrière.

8.1 Montage du cric hydraulique sur le bateau



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

Le déplacement des composants du cric hydraulique peut provoquer des blessures graves.

Maintenez toutes les parties du corps dégagées lorsque vous utilisez le cric hydraulique.



REMARQUE À sa position la plus basse, le cric hydraulique fournit un décalage de levage de 2 in – 0,5 in entre le tableau arrière et le moteur.

1. Avant de monter le cric hydraulique sur le tableau arrière : Insérez les boulons et les rondelles du moteur du côté moteur du cric hydraulique.



REMARQUE Utilisez uniquement des rondelles SAE 0,5 in x 1-1/16 in de diamètre extérieur avec les boulons de montage du moteur pour obtenir un jeu et une précharge corrects.

 **fig. 4 à la page 4**

2. Montez le cric hydraulique sur le tableau arrière du bateau.

 **fig. 5 à la page 5**

3. Scellez tous les trous du tableau arrière avec du produit d'étanchéité marin approprié.

4. Serrez les écrous au couple spécifié par le fabricant du moteur à l'aide d'une clé dynamométrique étalonnée.
- ✓ Cric hydraulique monté avec 4 boulons.

 **fig. 6 à la page 5**

Élément dans  fig. 4	Quantité	Description
1	4	boulon
2	8	Rondelle
3	4	Écrou avec éléments de verrouillage en nylon
4	1	Support de tableau arrière de cric hydraulique
5	1	Tableau arrière

Six boulons requis pour un recul important ou une puissance élevée

Si le recul du cric hydraulique est de ≥ 10 in ou si le moteur hors-bord a une sortie de ≥ 250 hp, il est recommandé d'utiliser des boulons de montage de 6 au niveau de la connexion du tableau arrière.

Suivez les étapes 1 à la page 27 à 4 à la page 27 (voir Montage du cric hydraulique sur le bateau à la page 27), en utilisant plutôt des boulons 6.

- ✓ Cric hydraulique monté avec 6 boulons.

 **fig. 7 à la page 6**

Élément dans  fig. 5	Quantité	Description
1	6	boulon
2	12	Rondelle
3	6	Écrou avec éléments de verrouillage en nylon
4	1	Support de tableau arrière de cric hydraulique
5	1	Tableau arrière

8.2 Connexion du faisceau de câbles du relais



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des avertissements suivants pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

- > Vérifiez le jeu des boulons de fixation.
- > Assurez-vous que les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur, les conduites électriques, les barres d'accouplement, les flexibles de carburant et tout autre équipement sont éloignés du cric hydraulique.

fig. 8 à la page 6

Élément dans fig. 6	Description
1	Faisceau de câblage du relais
2	Câbles de commutation
3	Cosse à plage ronde (-)
4	Disjoncteur (+)
5	Connecteur d'actionneur

1. Sélectionnez un endroit sec et accessible sur le bateau.
2. Utilisez les trous de montage sur les supports de relais pour fixer solidement le faisceau.

fig. 9 à la page 7

Élément dans fig. 7	Description
1	Panneau de montage
2	Faisceau de câblage du relais
3	Vis de montage
4	Relais de cric hydraulique
5	Trous de fixation

3. Vérifiez que le faisceau est doté d'un dispositif de décharge de traction approprié et qu'il est acheminé de manière à éviter tout dommage.
4. Branchez le faisceau de câblage du relais au cric hydraulique.
5. Fixez la cosse à plage ronde du disjoncteur à la borne positive **(+)** 12 V de la batterie du moteur hors-bord.
6. Fixez la cosse à plage ronde noire à la borne négative **(-)** de la même batterie.

fig. 11 à la page 8

8.3 Installation du commutateur à bascule



ATTENTION ! Risque d'endommagement

- > Tout câble épissé dans le faisceau de câblage du relais doit être de qualité marine et conforme aux normes SAE J1128.
- > Tout câble connecté à une source d'alimentation de **(+)** 12 V doit être protégé par un fusible ou un disjoncteur approprié.

fig. 13 à la page 9

Élément dans fig. 10	Description
1	Faisceau de câblage du relais
2	Câble pour une source de (+) 12 V
3	Câble GN/WH avec câble de commutation
4	Câble BU/WH avec câble de commutation
5	commutateur à bascule

1. Découpez une ouverture rectangulaire (de 0,83 in × 1,45 in) dans le tableau de bord ou la console sur lesquels le commutateur à bascule sera installé.

Placez le commutateur à bascule à portée de main de l'opérateur.

fig. 14 à la page 9

2. Acheminez les câbles de commutation du faisceau de câblage du relais vers la découpe sur le tableau de bord.
 3. Raccordez les câbles à l'aide des bornes embrochables fournies.
 4. Acheminez un câble de 10 A , 16 AWG protégé par fusible à partir d'une source d'alimentation de 12 V **(+)** et connectez-le à une borne embrochable fournie.
 5. Fixez les câbles à l'arrière du commutateur à bascule (voir **fig. 10**).
- Le câble de 12 V **(+)** doit être connecté à la borne embrochable centrale sur le commutateur.
6. Vérifiez que le cric hydraulique se déplace dans la bonne direction par rapport à l'entrée du contacteur.
 7. Insérez complètement le commutateur dans le tableau de bord une fois l'installation terminée.
 8. Vérifiez que le faisceau est doté d'un dispositif de décharge de traction approprié et qu'il est acheminé pour éviter toute interférence ou contrainte.

Problème	Solution proposée
Le cric hydraulique se déplace dans la direction opposée à celle de l'entrée du commutateur à bascule	Permutez les éléments GN/WH et BU/WH câblés sur les bornes du commutateur.

Problème	Solution proposée
Les câbles de commutation du faisceau de câblage du relais peuvent ne pas atteindre l'emplacement de montage souhaité sur le tableau de bord ou la console.	Rallongez les câbles à l'aide du câblage approprié.

8.4 Montage du hors-bord sur le cric hydraulique



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure et de défaillance de l'équipement

- > N'utilisez pas de cric hydraulique Seastar standard avec des moteurs de plus de 300 hp.
- > N'utilisez pas de cric hydraulique Seastar Xtreme avec des moteurs de plus de 400 hp.



AVIS ! Risque d'endommagement

Effectuez toutes les vérifications du dégagement avant de procéder à un test de l'eau (voir Avant la première utilisation à la page 29).

L'extension ou la rétraction du cric hydraulique pendant l'installation améliore l'accès de l'outil au matériel de fixation.

