

↗ DOMETIC CLIMATE CONTROL COOLAIR

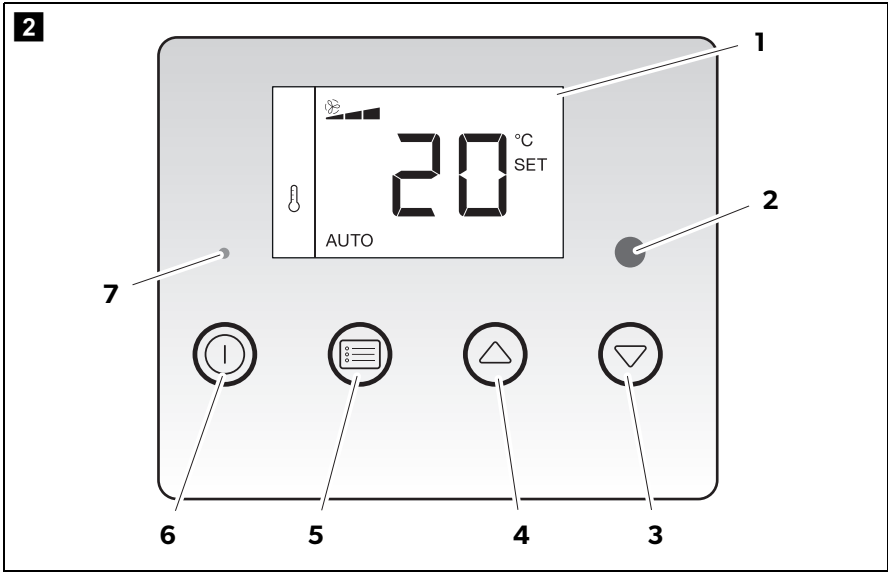
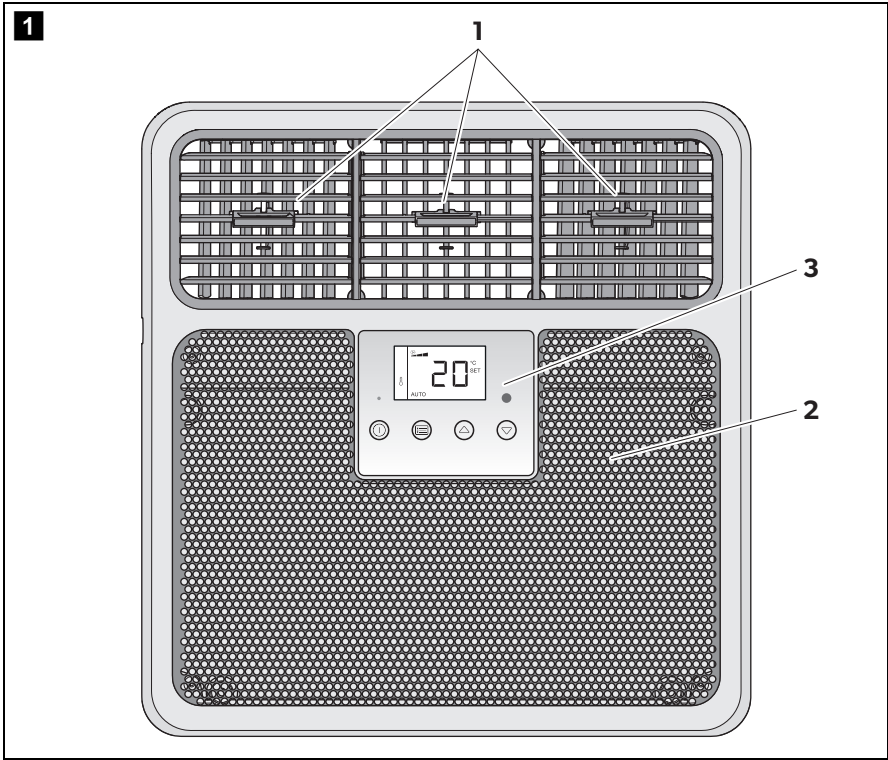


