

电源与控制

i7800 电子控制装置

i7800 电子控制系统融合先进的电子器件和 50 多年的机械引擎控制专业知识，
可以大大增强船只/引擎的组合性能。

多达 3 个控制站
套件可用于第 2 个控制站或第
3 个控制站

拖钩模式
能够提高油门分辨率，改善控制性能

引擎 转速 同步
以单杆操作控制巡航速度



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

电子控制装置

有单把手或双把手款，配备或不配备通用纵倾装置。系统套件根据要控制的引擎数量提供，适用于单控制站应用。需要第二个或第三个控制站时，可提供包含第二个或第三个控制站零部件的套件。简单通过 CANbus 线束连接。可在“其他控制站”列表中选择添加其他控制站。

控制头造型设计

控制头符合人体工程学设计，令人倍感舒适、控制性能出众。可配备或不配备通用纵倾调整开关，而且均包含易于调节的拖车和止动调节销，满足操作人员的偏好。

应用

- 适合各种带机械换挡和机械油门的引擎。
- 单引擎或双引擎应用。
- 船内、IO 和弦外。
- 支持多达三个控制站。

环境

- 工作温度：-18°C 至 +77°C [ISO 25197]
- 储存温度：-40°C 至 +85°C [ISO 25197]
- 耐腐蚀性：300 小时盐雾 [ASTM B117]
- 防水等级：IPX7 [IEC 60529]
- 随机振动：0.0284 g²/Hz [ABYC P-24]
- 谐振：1 G 零峰，20-2000 Hz [ABYC P-24]
- 机械冲击：50 G，11 米/秒，半正弦 [ISO 25197]
- 点火保护：SAE J-1171
- 符合 EN60945 电磁兼容要求

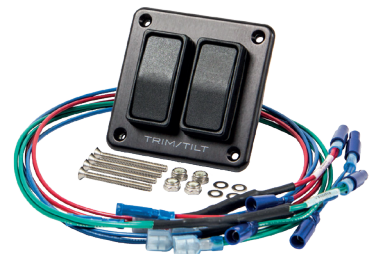
功能

- 一个底盘中有两个电缆促动器，全面控制换挡和油门
- 利用自动高速 CAN 网络 (250 kbps)
- 最大可编程电缆行程：80 mm
- 最大负载：600 N
- 最大电缆速度：120 mm/s
- 装置重量：6.75 kg
- 可编程起始位置
- 标准或可定制的油门前进和后退曲线
- 兼容 SeaStar 的 Xtreme 控制电缆系列 (CCX633XX 系列)
- 所有移动零件均采用双冗余位置感应
- 电子元件结实耐用，适合 12 VDC 应用
- 集成式空挡启动保护 (NSP) 开关
- 低侧隙位置控制
- 达到或超过 ABYC、ISO 和 SAE 电气和环境要求
- 转速输入：兼容 NMEA 2000 或模拟脉冲
- 用户可设置的拖钓模式



选配纵倾调整开关

需要时引擎可以单独纵倾调整。



- 单杆操作，同步双引擎的转速
- 控制头的左舷把手内置通用纵倾调整开关模式
- 可提供独立纵倾调整开关（仪表盘支架套件 HA5491）
- 每条船最多三个控制头
- 单引擎或双引擎应用
- 超控功能可以轻松控制换挡以及在紧急情况下进行油门介入。

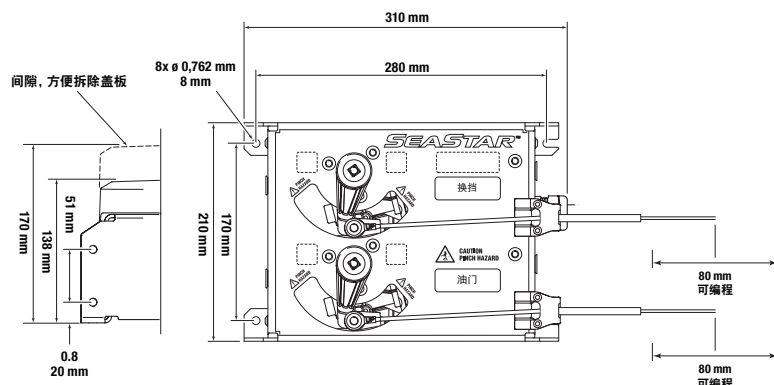
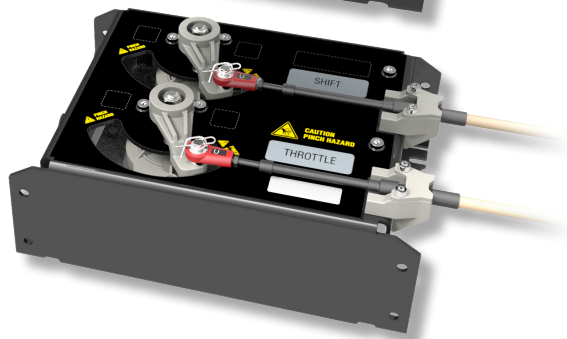
注意：安装时需要安装工具 EPSK1207。