1. Utilisez un palan et un œillet de levage appropriés pour soulever le moteur hors-bord en position au-dessus du cric hydraulique.
2. Choisissez l'ensemble de trous de montage du moteur qui convient le mieux à votre bateau et aux exigences de votre application.
3. Déplacez le moteur vers l'avant à l'aide du palan tout en faisant passer prudemment les boulons de fixation par les trous sélectionnés.
4. Posez les rondelles et les écrous approuvés sur les boulons. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les écrous à un couple de 90 ft-lb ou au couple spécifié par le fabricant du moteur pour le montage sur un cric hydraulique.

fig. 15 à la page 10

- ✓ Assemblage final situé sur la face extérieure du cric hydraulique.

fig. 16 à la page 11

Élément dans fig. 13	Description
1	Rondelle
2	Écrou
3	Boulons supplémentaires conformément aux recommandations du fabricant du moteur
4	Section centrale du moteur hors-bord
5	Support de moteur du cric hydraulique

Élément dans fig. 13	Description
6	Rondelles SAE de ½" x 1-1/16" de diamètre extérieur
7	boulon

8.5 Avant la première utilisation



AVERTISSEMENT ! Risque de perte de contrôle du bateau

Le non-respect des contrôles de dégagement du cric hydraulique peut entraîner une perte de contrôle du bateau, entraînant une éjection possible de ce dernier. Cela peut causer des dommages matériels, des blessures graves, voire la mort.

Contrôlez toujours le jeu du cric hydraulique immédiatement après l'installation et avant l'utilisation du bateau.

Commencez la vérification du jeu avec le cric hydraulique dans sa position la plus basse.

1. Vérifiez que l'angle de braquage est entièrement disponible sur l'angle d'assiette du moteur.
2. Réglez l'assiette du moteur en position complètement abaissée.
3. Vérifiez que la direction est centrée.
4. Inclinez prudemment le moteur hors-bord vers le haut.
5. Vérifiez l'absence d'interférences entre :
 - Le cric hydraulique SeaStar
 - Les vérins de direction
 - Les barres d'accouplement
 - Les flexibles de direction
 - La carrosserie du moteur hors-bord
 - Les flexibles du moteur
 - Tout autre composant à proximité

Toute interférence avec un objet doit être corrigée avant utilisation.

6. En cas d'interférence, prenez des mesures correctives en utilisant l'une des méthodes suivantes :

Option	Description
Posez un limiteur d'inclinaison	• Ajoutez un limiteur d'inclinaison au moteur hors-bord. • Réglez le limiteur pour arrêter le moteur avant toute interférence.
Soulevez le support moteur	Déplacez le moteur vers l'ensemble supérieur de trous de boulon de montage.

9 Utilisation



ATTENTION ! Risque de blessure et de dégâts sur le moteur

L'utilisation du moteur avec l'admission au-dessus de l'eau peut causer de graves dommages dus à une surchauffe. Vérifiez que l'admission d'eau de refroidissement reste immergée en permanence.

Relevage du moteur

> Poussez le commutateur à bascule vers le haut.

Abaissement du moteur

> Poussez le commutateur à bascule vers le bas.

10 Garantie

Consultez les sections ci-dessous pour de plus amples informations relatives à la garantie et l'assistance dans le cadre de la garantie aux États-Unis, au Canada et dans toutes les autres régions.

Australie et Nouvelle-Zélande

Garantie limitée disponible à l'adresse qr.dometic.com/bfnePC. Pour toute question ou pour obtenir une copie gratuite de la garantie limitée, contactez :

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Australie uniquement

La garantie de nos produits ne peut faire l'objet d'une exclusion, conformément à l'Australian Consumer Law (loi sur la protection des consommateurs en Australie). Vous êtes éligible à un remboursement intégral en cas de panne majeure et à un dédommagement pour toute autre perte ou dommage prévisible. Vous êtes également éligible à la réparation ou au remplacement des produits s'ils n'offrent pas un niveau de qualité acceptable, mais ne présentent pas de panne majeure. Les avantages qui vous sont offerts par cette garantie en tant que consommateur s'ajoutent aux autres droits et recours dont vous disposez en vertu de la loi.

Nouvelle-Zélande uniquement

Cette politique de garantie est soumise aux conditions et garanties obligatoires, conformément aux directives du Consumer Guarantees Act 1993(NZ).

Service d'assistance local

Vous trouverez un service d'assistance local à l'adresse suivante : dometic.com/dealer

États-Unis et Canada

Garantie limitée disponible à l'adresse qr.dometic.com/bfneEw.

Pour toute question ou pour obtenir une copie gratuite de la garantie limitée, contactez :

DOMETIC CORPORATION VANCOUVER
3831 NO. 6 ROAD
RICHMOND, BC, CANADA V6V 1P6
1-800-730-4082
marinesupport@dometic.com

Tous les autres pays

La période de garantie légale s'applique. Si le produit s'avérait défectueux, contactez la succursale du fabricant située dans votre pays (voir dometic.com/dealer) ou votre revendeur.

Pour toutes réparations ou autres prestations de garantie, veuillez joindre à l'appareil les documents suivants :

- une copie de la facture avec la date d'achat
- un motif de réclamation ou une description du dysfonctionnement

Notez que toute réparation effectuée par une personne non agréée peut présenter un risque de sécurité et annuler la garantie.

11 Mise au rebut



Dans la mesure du possible, veuillez éliminer les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet. Contactez le centre de recyclage local ou votre revendeur spécialisé pour savoir comment mettre le produit au rebut conformément aux réglementations nationales et locales en vigueur.

Español

1 Notas importantes

Lea atentamente estas instrucciones y siga las indicaciones, directrices y advertencias incluidas en este manual para asegurarse de que instala, utiliza y mantiene correctamente el producto en todo momento. Estas instrucciones DEBEN conservarse junto con este producto.

Al utilizar el producto, usted confirma que ha leído cuidadosamente todas las instrucciones, directrices y advertencias, y que entiende y acepta cumplir los términos y condiciones aquí establecidos. Usted se compromete a utilizar este producto solo para el propósito y la aplicación previstos y de acuerdo con las instrucciones, directrices y advertencias establecidas en este manual del producto, así como de acuerdo con todas las leyes y reglamentos aplicables. La no lectura y observación de las instrucciones y advertencias aquí expuestas puede causarles lesiones a usted o a terceros, daños en el producto o daños en otras propiedades cercanas. Este manual del producto, incluyendo las instrucciones, directrices y advertencias, y la documentación relacionada, pueden estar sujetos a cambios y actualizaciones. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite documents.dometic.com.