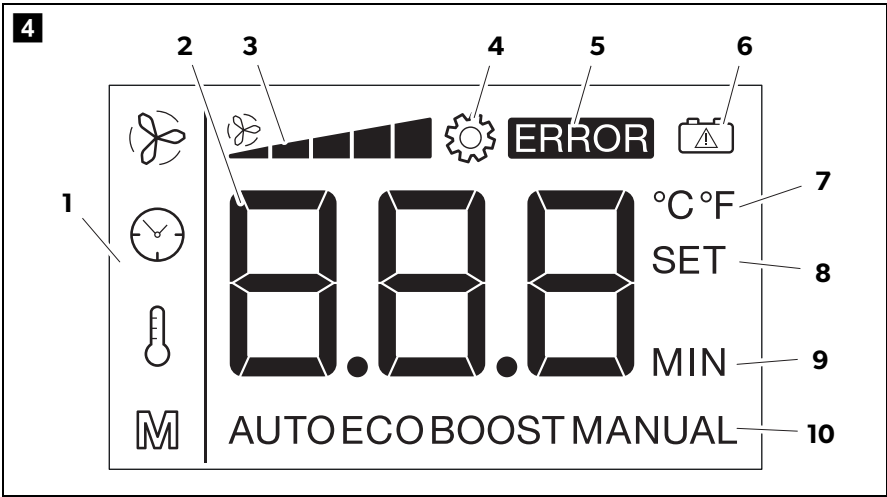
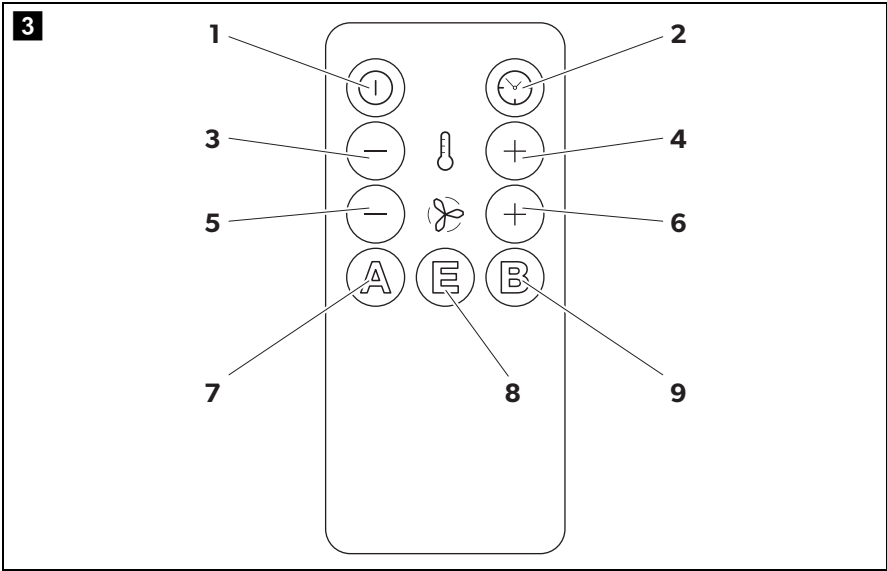
RTX2000

KO

주차 쿨러
사용 설명서

© 2023 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.





원래 지시 사항

본 제품을 항상 올바르게 설치하고 사용하고 유지 보수하려면, 본 사용 설명서를 주의 깊게 읽고 본 사용 설명서에 포함된 모든 지시사항, 지침, 경고에 따르십시오. 본 사용 설명서는 반드시 본 제품과 함께 보관해야 합니다.

본 제품을 사용하기 시작하면, 모든 지시사항, 지침, 경고를 주의 깊게 읽었으며 여기에 명시된 약관을 이해하고 준수하는 데 동의한 것으로 간주됩니다. 사용자는 본 제품을 경해진 목적과 용도로만 사용하고, 해당하는 모든 법률 및 규정에 따라 본 사용 설명서에 명시된 지시사항, 지침, 경고에 따르는 데 동의합니다. 여기에 명시된 지시사항 및 경고를 읽고 따르지 않는 경우, 본인과 타인이 부상을 당할 수 있으며 제품이나 주변의 다른 재산이 손상될 수 있습니다. 본 사용 설명서 및 이에 포함된 지시사항, 지침, 경고, 관련 문서는 변경되고 업데이트될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 documents.dometic.com을(를) 방문하십시오.

내용

1	기호 설명	5
2	안전	6
3	대상 그룹	7
4	사용 용도	8
5	기술 설명	9
6	조작	9
7	주차 쿨러 사용하기	12
8	디스플레이 메시지	18
9	청소 및 관리	22
10	보증	22
11	폐기	23
12	기술 데이터	23

1 기호 설명



경고!

안전 지시사항: 회피하지 않을 경우 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 위험한 상황을 나타냅니다.



주의!