尺寸数据

换挡和油门促动器

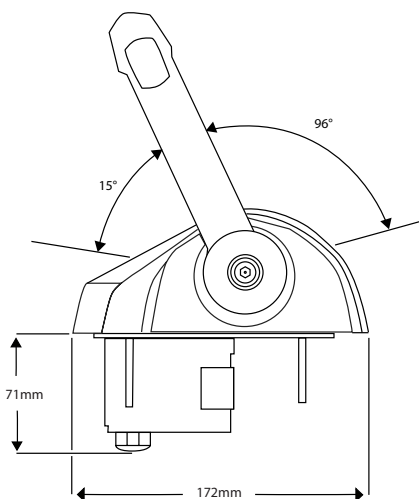
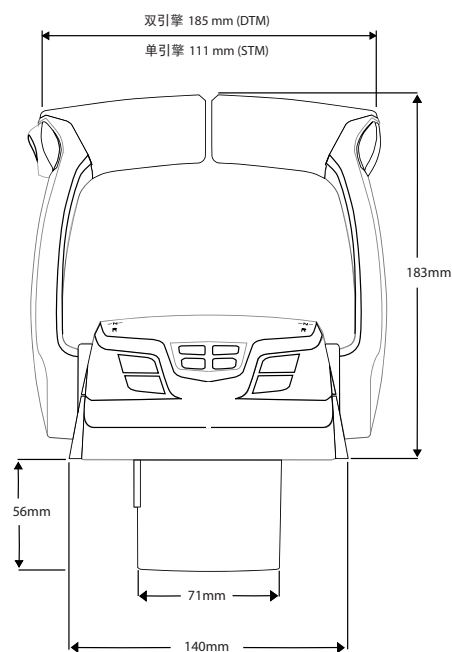
i7800 促动器外壳小巧，内含换挡和油门促动器，功能强大，不仅可以在各种极端应用中管理换挡和油门功能，而且反应迅速、结实耐用。