2 Documentación relacionada

Escanee el código QR para acceder a las Instrucciones de uso y a la Guía de resolución de problemas del controlador de la placa de montaje "Interact Drive" y el sensor de posición de piloto automático sin contacto "SmartStick".



Los encontrará en Internet en la dirección qr.dometic.com/bg05bw.

Escanee el código QR para acceder a las Instrucciones de montaje y de uso.



Los encontrará en Internet en la dirección qr.dometic.com/bg5Fbc.

3 Explicación de los símbolos

Una palabra de advertencia señalará los mensajes de seguridad y de daño material, y también indicará el grado o nivel de gravedad del riesgo.



¡ADVERTENCIA!

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.



¡ATENCIÓN!

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar lesiones moderadas o leves.



¡AVISO!

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar daños materiales.



NOTA Información adicional para el manejo del producto.

4 Indicaciones de seguridad



¡PELIGRO! El incumplimiento de estas advertencias podría acarrear la muerte o lesiones graves.

- > Utilice siempre un equipo individual de flotación homologado por la autoridad competente cuando utilice la embarcación.
- > Conecte y utilice siempre correctamente el cable de apagado del motor durante el uso de la embarcación.



¡ADVERTENCIA! Peligro de lesiones

La instalación incorrecta o el uso de componentes no autorizados pueden provocar fallos y lesiones.

- > Lea detenidamente las Instrucciones de montaje y de uso del producto y todos los componentes asociados antes de empezar con la instalación o el uso.
- > Confirme que dispone de todos los componentes necesarios para la instalación.
- > Utilice únicamente componentes aprobados por Dometic. No reemplace nunca los componentes por otros que no sean de SeaStar.
- > Respete escrupulosamente todas las normativas y valores nominales del sistema.
- > Verifique que la placa de montaje SeaStar es compatible con los motores instalados.



¡PELIGRO!

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, ocasionará la muerte o lesiones graves.



¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones y fallo del equipo

- > Si se utilizan placas de montaje estándar SeaStar, no se deben superar los 300 hp.
- > Si se utilizan placas de montaje SeaStar Xtreme, no se deben superar los 400 hp.
- > Determine siempre la potencia del motor antes de la instalación.
- > Inspeccione la placa de montaje en busca de daños, grietas, deformaciones, desgaste o agrietamiento.
- > Inspeccione los soportes de la placa de montaje, las barras de guía, el eje del actuador y la junta del eje del actuador.
- > Compruebe si hay fugas en los componentes.
- > Compruebe si algún perno o tuerca de montaje están flojos.
- > No utilice la embarcación si alguna pieza no funciona correctamente.
- > Inspeccione todos los cables eléctricos en busca de daños.
- > Asegúrese de que los pernos del espejo de popa y los pernos del motor están apretados al par recomendado.



¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones y averías en el equipo

- > Instale todos los componentes como se describe en las instrucciones.
- > No cambie ni sustituya ninguna pieza sin el consentimiento por escrito de Dometic.
- > Revise la holgura para verificar que la placa de montaje SeaStar y los componentes del sistema de dirección (como los cilindros, los tirantes, las mangueras de dirección, el motor fueraborda y las mangueras del motor) no interfieran entre sí.
- > Compruebe la respuesta inmediata cuando el interruptor basculante está activado.



¡ATENCIÓN! Peligro de daños materiales

Se pueden producir daños en el motor, la placa de montaje y los componentes de la dirección.

- > No intente girar con el motor completamente inclinado hacia arriba.
- > Asegúrese de que la entrada de agua de refrigeración del motor fueraborda esté siempre sumergida.
- > Evite elevar el motor fueraborda en exceso mientras la embarcación está en movimiento.
- > Utilice solamente agua dulce limpia para aclarar bien la placa de montaje.
- > No utilice productos de limpieza que contengan amoníaco, ácidos o sustancias corrosivas en ninguna parte de la placa de montaje.

5 Normativas complementarias

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se deben cumplir las siguientes directrices antes de proceder a la instalación o la puesta en funcionamiento de este aparato:

- Leer y respetar toda la información y las instrucciones de seguridad.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de instalar, poner en funcionamiento o realizar el mantenimiento de este producto.

La instalación debe cumplir con todos los códigos locales o nacionales vigentes, incluyendo la última edición de las siguientes normas:

Consejo Americano de Barcos y Yates (ABYC) E-11, Sistemas eléctricos de CA y CC en embarcaciones

6 Volumen de entrega

 **fig. 2** en la página 3

Elemento en la  fig. 1	Cantidad	Descripción
1	1	Placa de montaje
2	1	Mazo de cables de los relés
3	1	Conmutador basculante
4	3	Terminales de tipo horquilla

7 Uso previsto

La placa de montaje está diseñada para montarse en el espejo de popa de la embarcación.

Este producto solo es apto para el uso previsto y la aplicación de acuerdo con estas instrucciones.

Este manual proporciona la información necesaria para la correcta instalación y/o funcionamiento del producto. Una instalación deficiente o un uso y mantenimiento inadecuados conllevan un rendimiento insatisfactorio y posibles fallos.

El fabricante no se hace responsable de ninguna lesión o daño en el producto ocasionados por:

- Una instalación, un montaje o una conexión incorrectos, incluido un exceso de tensión
- Un mantenimiento incorrecto o el uso de piezas de recambio distintas de las originales proporcionadas por el fabricante
- Modificaciones realizadas en el producto sin el expreso consentimiento del fabricante
- Uso con una finalidad distinta de la descrita en las instrucciones

Dometic se reserva el derecho de cambiar la apariencia y las especificaciones del producto.

8 Instalación



¡PELIGRO! Riesgo de pérdida de control de la embarcación

Si no se siguen estas instrucciones, se puede perder el control de la embarcación, lo que puede provocar que alguien caiga por la borda y causar daños materiales, lesiones graves o la muerte.
Lea y siga siempre todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad antes de utilizar el producto.

Si la potencia del motor fueraborda es superior a 250 hp o si el retroceso de la placa de montaje es superior a 8 in, se requiere el uso de un kit de seis tornillos de montaje.

Se recomienda el uso de un reforzador del espejo de popa para los pernos superiores en el punto donde se unen la placa de montaje y el espejo de popa, concretamente en el lado del espejo de popa.

8.1 Montaje de la placa de montaje en la embarcación



¡ADVERTENCIA! Peligro de lesiones

Los componentes móviles de la placa de montaje pueden causar lesiones graves.
Cuando accione la placa de montaje, aléjese de ella.