안전 지시사항: 회피하지 않을 경우 사소하거나 경미한 부상으로 이어질 수 있는 위험한 상황을 나타냅니다.

**유의!**

회피하지 않을 경우 재산 피해로 이어질 수 있는 상황을 나타냅니다.

**참고**

제품 조작에 관한 추가 정보.

2 안전

**경고! 건강 위험**

- 주차 쿨러는 제조업체에서 지정한 용도로만 사용하고 장치를 개조하거나 구조를 변경하지 마십시오.
- 전원 코드가 손상된 경우 위험을 방지하기 위해 반드시 제조업체, 서비스 요원 또는 이와 유사한 자격을 갖춘 사람이 코드를 교체해야 합니다.
- 명확히 손상된 주차 쿨러는 사용하지 마십시오.
- 주차 쿨러의 설치 및 수리는 관련된 위험과 관련 규정을 잘 알고 있는 자격을 갖춘 작업자만 수행할 수 있습니다. 부적절한 수리는 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.
수리 서비스를 받으려면 해당 국가의 서비스 센터에 문의하십시오(뒤 페이지 참조).
- 신체적, 감각적 또는 정신적 능력이 부족하거나 경험이나 지식이 부족하여 본 제품을 안전하게 사용할 수 없는 사람(어린이 포함)은 책임자의 감독이나 지시 없이 제품을 사용해서는 안 됩니다.
- **전기 장치는 장난감이 아닙니다.**
항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에서 보관하고 사용하십시오.
- 어린이가 제품을 가지고 놀지 않도록 감독해야 합니다.
- 공기 배출구 근처에 가연성 물체를 보관하거나 설치하지 마십시오. 최소 50cm 이상의 거리를 유지해야 합니다.
- 화재 시 주차 쿨러의 상부 커버를 풀지 **마십시오**. 그러지 말고 승인된 소화약제를 사용하십시오. 불을 끄기 위해 물을 사용하지 마십시오.
- 에어 그릴이나 환기 노즐에 손을 넣거나 시스템에 이물질을 넣지 마십시오.



주의! 감전 위험

- 주차 쿨러에서 작업할 때(청소, 유지 보수 등) 모든 전원 공급 라인을 분리하십시오.



유의! 손상 위험

- 주차 쿨러는 농업용 또는 건설용 차량에 사용하기에 적합하지 않습니다.
- 주차 쿨러가 부착된 차량은 상단 브러시를 수동으로 비활성화할 수 있는 자동 세차기에서만 청소할 수 있습니다.
- 자동 세차 장비(자동 세차기 등)를 사용하여 차량을 청소하기 전에 주차 쿨러를 끄십시오.
- 외부 온도가 0°C 미만이거나 52°C를 초과하는 경우 주차 쿨러를 작동하지 **마십시오**.
- 주차 쿨러 설치로 인해 차량 서류에 입력된 높이를 변경해야 하는 경우 차량 제조업체에 알려주십시오.
- 시스템에 이물질들을 넣지 마십시오.

3 대상 그룹

포함된 정보는 주차 쿨러 사용자를 대상으로 합니다.

4 사용 용도

주차 쿨러는 운전실 내부에 시원하고 제습된 공기를 공급하는 데 사용됩니다.

주차 쿨러는 정차 상태에서 사용하도록 설계되었지만, 주행 중에도 사용할 수 있습니다.

주차 쿨러는 농업용 또는 건설용 차량에 사용하기에 적합하지 않습니다.

주차 쿨러는 5 °C ~ 52 °C의 외부 온도에 적합합니다.

차량 설계 또는 설치 위치에 따라 소음이나 손상이 발생할 수 있으므로 허용되는 최대 주행 속도는 130 km/h입니다.



참고

- 제조업체의 조립 키트를 사용하여 주차 쿨러만 설치하십시오.
- 주차 쿨러는 GWP가 150을 초과하는 냉매인 R-134a를 사용하기 때문에 특정 차량에 주차 쿨러를 설치하는 데 국가별로 제한이 있을 수 있습니다(예: EU MAC Directive 2006/40/EC). 차량에 주차 쿨러를 설치할 수 있는지에 관해 국가별 요구 사항을 미리 확인하거나 Dometic 담당자에게 문의하십시오.

본 제품은 정해진 용도로 해당 지시사항에 따라 사용하는 데 적합합니다.

본 설명서는 본 제품의 적절한 설치 및/또는 작동에 필요한 정보를 제공합니다. 잘못된 설치 및/또는 부적절한 작동이나 유지보수는 불충분한 성능과 고장의 원인이 됩니다.