促动器通过一条 6mm CANbus 电缆连接到控制头，电缆布线非常容易。此外，i7800 促动器具有机械备份“回航”功能，需要时可以进行简便的手动控制。

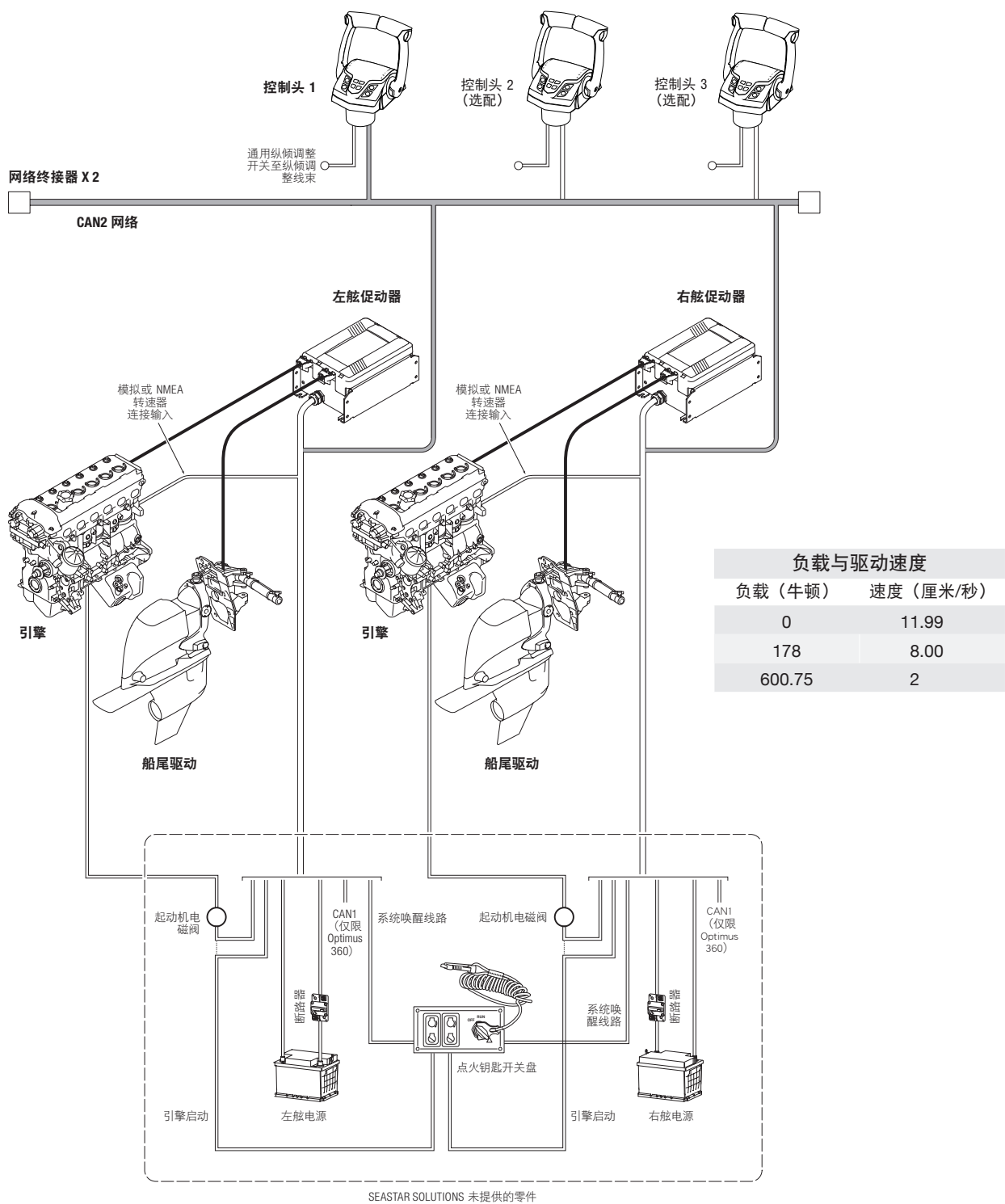


侧视图

俯视图



规格



双引擎船尾系统示例。

i7800 电动引擎控制装置

设置系统需要的工具		需要用 EST 显示屏设置工具进行配置 (EPSK1207)							
基础系统 – 单站套件	套件部件号 #	i7811	i7811-BE	i7851	i7851-BE	i7812	i7812-BE	i7852	i7852-BE
		铬色单引擎	黑色单引擎	铬色单引擎， 配备纵倾装置	黑色单引擎， 配备纵倾装置	铬色双引擎	黑色双引擎	铬色双引擎， 配备纵倾装置	黑色双引擎， 配备纵倾装置

促动器									
促动器， i7700 通用	AC7700	1	1	1	1	2	2	2	2
控制头套件									
单顶置安装，控制头套件	CH7810NT	1	-	-	-	-	-	-	-
单顶置安装，控制头套件， 黑色	CH7810NT-BE	-	1	-	-	-	-	-	-
单顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置	CH7810	-	-	1	-	-	-	-	-
单顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置， 黑色	CH7810-BE	-	-	-	1	-	-	-	-
双顶置安装，控制头套件	CH7800NT	-	-	-	-	1	-	-	-
双顶置安装，控制头套件， 黑色	CH7800NT-BE	-	-	-	-	-	1	-	-
双顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置	CH7800	-	-	-	-	-	-	1	-
双顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置， 黑色	CH7800-BE	-	-	-	-	-	-	-	1

固定带/T 形接头									
NMEA 通信套件 (2 个 T 形接头， 1 个公接头和 1 个母接头)	CM20001	1	1	1	1	1	1	1	1
单个 CanBus T 形接头	CM10060	-	-	-	-	1	1	1	1
Micro C Ext， M-F (1.83 米 CAN 总线线束)	CM10006	1	1	1	1	1	1	1	1
Micro C Ext， M-F (3.66 米 CAN 总线线束)	CM10012	1	1	1	1	1	1	1	1
Micro C Ext， M-F (6.10 米 CAN 总线线束)	CM10020	1	1	1	1	1	1	1	1

手册									
手册 # 79 i7700 用户手册 (独立)	710465	1	1	1	1	1	1	1	1
手册 # 77 i7700 安装手册	710351	1	1	1	1	1	1	1	1
快速参考 – 单	710038	1	1	1	1	-	-	-	-
快速参考 – 双	710013	-	-	-	-	1	1	1	1

选配附件									
双纵倾调整开关面板， 可独立操作	HA5491	-	-	-	-	-	-	-	-

附加控制站套件	套件部件号 #	i7811A	i7811A-BE	i7851A	i7851A-BE	i7812A	i7812A-BE	i7852A	i7852A-BE
		铬色单引擎	黑色单引擎	铬色单引擎， 配备纵倾装置	黑色单引擎， 配备纵倾装置	铬色双引擎	黑色双引擎	铬色双引擎， 配备纵倾装置	黑色双引擎， 配备纵倾装置

控制头套件									
单顶置安装，控制头套件	CH7810NT	1	-	-	-	-	-	-	-
单顶置安装，控制头套件， 黑色	CH7810NT-BE	-	1	-	-	-	-	-	-
单顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置	CH7810	-	-	1	-	-	-	-	-
单顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置， 黑色	CH7810-BE	-	-	-	1	-	-	-	-
双顶置安装，控制头套件	CH7800NT	-	-	-	-	1	-	-	-
双顶置安装，控制头套件， 黑色	CH7800NT-BE	-	-	-	-	-	1	-	-
双顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置	CH7800	-	-	-	-	-	-	1	-
双顶置安装，控制头套件， 配备纵倾装置， 黑色	CH7800-BE	-	-	-	-	-	-	-	1

固定带/T 形接头									
单个 T 形接头	CM10060	1	1	1	1	1	1	1	1
Micro C Ext， M-F (9.14 米 CAN 总线线束)	CM10030	1	1	1	1	1	1	1	1

附加 NMEA 线束长度			
部件号	长度 (米)	部件号	长度 (米)
CM10001	0.30 米	CM10012	3.66 米
CM10003	0.91 米	CM10020	6.10 米
CM10006	1.83 米	CM10030	9.14 米
CM10009	2.74 米		