NOTA En su posición más baja, la placa de montaje proporciona una desviación de elevación de 2 in – 0,5 in entre el espejo de popa y el motor.

1. Antes de montar la placa de montaje en el espejo de popa: Inserte los pernos y las arandelas del motor en el lado del motor de la placa de montaje.



NOTA Utilice solamente arandelas SAE de 0,5 in x 1-1/16 pulg. de diámetro exterior con los pernos de montaje del motor para obtener la holgura y precarga correctas.

 **fig. 4 en la página 4**

2. Monte la placa de montaje en el espejo de popa de la embarcación.

 **fig. 5 en la página 5**

3. Selle todos los orificios del espejo de popa con un sellador marino adecuado.

4. Apriete las tuercas al par especificado por el fabricante del motor con una llave dinamométrica calibrada.
- ✓ Resultado de una placa de montaje montada con 4 pernos.

 **fig. 6 en la página 5**

Elemento en la  fig. 4	Cantidad	Descripción
1	4	Perno
2	8	Arandela
3	4	Tuerca autoblocante con nylon
4	1	Soporte de espejo de popa de la placa de montaje
5	1	Espejo de popa

Uso obligatorio de seis pernos con un motor de gran potencia o con un retroceso elevado

Si el retroceso de la placa de montaje es ≥ 10 in o si el motor fueraborda tiene una potencia ≥ 250 hp, se recomienda utilizar 6 pernos de montaje en el punto de unión del espejo de popa.

Siga los pasos del 1 en la página 33 al 4 en la página 33 (consulte Montaje de la placa de montaje en la embarcación en la página 33), pero utilice 6 pernos en su lugar.

- ✓ Resultado de una placa de montaje montada con 6 pernos.

 **fig. 7 en la página 6**

Elemento en la  fig. 5	Cantidad	Descripción
1	6	Perno
2	12	Arandela
3	6	Tuerca autoblocante con nylon
4	1	Soporte de espejo de popa de la placa de montaje
5	1	Espejo de popa

8.2 Conexión del mazo de cables de los relés



¡ADVERTENCIA! El incumplimiento de las siguientes advertencias podría resultar en muerte o lesiones graves.

- > Revise la holgura de los pernos de montaje.
- > Verifique que los cables del cambio de marchas y del acelerador, los cables eléctricos, los tirantes, las mangueras de combustible y el resto del equipo guarden cierta separación con respecto a la placa de montaje.

 fig. 8 en la página 6

Elemento en la  fig. 6	Descripción
1	Mazo de cables de los relés
2	Cables del interruptor
3	Terminal en anillo (-)
4	Disyuntor (+)
5	Conector del actuador

1. Seleccione un lugar seco y de fácil acceso de la embarcación.
2. Utilice los orificios de montaje de los soportes de los relés para fijar firmemente el mazo de cables.

 fig. 9 en la página 7

Elemento en la  fig. 7	Descripción
1	Panel de montaje
2	Mazo de cables de los relés
3	Tornillos de montaje
4	Relés de la placa de montaje
5	Orificios de montaje

3. Asegúrese de que el mazo de cables esté protegido contra tirones y colocado de tal forma que no pueda sufrir daños.
4. Conecte el mazo de cables de los relés a la placa de montaje.

 fig. 10 en la página 7

5. Conecte el terminal de anillo del disyuntor al borne positivo (+) de 12 V de la batería del motor fueraborda.
6. Conecte el terminal de anillo negro al borne negativo (-) de la batería.

 fig. 11 en la página 8

8.3 Instalación del interruptor basculante



¡ATENCIÓN! Peligro de daños materiales

- > Siempre que se realice un empalme en el mazo de cables de los relés, deberá realizarse para que sea apto para aplicaciones marinas y conforme a la norma SAE J1128.
- > Cualquier cable que se conecte a una fuente de alimentación de 12 V (+) tendrá que protegerse con un fusible o disyuntor adecuado.

 fig. 13 en la página 9

Elemento en la  fig. 10	Descripción
1	Mazo de cables de los relés

Elemento en la  fig. 10	Descripción
2	Cable para la fuente de alimentación de 12 V (+)
3	Cable GN/WH con cable del interruptor
4	Cable BU/WH con cable del interruptor
5	Conmutador basculante

1. Realice un corte rectangular (0,83 in × 1,45 in) en el punto de la consola o del cuadro de mandos donde quiera instalar el interruptor basculante.

El interruptor basculante debe situarse al alcance del operador.

 fig. 14 en la página 9

2. Dirija los cables del interruptor desde el mazo de cables de los relés hasta el corte realizado en el cuadro de mandos.
3. Instale los terminales de tipo horquilla suministrados en los extremos de los cables.
4. Instale un cable con un fusible de 10 A y un tamaño de 16 AWG que salga de una fuente de alimentación de 12 V (+) y conéctelo con el terminal de tipo horquilla suministrado.
5. Conecte los cables a la parte posterior del interruptor basculante (consulte  **fig. 10**).
El cable de 12 V (+) debe conectarse al terminal de tipo horquilla central del interruptor.
6. Verifique que la placa de montaje se mueva en la dirección correcta según el accionamiento del interruptor.
7. Termine de montar el interruptor en el cuadro de mandos una vez que haya completado la instalación.
8. Asegúrese de que el mazo de cables esté protegido contra tirones e instalado de tal forma que no interfiera en ningún otro componente ni esté demasiado tenso.

Problema	Propuesta de solución
La placa de montaje se mueve en la dirección contraria a la ordenada con el interruptor basculante.	Cambie de posición los cables GN/WH y BU/WH en los terminales del interruptor.
Es posible que los cables del interruptor del mazo de cables de los relés no lleguen al punto de montaje deseado en la consola o en el cuadro de mandos.	Alárguelos con un cable adecuado.

8.4 Montaje del motor fueraborda en la placa de montaje



¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones y fallo del equipo

- > No utilice una placa de montaje SeaStar estándar con motores de más de 300 hp.
- > No utilice una placa de montaje SeaStar Xtreme con motores de más de 400 hp.



¡AVISO! Peligro de daños materiales

Revise la holgura antes de realizar una prueba en el agua (consulte Antes del primer uso en la página 35).

Si extiende o retrae la placa de montaje durante la instalación, podrá acceder con más facilidad con la herramienta a la tornillería de montaje.

1. Utilice un elevador y una argolla de elevación adecuados para levantar el motor fueraborda y situarlo en su posición justo encima de la placa de montaje.
2. Elija los orificios de montaje del motor que mejor se adapten a su embarcación y a los requisitos de uso.
3. Mueva el motor hacia delante con el elevador mientras introduce con cuidado los pernos de montaje en los orificios seleccionados.
4. Instale las arandelas y tuercas aprobadas en los pernos.