제조사는 아래로 인해 발생하는 부상 또는 제품 손상에 대해 책임을 지지 않습니다:

- 잘못된 조립 또는 연결 (과전압 포함)
- 잘못된 유지보수 또는 제조사가 제공하는 순정 부품 이외의 부품 사용
- 제조사의 명시적 허가 없이 제품 변경
- 본 설명서에 설명된 것 이외의 용도로 사용

Dometic은 제품 외관 및 제품 사양을 변경할 권리가 있습니다.

5 기술 설명

주차 쿨러는 차량 실내 공조용으로 사용할 수 있습니다. 실내의 공기는 흡기 그릴을 통해 시스템으로 유입되어 냉각, 건조된 후 블로워 노즐을 통해 실내로 다시 전달됩니다.

BOOST 모드에서 주차 쿨러는 최대 출력으로 20분 이상 차량 실내를 식힌 다음 AUTO 모드로 전환됩니다. 설정 온도에 도달하면 20분 안에 주차 쿨러가 AUTO 모드로 전환됩니다.

AUTO 모드에서는 팬과 컴프레서 속도가 자동으로 제어됩니다.

ECO 모드에서는 팬과 컴프레서 속도가 자동으로 제어됩니다. 컴프레서 전원은 ECO 모드에서 전자적으로 제한됩니다.

시스템은 제어 패널 또는 리모컨을 사용하여 제어됩니다.



참고

주차 쿨러는 차량 실내의 온도를 일정 수준까지 낮출 수 있습니다. 온도는 차량 유형, 외부 온도 및 주차 쿨러의 냉각 용량에 따라 달라집니다. 주차 쿨러의 냉각 용량은 장 ‘기술 데이터’ 페이지 23를 참조하십시오.

이 시스템에는 배터리 모니터가 장착되어 있습니다. 차량 점화 스위치가 꺼진 상태에서 시스템이 작동하는 경우 공급 전압이 설정 레벨 아래로 떨어지는 즉시 시스템이 자동으로 꺼집니다.



참고

이 설정 레벨은 변경할 수 있습니다. 이를 위해서는 시스템을 설치한 전문업체에 문의하시기 바랍니다.

6 조작

6.1 장치 요소

주차 쿨러에는 다음과 같은 장치 요소가 있습니다.

번호	설명
그림 1, 페이지 3	
1	블로워 노즐
2	흡기 그릴
3	제어 패널

6.2 제어 패널

시스템의 제어 패널에는 다음과 같은 작동 및 디스플레이 요소가 포함되어 있습니다.

번호 그림 2, 페이지 3	아이콘	설명
1		디스플레이(장 ‘디스플레이’ 페이지 11 참조)
2		적외선 수신기(리모컨용)
3		설정을 위한 하위 메뉴를 열거나, 메뉴가 열리면 선택한 매개변수의 값을 낮춥니다.
4		설정을 위한 하위 메뉴를 열거나, 메뉴가 열리면 선택한 매개변수의 값을 높입니다.
5		메뉴 항목을 스크롤합니다.
6		주차 쿨러를 전환합니다. • 켜짐 • 꺼짐(버튼을 3초 이상 누름) • 대기 모드(버튼을 짧게 누름)
7		LED 전원(파란색): 시스템이 켜져 있거나 대기 상태일 때만 점등됩니다.

6.3 리모컨

리모컨에는 다음 작동 요소가 포함되어 있습니다.

번호 그림 3, 페이지 4	아이콘	설명
1		버튼을 짧게 누릅니다: 주차 쿨러를 대기 모드로 전환하거나 대기 모드인 경우 다시 켜집니다. 버튼을 3초 이상 누릅니다: 주차 쿨러의 전원을 끕니다. 주차 쿨러는 제어 패널에서만 켤 수 있습니다.
2		타이머 작동 시간을 10분 늘립니다.
3	 -	설정점을 1 °C/2 °F 낮춥니다.
4	 +	설정점을 1 °C/2 °F 높입니다.

번호 그림 3, 페이지 4	아이콘	설명
5	 -	주차 쿨러를 MANUAL 모드로 전환하고 팬 속도를 낮춥니다.
6	 +	주차 쿨러를 MANUAL 모드로 전환하고 팬 속도를 높입니다.
7	 A	주차 쿨러를 AUTO 모드로 전환합니다.
8	 E	주차 쿨러를 ECO 모드로 전환합니다.
9	 B	주차 쿨러를 BOOST 모드로 전환합니다.

6.4 디스플레이

디스플레이에는 다음과 같은 표시기가 있습니다.

번호 그림 4, 페이지 4	설명
1	기호는 현재 선택된 메뉴를 나타냅니다 (장 ‘메뉴 사용’ 페이지 14 참조).
2	현재 메뉴에 따라 다음을 표시합니다. - 필요한 온도 - 현재 팬 속도 - 타이머의 남은 작동 시간
3	현재 팬 속도를 표시합니다.
4	설정: 설정 메뉴가 활성화되면 점등됩니다.
5	ERROR(오류): 공급 전압이 설정 값 이하로 떨어지면 점등됩니다. 디스플레이도 깜박입니다.
6	배터리: 공급 전압 문제를 표시합니다.
7	°C: 온도가 °C로 표시될 때 켜집니다. °F: 온도가 °F로 표시될 때 켜집니다.
8	SET(설정): 설정 온도가 표시되고 있음을 나타냅니다.
9	MIN(분): 타이머가 설정되면 점등됩니다.
10	현재 모드를 표시합니다(장 ‘메뉴 모드’ 페이지 15 참조).

**참고**

장 ‘디스플레이 메시지’ 페이지 18에서 디스플레이 메시지의 전체 세부 정보를 찾을 수 있습니다.

7 주차 쿨러 사용하기

**주의! 손상 위험**

- 제조업체는 이 사용 설명서를 준수하지 않은 경우, 특히 주차 쿨러의 고장으로 인한 결과적인 손상에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 시스템에 이물질을 넣지 마십시오.

**참고**

EX/III 및 FL 차량의 경우 비상 시 배터리 마스터 스위치를 통해 주차 쿨러의 전원을 차단해야 합니다.

7.1 편의성을 높이는 팁

**참고**

CoolAir 주차 쿨러는 편안한 휴식을 위한 에어컨으로 설계되었습니다. 주행 중에 사용할 수 있지만 차량의 엔진 구동식 에어컨 시스템을 대체하지는 않습니다.

CoolAir 주차 쿨러를 효율적으로 사용하려면 다음 지침을 따르십시오.

다음 사항을 권장합니다.

- 가능하면 그늘에 주차하십시오.
- 가능하면 차량을 가리십시오.
- 차량용 에어컨 시스템이 없는 경우 주차 쿨러를 사용하기 전에 차량의 공기를 충분히 내보내십시오.
- 휴식을 취하기 전에 항상 차량 에어컨 시스템을 사용하여 차량 실내를 식혀야 합니다.
- 도어와 윈도우를 닫아 두십시오.
- 차량 실내의 열원을 피하십시오.
- 주차 쿨러의 가능한 최대 작동 시간을 보장하기 위해 다른 제품에서 소비되는 전력을 줄이십시오.
- 적절한 온도와 작동 모드를 선택하십시오.

- 블로워 노즐(그림 **1** 1, 페이지 3)과 흡기 그릴(그림 **1** 2, 페이지 3)이 천, 종이 또는 기타 물체로 덮여 있지 않은지 확인하십시오.
- 블로워 노즐(그림 **1** 1, 페이지 3)이 흡기 그릴(그림 **1** 2, 페이지 3)을 향하지 않을 때 최상의 냉각 용량이 달성됩니다.

다음 사항을 항상 준수하십시오.

- 주차 쿨러를 차량 색상과 일치시키려면 주차 쿨러의 상부 쉘 케이싱만 도색하십시오.
상부 쉘 케이싱을 탈거한 상태에서만 도색하십시오. 가능한 밝은 색상을 사용하십시오.
- 더러운 운전실은 더 빨리 뜨거워지므로 정기적으로 세차하십시오.
- 주차 쿨러의 성능이 다른 열원(예: 냉각기의 폐열)에 의해 영향을 받지 않는지 확인하십시오.

7.2 주차 쿨러의 전원 켜기



주의! 손상 위험

주차 쿨러의 모든 공기 노즐을 동시에 닫지 마십시오. 시스템 내부가 얼어붙을 것입니다.



참고

주차 쿨러를 처음 사용할 때 약간의 냄새가 날 수 있습니다. 이 냄새는 설계 특성으로 인해 발생하며 시스템이 짧은 시간 동안 작동한 후 사라집니다.

- ▶ 시스템이 꺼진 상태에서 ① 버튼을 누릅니다.
- ✓ 팬이 시작됩니다.
- ✓ 전원 LED(그림 **2** 7, 페이지 3)가 켜집니다.
- ✓ 디지털 디스플레이(그림 **2** 1, 페이지 3)는 주차 쿨러의 현재 상태를 보여줍니다(장 '디스플레이' 페이지 11 참조).