Utilice una llave dinamométrica para apretar las tuercas a 90 ft·lb o al par especificado por el fabricante del motor para montarlo en una placa de montaje.

fig. 15 en la página 10

- ✓ Montaje definitivo en la cara exterior de la placa de montaje.

fig. 16 en la página 11

Elemento en la fig. 13	Descripción
1	Arandela
2	Tuerca
3	Pernos adicionales según las recomendaciones del fabricante del motor
4	Sección intermedia del motor fueraborda
5	Soporte del motor de la placa de montaje
6	Arandelas SAE de ½" × 1-1/16" de diámetro exterior
7	Perno

8.5 Antes del primer uso



¡ADVERTENCIA! Riesgo de pérdida de control de la embarcación

Si no se revisa la holgura de la placa de montaje, se puede perder el control de la embarcación y alguien podría llegar a caer por la borda. Esto puede causar daños materiales, lesiones personales graves o la muerte. Compruebe siempre la holgura de la placa de montaje inmediatamente después de la instalación y antes de poner en marcha la embarcación.

Cuando comience a revisar la placa de montaje, sitúe esta en la posición más baja.

1. Compruebe si está disponible todo el rango de dirección en todo el rango de trim del motor.
2. Ajuste el trim del motor a la posición más baja.
3. Asegúrese de que la dirección está centrada.
4. Incline con cuidado el motor fueraborda hacia arriba.
5. Compruebe si hay interferencias entre los siguientes componentes:
 - Placa de montaje SeaStar
 - Cilindros de dirección
 - Tirantes
 - Mangueras de la dirección
 - Cuerpo del motor fueraborda
 - Mangueras del motor
 - Cualquier otro componente cercano

La interferencia en cualquier objeto debe corregirse antes de su uso.

6. Si existe alguna interferencia, tome medidas correctivas mediante uno de los siguientes métodos:

Opción	Descripción
Instale un limitador de inclinación.	• Añada un dispositivo limitador de inclinación al motor fuera-borda. • Ajuste el limitador para que el motor se detenga antes de que se produzcan interferencias.
Eleve la posición de montaje del motor.	Eleve la posición de montaje del motor subiendo los pernos de montaje a un orificio más alto.

9 Funcionamiento



¡ATENCIÓN! Riesgo de lesiones y daños en el motor

Si el motor se usa con la entrada de agua por encima del nivel del agua, puede llegar a sufrir daños graves debido al sobrecalentamiento.

Asegúrese de que la entrada de agua de refrigeración permanece sumergida en todo momento.

Elevación del motor

> Accione hacia arriba el interruptor basculante.

Descenso del motor

> Accione el interruptor basculante hacia abajo.

10 Garantía

Consulte las siguientes secciones para obtener información sobre garantía y asistencia para garantía en EE. UU., Canadá y el resto de regiones.

Australia y Nueva Zelanda

Garantía limitada disponible en qr.dometic.com/bfnePC. Si tiene alguna pregunta o desea obtener una copia gratuita de la garantía limitada, póngase en contacto con:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Solo en Australia

Nuestros productos tienen garantías que no pueden ser excluidas en virtud de la Ley del Consumidor de Australia. Tiene derecho a una sustitución o reembolso por una avería importante y a una indemnización por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a que se reparen o sustituyan los productos si estos no son de calidad aceptable y el fallo no representa una avería importante. Los beneficios que esta garantía le proporciona como consumidor se suman a otros derechos y recursos que le otorga la ley.

Solo en Nueva Zelanda

Esta política de garantía está sujeta a las condiciones y garantías obligatorias según lo establecido por la Ley de Garantías del Consumidor de 1993 (NZ).

Asistencia local

Encuentre su servicio de asistencia local en el siguiente enlace: dometic.com/dealer

Estados Unidos y Canadá

Garantía limitada disponible en qr.dometic.com/bfneEw.

Si tiene alguna pregunta o desea obtener una copia gratuita de la garantía limitada, póngase en contacto con:

DOMETIC CORPORATION VANCOUVER
3831 NO. 6 ROAD
RICHMOND, BC, CANADA V6V 1P6
1-800-730-4082
marinesupport@dometic.com

Todas las demás regiones

Se aplica el período de garantía estipulado por la ley. Si el producto es defectuoso, póngase en contacto con la sucursal del fabricante de su país (consulte dometic.com/dealer) o con su punto de venta.

Para tramitar la reparación y la garantía, incluya los siguientes documentos cuando envíe el aparato:

- Una copia de la factura con fecha de compra
- El motivo de la reclamación o una descripción de la avería

Tenga en cuenta que una reparación por medios propios o no profesionales puede tener consecuencias de seguridad y suponer la anulación de la garantía.

11 Eliminación



Si es posible, deseche el material de embalaje en los contenedores de reciclaje adecuados. Consulte con un punto limpio o con un distribuidor especializado para obtener más información sobre cómo eliminar el producto de acuerdo con todas las normativas nacionales y locales vigentes.

Italiano

1 Note importanti

Si prega di leggere attentamente e di seguire tutte le istruzioni, le linee guida e le avvertenze incluse in questo manuale del prodotto, al fine di garantire che il prodotto venga sempre installato, utilizzato e mantenuto nel modo corretto. Queste istruzioni DEVONO essere conservate insieme al prodotto.

Utilizzando il prodotto, l'utente conferma di aver letto attentamente tutte le istruzioni, le linee guida e le avvertenze e di aver compreso e accettato di rispettare i termini e le condizioni qui espressamente indicati. L'utente accetta di utilizzare questo prodotto solo per lo scopo e l'applicazione previsti e in conformità alle istruzioni, le linee guida e le avvertenze indicate nel presente manuale del prodotto, nonché in conformità alle leggi e ai regolamenti applicabili. La mancata lettura e osservanza delle istruzioni e delle avvertenze qui espressamente indicate può causare lesioni personali e a terzi, danni al prodotto o ad altre proprietà nelle vicinanze. Il presente manuale del prodotto, comprese le istruzioni, le linee guida e le avvertenze e la relativa documentazione possono essere soggetti a modifiche e aggiornamenti. Per informazioni aggiornate sul prodotto, visitare documents.dometic.com.

2 Documenti correlati

Eseguire la scansione del codice QR per accedere al Manuale utente e alla Guida alla risoluzione dei problemi per il controller del jack plate "Interact Drive" e il sensore di posizione dell'autopilota senza contatto "SmartStick".



Disponibile online all'indirizzo
qr.dometic.com/bg05bw.

Eseguire la scansione del codice QR per accedere alle Istruzioni di montaggio e d'uso.



Disponibile online all'indirizzo
qr.dometic.com/bg5Fbc.

3 Spiegazione dei simboli

Il termine presente nella segnalazione identifica i messaggi di sicurezza e quelli relativi al danneggiamento della proprietà, oltre a indicare il grado o livello di gravità del rischio.



AVVERTENZA!

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe provocare lesioni gravi o mortali.



ATTENZIONE!

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe provocare lesioni di entità lieve o moderata.



AVVISO!

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare danni alle cose.



NOTA Informazioni supplementari relative al funzionamento del prodotto.

4 Istruzioni per la sicurezza



PERICOLO! La mancata osservanza di queste avvertenze potrebbe causare la morte o lesioni gravi!

- > Indossare sempre un dispositivo di galleggiamento personale approvato dalla guardia costiera quando si utilizza l'imbarcazione.
- > Collegare e utilizzare sempre correttamente il cavo di spegnimento del motore durante il funzionamento dell'imbarcazione.



AVVERTENZA! Rischio di lesioni

L'installazione errata o l'uso di componenti non autorizzati può causare guasti e provocare lesioni.

- > Leggere e comprendere le Istruzioni di montaggio e d'uso del prodotto e di tutti i componenti associati prima di iniziare l'installazione o l'uso.
- > Verificare che siano presenti tutti i componenti necessari per l'installazione.
- > Utilizzare solo componenti approvati da Dometic. Non sostituire mai con parti non SeaStar.
- > Rispettare rigorosamente tutti i valori nominali e le normative del sistema.
- > Assicurarsi che il jack plate SeaStar sia conforme alle specifiche dei motori installati.



PERICOLO!

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, provoca lesioni gravi o mortali.



AVVERTENZA! Rischio di lesioni e guasti all'apparecchiatura

- > Se si utilizzano jack plate SeaStar standard, non superare i 300 hp.
- > Se si utilizzano jack plate SeaStar Xtreme, non superare i 400 hp.
- > Controllare sempre la potenza del motore prima dell'installazione.
- > Ispezionare il jack plate per verificare che non presenti danni, crepe, deformazioni, usura o attrito.
- > Ispezionare le staffe del jack plate, le aste di guida, l'albero dell'attuatore e la guarnizione dell'albero dell'attuatore.
- > Verificare l'eventuale presenza di perdite nei componenti.
- > Verificare che non vi siano bulloni o dadi di montaggio allentati.
- > Non utilizzare l'imbarcazione se una parte qualsiasi non funziona correttamente.
- > Verificare che tutti i cavi elettrici non presentino danni.
- > Assicurarsi che i bulloni dello specchio di poppa e del motore siano serrati ai valori di coppia raccomandati.



AVVERTENZA! Rischio di lesioni e malfunzionamento dell'apparecchiatura

- > Installare tutti i componenti come descritto nelle istruzioni.
- > Non modificare o sostituire alcuna parte senza il consenso scritto di Dometic.
- > Controllare le distanze per assicurarsi che non vi siano interferenze tra il jack plate SeaStar e i componenti del sistema di sterzo, inclusi cilindri, tiranti, tubi flessibili dello sterzo, motore fuoribordo e tubi flessibili del motore.
- > Controllare la risposta immediata quando si aziona l'interruttore rotativo.



ATTENZIONE! Pericolo di danni

Possono verificarsi danni al motore, al jack plate e ai componenti dello sterzo.

- > Non provare a sterzare con il motore inclinato completamente verso l'alto.
- > Assicurarsi che l'aspirazione dell'acqua di raffreddamento del motore fuoribordo sia sempre immersa.
- > Evitare di sollevare eccessivamente il fuoribordo mentre l'imbarcazione è in navigazione.
- > Risciacquare accuratamente il jack plate utilizzando solo acqua fresca e pulita.
- > Non utilizzare mai prodotti per la pulizia contenenti ammoniaca, acidi o sostanze corrosive su qualsiasi parte del jack plate.

5 Direttive supplementari

Al fine di limitare il rischio di incidenti e lesioni, leggere e rispettare le seguenti direttive prima di procedere all'installazione o all'uso di questo apparecchio:

- Leggere e seguire tutte le informazioni e le istruzioni per la sicurezza.
- Leggere e assicurarsi di avere ben compreso queste istruzioni prima di installare, utilizzare il prodotto o eseguirne la manutenzione.

L'installazione deve risultare conforme a tutti i codici normativi locali e nazionali applicabili, tra cui l'edizione più aggiornata delle normative riportate di seguito:

American Boat and Yacht Council (ABYC) E-11 AC e DC Electrical Systems on Boats

6 Dotazione

fig. 2 alla pagina 3

Posizione nella fig. 1	Quantità	Descrizione
1	1	Jack plate
2	1	Cablaggio relè
3	1	Interruttore rotativo
4	3	Terminali a forcella

7 Destinazione d'uso

Il jack plate è destinato al montaggio sullo specchio di poppa dell'imbarcazione.

Questo prodotto è adatto solo per l'uso e l'applicazione previsti in conformità alle presenti istruzioni.

Il presente manuale fornisce le informazioni necessarie per la corretta installazione e/o il funzionamento del prodotto. Un'installazione errata e/o un utilizzo o una manutenzione impropri comporteranno prestazioni insoddisfacenti e un possibile guasto.

Il fabbricante non si assume alcuna responsabilità per eventuali lesioni o danni al prodotto che derivino da:

- Installazione, montaggio o collegamento errati, compresa la sovratensione
- Manutenzione non corretta o uso di parti di ricambio diverse da quelle originali fornite dal fabbricante
- Modifiche al prodotto senza esplicita autorizzazione del fabbricante
- Impiego per scopi diversi da quelli descritti nel presente manuale

Dometic si riserva il diritto di modificare l'aspetto e le specifiche del prodotto.

8 Installazione



PERICOLO! Rischio di perdita di controllo dell'imbarcazione

La mancata osservanza di queste istruzioni può comportare la perdita di controllo dell'imbarcazione, con conseguente espulsione dal mezzo, danni a proprietà, lesioni gravi o morte.

Leggere e seguire sempre tutte le istruzioni operative e di sicurezza prima dell'uso.

Se la potenza del motore fuoribordo è superiore a 250 hp o se l'arretramento del jack plate è superiore a 8 in, è necessario utilizzare sei set di componenti di montaggio.