참고

시스템 상태에 따라 시스템 컴프레서가 최대 180초 지연되어 켜집니다.

7.3 주차 쿨러를 대기 모드로 전환하기

- ▶ 주차 쿨러를 대기 모드로 전환하려면 ① 버튼을 짧게 누르십시오.
- ✓ 주차 쿨러는 현재 설정을 저장합니다.
- ✓ 전원 LED(그림 **2** 7, 페이지 3)가 계속 켜져 있습니다.



참고

- 주차 쿨러를 BOOST 모드에서 대기 모드로 전환하면 다음부터는 AUTO 모드에서 시작됩니다.
- 대기 모드에서 주차 쿨러를 전환하면 작동 타이머가 0으로 설정됩니다.
- 주차 쿨러는 절전을 위해 대기 모드에서 12시간이 지나면 완전히 꺼집니다.

7.4 주차 쿨러의 전원 끄기

- ▶ 주차 쿨러의 전원을 끄려면 ① 버튼을 3초 이상 누르십시오.
- ✓ 주차 쿨러는 현재 설정을 저장합니다.
- ✓ 전원 LED(그림 **2** 7, 페이지 3)가 꺼집니다.



참고

- 주차 쿨러를 BOOST 모드에서 전원을 끄면 다음부터는 AUTO 모드에서 시작됩니다.
- 주차 쿨러의 전원을 끄면 작동 타이머가 0으로 설정됩니다.
- 컴프레서가 작동 중인 상태에서 주차 쿨러의 전원을 끄면 팬이 20초 동안 계속 작동하여 증발기를 건조시킵니다.

7.5 메뉴 사용

다음 메뉴를 사용하여 요구 사항에 맞게 주차 쿨러를 설정할 수 있습니다.

1. 버튼을 눌러 메뉴를 탐색합니다.
2. 또는 버튼을 눌러 적절한 하위 메뉴로 이동하거나 선택한 값을 변경합니다.
3. 버튼을 누르면 선택한 값이 감소합니다.
4. 버튼을 누르면 선택한 값이 증가합니다.



참고

5초 이상 아무 버튼도 누르지 않으면 디스플레이가 다시 메뉴 모드로 전환됩니다.

다음 메뉴를 선택할 수 있습니다.

메뉴	설명	값의 변화
	온도 설정(17 °C~30 °C / 62 °F~86 °F)	1 °C/2 °F
	모드 설정(장 ‘메뉴 모드’ 페이지 15 참조)	-
	수동 모드: 팬 속도 수동 설정(레벨 1~5)	1
	타이머 작동 시간 설정(10~120분)	10분

메뉴 모드

메뉴 모드에서 다음 하위 메뉴를 선택할 수 있습니다.

하위 메뉴	목적
AUTO	자동 모드: 팬과 컴프레서는 자동으로 제어됩니다.
ECO	에너지 절약 모드: 팬과 컴프레서는 자동으로 제어됩니다. 컴프레서의 속도는 전자적으로 제한됩니다.
BOOST	부스트 모드: 시스템은 최대 출력으로 즉시 작동합니다. 20분 후 또는 설정 온도에 도달하면 시스템이 자동 모드로 전환됩니다.
MANUAL	수동 모드: 팬 속도를 수동으로 설정할 수 있습니다. 컴프레서는 자동으로 제어됩니다.

7.6 에어컨 사용

- 원하는 온도를 설정하십시오 (장 ‘온도 설정’ 페이지 16).
- 필요한 모드를 설정하십시오(장 ‘모드 설정’ 페이지 16).



참고

에너지 절약 모드 또는 낮은 팬 속도에서 필요한 온도에 도달하지 못하면 팬 속도를 높이거나 BOOST 모드 또는 AUTO 모드로 전환하십시오.

- 필요한 시간이 지난 후 주차 쿨러가 자동으로 꺼지도록 하려면 타이머(장 ‘타이머 설정’ 페이지 17)를 설정하십시오.

7.7 온도 설정



참고

설정된 온도 단위에 따라 온도는 1 °C 또는 2 °F 단위로 변경됩니다.

제어 패널

1.  기호가 표시될 때까지  버튼을 누릅니다.
2.  또는  버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
3.  버튼을 눌러 값을 저장합니다.