Si consiglia di utilizzare un rinforzo per lo specchio di poppa in corrispondenza dei bulloni superiori che collegano il jack plate allo specchio di poppa.

8.1 Montaggio del jack plate sull'imbarcazione



AVVERTENZA! Rischio di lesioni

I componenti mobili del jack plate possono causare gravi lesioni.

Tenere tutte le parti del corpo a debita distanza durante l'utilizzo del jack plate.



NOTA Nella posizione più bassa, il jack plate presenta un disallineamento in altezza di 2 in – 0,5 in tra lo specchio di poppa e il motore.

1. Prima di montare il jack plate sullo specchio di poppa: Inserire i bulloni e le rondelle del motore nel lato motore del jack plate.



NOTA Utilizzare solo rondelle SAE con diametro esterno di 0,5 in x 1-1/16 pollici con i bulloni di montaggio del motore per garantire una distanza e un precarico adeguati.

 **fig. 4 alla pagina 4**

2. Montare il jack plate sullo specchio di poppa dell'imbarcazione.

 **fig. 5 alla pagina 5**

3. Sigillare tutti i fori nello specchio di poppa con un mastice marino adeguato.

4. Serrare i dadi alla coppia specificata dal fabbricante del motore utilizzando una chiave dinamometrica calibrata.
- ✓ Risultato di un jack plate montato con 4 bulloni.

 **fig. 6 alla pagina 5**

Posizione nella  fig. 4	Quantità	Descrizione
1	4	Perno
2	8	Rondella
3	4	Dado con sistema di bloccaggio in nylon
4	1	Staffa del jack plate per specchio di poppa
5	1	Specchio di poppa

Requisito di sei bulloni per arretramento elevato o elevata potenza

Se l'arretramento del jack plate è ≥ 10 in o se il motore fuoribordo ha una potenza di ≥ 250 hp, si consiglia di utilizzare 6 bulloni di montaggio sul collegamento dello specchio di poppa.

Seguire i passaggi da 1 alla pagina 39 a 4 alla pagina 39 (vedere Montaggio del jack plate sull'imbarcazione alla pagina 39), ma utilizzare 6 bulloni.

- ✓ Risultato di un jack plate montato con 6 bulloni.

 **fig. 7 alla pagina 6**

Posizione nella  fig. 5	Quantità	Descrizione
1	6	Perno
2	12	Rondella
3	6	Dado con sistema di bloccaggio in nylon
4	1	Staffa del jack plate per specchio di poppa
5	1	Specchio di poppa

8.2 Collegamento del cablaggio del relè



AVVERTENZA! La mancata osservanza dei seguenti avvertimenti potrebbe causare morte o gravi lesioni.

- > Verificare le distanze dei bulloni di fissaggio.
- > Assicurarsi che i cavi del cambio e dell'acceleratore, i cavi elettrici, i tiranti, i tubi flessibili del carburante e tutte le altre apparecchiature non tocchino il jack plate.

 **fig. 8 alla pagina 6**

Posizione nella  fig. 6	Descrizione
1	Cablaggio relè
2	Cavi dell'interruttore
3	Capocorda anulare (-)
4	Interruttore di circuito (+)
5	Connettore dell'attuatore

1. Scegliere un luogo asciutto e accessibile sull'imbarcazione.
2. Utilizzare i fori di montaggio sulle staffe del relè per fissare saldamente il cablaggio.

 **fig. 9 alla pagina 7**

Posizione nella  fig. 7	Descrizione
1	Pannello di montaggio
2	Cablaggio relè
3	Viti di montaggio
4	Relè del jack plate
5	Fori per il montaggio

3. Assicurarsi che il cablaggio sia dotato di un adeguato scarico di trazione e che sia instradato in modo da evitare danni al cablaggio stesso.
4. Collegare il cablaggio del relè al jack plate.
5. Collegare il capocorda anulare dell'interruttore di circuito al polo positivo (+) 12 V della batteria del motore fuoribordo.
6. Collegare il capocorda anulare nero al polo negativo (-) della stessa batteria.

 **fig. 11 alla pagina 8**

8.3 Montaggio dell'interruttore otativo



ATTENZIONE! Pericolo di danni

- > Qualsiasi cavo collegato al cablaggio del relè deve essere marino e conforme agli standard SAE J1128.
- > Qualsiasi cavo collegato a una fonte di alimentazione a 12 V (+) deve essere protetto da un fusibile o da un interruttore di circuito adeguato.

 **fig. 13 alla pagina 9**

Posizione nella  fig. 10	Descrizione
1	Cablaggio relè
2	Cavo per sorgente a 12 V (+)
3	Cavo GN/WH con cavo dell'interruttore

Posizione nella  fig. 10	Descrizione
4	Cavo BU/WH con cavo dell'interruttore
5	Interruttore rotativo

1. Tagliare un'apertura rettangolare (0,83 in × 1,45 in) nel cruscotto o nella console dove verrà installato l'interruttore otativo.
Posizionare l'interruttore otativo in modo che sia facilmente raggiungibile dall'operatore.
 **fig. 14 alla pagina 9**
2. Instradare i cavi dell'interruttore dal cablaggio del relè all'apertura nel cruscotto.
3. Terminare i cavi con i terminali a forcella in dotazione.
4. Instradare un cavo con fusibile da 10 A , 16 AWG da una fonte di alimentazione da 12 V (+) e collegarlo con un terminale a forcella in dotazione.
5. Collegare i cavi alla parte posteriore dell'interruttore otativo (vedere  fig. 10).
Il cavo 12 V (+) deve essere collegato al terminale a forcella centrale dell'interruttore.
6. Assicurarsi che il jack plate si muova nella direzione corretta rispetto all'ingresso dell'interruttore.
7. Una volta completata l'installazione, inserire completamente l'interruttore nel cruscotto.
8. Assicurarsi che il cablaggio sia dotato di un adeguato scarico di trazione e che sia instradato in modo da evitare interferenze o tensioni.

Problema	Rimedio suggerito
Il jack plate si muove nella direzione opposta rispetto all'ingresso dell'interruttore otativo	Scambiare i cavi GN/WH e BU/WH collegati ai terminali dell'interruttore.
I cavi dell'interruttore dal cablaggio del relè potrebbero non raggiungere la posizione di montaggio desiderata sul cruscotto o sulla console.	Prolungare i cavi utilizzando un cablaggio adeguato.