리모컨

1.  + 버튼을 눌러 온도를 높이십시오.
2.  - 버튼을 눌러 온도를 낮추십시오.
3. 값을 저장하려면 5초 이상 아무 버튼도 누르지 마십시오.

7.8 모드 설정

제어 패널

1.  기호가 표시될 때까지  버튼을 누릅니다.
2.  또는  버튼을 눌러 AUTO, ECO 또는 BOOST 모드를 설정합니다.
3. MANUAL 모드를 설정하려면 아래를 참조하십시오.
4.  버튼을 눌러 선택한 모드를 시작합니다.

팬 속도를 수동으로 설정하려면(MANUAL 모드):

1.  기호가 표시될 때까지  버튼을 누릅니다.
2.  또는  버튼을 눌러 원하는 팬 속도를 설정합니다.
동시에 MANUAL 모드가 시작됩니다.
3.  버튼을 눌러 값을 저장합니다.

MANUAL 모드를 종료하려면:

1.  기호가 표시될 때까지  버튼을 누릅니다.
2. MANUAL 모드를 종료하려면  버튼을 누릅니다.
- ✓ BOOST 모드가 시작됩니다.
3.  버튼을 누릅니다.
 - ECO 모드를 설정하려면 한 번 더 누릅니다.
 - AUTO 모드를 설정하려면 두 번 더 누릅니다.

리모컨

1.  버튼을 눌러 AUTO 모드를 설정합니다.
2.  버튼을 눌러 ECO 모드를 설정합니다.
3.  버튼을 눌러 BOOST 모드를 설정합니다.
4.  + 버튼을 눌러 팬 속도를 수동으로 높이고 MANUAL 모드를 시작합니다.
5.  - 버튼을 눌러 팬 속도를 수동으로 낮추고 MANUAL 모드를 시작합니다.
6. 선택한 모드를 시작하려면 5초 이상 아무 버튼도 누르지 마십시오.

7.9 타이머 설정

주차 쿨러에는 타이머가 장착되어 있습니다. 타이머에 설정된 시간이 경과하면 주차 쿨러가 자동으로 꺼집니다.

타이머가 활성화되면 디스플레이에 설정 온도와 지속 시간이 번갈아 표시됩니다.

제어 패널

1.  기호가 나타날 때까지  버튼을 누릅니다.
2.  또는  버튼을 눌러 필요한 타이머 작동 시간을 10분 간격으로 설정합니다.
3.  버튼을 눌러 값을 저장합니다.

리모컨

1.  버튼을 눌러 필요한 타이머 작동 시간을 10분 간격으로 높입니다.
최대 작동 시간은 120분입니다.
2. 값을 저장하려면 5초 이상 아무 버튼도 누르지 마십시오.

타이머를 0분으로 재설정하려면 다음과 같이 진행하십시오.

1. 타이머가 120분을 표시할 때까지  버튼을 누릅니다.
2.  버튼을 다시 누릅니다.
3. 값을 저장하려면 5초 이상 아무 버튼도 누르지 마십시오.

7.10 운전실 기울이기

유지 보수를 위해 운전실을 기울이기 전에 다음과 같이 진행하십시오.

- ▶ 주차 쿨러의 전원을 끕니다.

8 디스플레이 메시지



참고

차량의 시동을 걸거나 한 번에 여러 전기 소비 장치의 전원을 켤 때 디스플레이에 'LO'라는 문자가 잠깐 나타날 수 있습니다.

8.1 제어 패널 경고

시스템 제어 장치에는 장치와 배터리를 보호하기 위한 다양한 기능이 있습니다. 이러한 보호 기능 중 하나가 트리거되면 디스플레이에 다음 코드가 표시됩니다.