8.4 Montaggio del motore fuoribordo sul jack plate



AVVERTENZA! Rischio di lesioni e guasti all'apparecchiatura

- > Non utilizzare un jack plate Seastar standard con motori di potenza superiore a 300 hp.
- > Non utilizzare un jack plate Seastar Xtreme con motori di potenza superiore a 400 hp.



AVVISO! Pericolo di danni

Controllare tutte le distanze prima di eseguire i test dell'acqua (vedere Prima del primo utilizzo alla pagina 41).

Estendere o retrarre il jack plate durante l'installazione facilita l'accesso degli strumenti per il montaggio dei componenti.

1. Utilizzare un paranco e un anello di sollevamento adeguati per sollevare il motore fuoribordo e posizionarlo sopra il jack plate.
2. Scegliere il set di fori di montaggio del motore più adatto alla propria imbarcazione e alle proprie esigenze.
3. Spostare il motore in avanti utilizzando il paranco, inserendo con cautela i bulloni di montaggio nei fori selezionati.
4. Installare le rondelle e i dadi approvati sui bulloni.
Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare i dadi a 90 ft·lb o alla coppia specificata dal fabbricante del motore per il montaggio sul jack plate.

fig. 15 alla pagina 10

- ✓ Assemblaggio finale posizionato sulla superficie esterna del jack plate.

fig. 16 alla pagina 11

Posizio- ne nella fig. 13	Descrizione
1	Rondella
2	Dado
3	Bulloni aggiuntivi secondo le raccomandazioni del fabbricante del motore
4	Sezione centrale del motore fuoribordo
5	Staffa del motore per jack plate
6	Rondelle SAE con diametro esterno 1/2" x 1-1/16"
7	Perno

8.5 Prima del primo utilizzo



AVVERTENZA! Rischio di perdita di controllo dell'imbarcazione

La mancata esecuzione dei controlli delle distanze del jack plate può causare la perdita di controllo dell'imbarcazione, con conseguente possibile espulsione dal mezzo. Ciò può causare danni a proprietà, gravi lesioni personali o morte.

Eseguire sempre i controlli delle distanze del jack plate immediatamente dopo l'installazione e prima di utilizzare l'imbarcazione.

Iniziare il controllo delle distanze con il jack plate nella posizione più bassa.

1. Verificare che l'intero angolo di sterzata sia disponibile per tutto il range di regolazione dell'assetto del motore.
2. Impostare l'assetto del motore in posizione completamente abbassata.
3. Assicurarsi che lo sterzo sia centrato.
4. Inclinare con cautela il motore fuoribordo verso l'alto.
5. Verificare l'eventuale presenza di interferenze tra:
 - Il jack plate SeaStar
 - Cilindri dello sterzo
 - Tiranti
 - Tubi flessibili dello sterzo
 - Corpo motore fuoribordo
 - Tubi flessibili del motore
 - Qualsiasi altro componente nelle vicinanze

Eventuali interferenze con qualsiasi oggetto devono essere eliminate prima dell'uso.

6. In caso di interferenze, adottare una delle seguenti soluzioni:

Opzione	Descrizione
Installare un limitatore di inclinazione	• Aggiungere un dispositivo limitatore di inclinazione al motore fuoribordo. • Regolare il limitatore per arrestare il motore prima che si verifichino interferenze.
Sollevare il motore	Spostare il motore verso l'alto su un set di bulloni di fissaggio più alto.

9 Funzionamento



ATTENZIONE! Pericolo di lesioni e danni al motore

Il funzionamento del motore con l'aspirazione sopra il livello dell'acqua può causare gravi danni dovuti al surriscaldamento.

Assicurarsi che l'aspirazione dell'acqua di raffreddamento rimanga sempre immersa.

Sollevamento del motore

- > Spingere l'interruttore rotativo verso l'alto.

Abbassamento del motore

- > Spingere l'interruttore rotativo verso il basso.

10 Garanzia

Vedere le sezioni sotto riportate per informazioni sulla garanzia e l'assistenza in garanzia negli Stati Uniti, in Canada e in tutte le altre regioni.

Australia e Nuova Zelanda

La garanzia limitata è disponibile all'indirizzo qr.dometic.com/bfnePC. In caso di domande o per richiedere una copia gratuita della garanzia limitata, contattare:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Solo Australia

I nostri prodotti sono corredati di garanzie che non possono essere escluse ai sensi della Legge dei consumatori australiana. Il Cliente ha diritto alla sostituzione o al rimborso per un guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altra perdita o danno ragionevolmente prevedibili. Ha anche diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce se non è di qualità accettabile e se il guasto non costituisce un guasto grave. I vantaggi offerti al consumatore dalla presente garanzia si aggiungono agli altri diritti e rimedi previsti dalla legge.

Solo Nuova Zelanda

Questa politica di garanzia è soggetta alle condizioni e alle garanzie obbligatorie previste dal Consumer Guarantees Act 1993(NZ).

Assistenza locale

Per l'assistenza locale visitare l'indirizzo: dometic.com/dealer

Stati Uniti e Canada

La garanzia limitata è disponibile all'indirizzo qr.dometic.com/bfneEw.

In caso di domande o per richiedere una copia gratuita della garanzia limitata, contattare:

DOMETIC CORPORATION VANCOUVER
3831 NO. 6 ROAD
RICHMOND, BC, CANADA V6V 1P6
1-800-730-4082
marinesupport@dometic.com

Tutte le altre regioni

Si applica il periodo di garanzia previsto dalla legge. Se il prodotto è difettoso, contattare la filiale del fabbricante nel proprio Paese (vedere dometic.com/dealer) o il rivenditore di riferimento.

Per attivare la garanzia e predisporre eventuali interventi di riparazione, è necessario inviare la seguente documentazione insieme al prodotto:

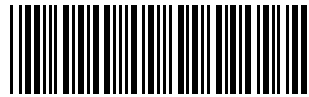
- una copia della ricevuta con la data di acquisto,
- il motivo della richiesta o la descrizione del guasto.

Tenere presente che le riparazioni eseguite in autonomia o da personale non professionista possono avere conseguenze sulla sicurezza e invalidare la garanzia.

11 Smaltimento



Raccogliere il materiale di imballaggio possibilmente negli appositi contenitori di riciclaggio. Consultare il centro locale di riciclaggio o il distributore specializzato per informazioni su come smaltire il prodotto secondo le norme locali e nazionali applicabili.



469449



dometic.com

**YOUR LOCAL
DEALER**

dometic.com/dealer

**YOUR LOCAL
SUPPORT**

dometic.com/contact

**YOUR LOCAL
SALES OFFICE**

dometic.com/sales-offices