디스플레이 표시	설명	원인	교정
LO (낮음)	 배터리 모니터가 저전압을 감지했습니다.	연결 전압이 너무 낮습니다. 배터리 용량이 시스템을 작동하기에 충분하지 않습니다.	▶ 차량 배터리를 충전하십시오. ▶ 고장이 다시 발생하면 공인 작업장에 문의하십시오.
LO (낮음)	°C 외부 온도가 너무 낮아 시스템이 작동할 수 없음을 감지했습니다.	외부 온도가 5 °C 미만입니다.	▶ 시스템의 전원을 켜기 전에 외부 온도가 5 °C 이상으로 올라갈 때까지 기다리십시오.
HI (높음)	 일시적이거나 지속적인 과전압을 시스템이 감지했습니다.	큰 전기 소비 장치가 꺼지면 짧은 과전압이 발생할 수 있습니다. 일정한 과전압은 잘못된 연결 전압의 결과입니다.	▶ 일시적인 과전압: 조치가 필요하지 않습니다. ▶ 디스플레이 메시지 'HI'가 더 오랫동안 표시되는 경우: 차량 전자 장치를 점검하십시오. 연결 전압이 30V 미만인지 확인하십시오.
	시스템이 너무 큰 경사도를 감지했습니다. 컴프레서의 전원이 꺼집니다. 10분 후 전체 시스템의 전원이 꺼집니다.	컴프레서(운전실)가 너무 많이 기울어져 있습니다.	▶ 컴프레서가 정상 위치로 돌아오면 시스템의 전원을 다시 켤 수 있습니다.
	처음 작동할 때 기호가 5초마다 짧게 두 번 깜박입니다. 시스템에서 배터리 센서 케이블이 잘못 연결되었다고 보고합니다.	시스템이 배터리 전압을 측정할 수 없습니다.	▶ 공인 작업장에서 배터리 연결 상태를 점검하십시오.
	작동하는 동안 기호가 깜박입니다. 시스템은 곧 배터리 전압이 더 이상 시스템을 작동하기에 충분하지 않을 것이라고 보고합니다.	배터리 전압은 설정된 종료 값보다 약간 높을 뿐입니다.	▶ 차량 배터리를 충전하십시오.

8.2 제어 패널 고장 메시지

주차 쿨러에 고장이 있는 경우 ‘ERROR’ 기호(그림 4 5, 페이지 4)가 켜 집니다. 오류 유형은 다음 오류 코드로 디스플레이에 표시됩니다.

디스플레이 문자	설명	원인	교정
F01	컴프레서가 작동하지 않습니다.	컴프레서 센서 전기 공급 오류(단선).	▶ 시스템을 끄십시오. ▶ 30분 후에 다시 켜십시오. ▶ 고장이 다시 발생하면 공인 작업장에 문의하십시오.
F02		컴프레서 센서 전기 공급 오류(단락).	
F03		컴프레서 과부하	
F04	콘덴서 팬 1이 작동하지 않습니다.	팬의 반응이 없습니다.	
F05	콘덴서 팬 1에 과부하가 걸렸습니다.	잘못된 팬 속도	
F06	콘덴서 팬 2가 작동하지 않습니다.	팬의 반응이 없습니다.	
F07	콘덴서 팬 2에 과부하가 걸렸습니다.	잘못된 팬 속도	
F08	증발기 팬이 작동하지 않습니다.	팬의 반응이 없습니다.	
F09	증발기 팬에 과부하가 걸렸습니다.	잘못된 팬 속도	
F10	형성된 응축수가 배출되지 않습니다.	형성된 응축수가 배출되지 않습니다.	
F11	시스템이 내부 온도를 확인할 수 없습니다.	온도 센서 전기 공급 오류(단선).	
F12		온도 센서 전기 공급 오류(단락).	

디스플레이 문자	설명	원인	교정
F13	시스템이 외부 온도를 확인할 수 없습니다.	온도 센서 전기 공급 오류(단선).	▶ 시스템을 끄십시오. ▶ 30분 후에 다시 켜십시오. ▶ 고장이 다시 발생하면 공인 작업장에 문의하십시오.
F14		온도 센서 전기 공급 오류(단락).	
F15	시스템이 컴프레서 온도를 확인할 수 없습니다.	온도 센서 전기 공급 오류(단선).	
F16		온도 센서 전기 공급 오류(단락).	
F17	컴프레서 온도가 너무 높습니다.	컴프레서 열 과부하	
F18	-	-	
F19	-	-	
F20	시스템에서 (일시적인) 전기 과부하를 보고합니다.	시스템의 현재 전원 요구 사항이 너무 높습니다.	
F21	컨트롤 PCB가 작동하지 않습니다.	컨트롤 PCB 통신 오류	
F22	디스플레이 보드가 작동하지 않습니다.	디스플레이 보드 통신 오류(디스플레이와 컨트롤 보드 사이의 연결 케이블 고장)	

9 청소 및 관리

주차 쿨러의 청소 및 관리를 위해 다음 사항을 준수하십시오.



유의! 손상 위험

제품을 손상시킬 수 있으므로 청소 중에 연마성 세제나 단단한 물체 또는 인화성 세제를 사용하지 마십시오.



참고

주차 쿨러는 고압 세척기로 청소할 수 있습니다.

- ▶ 주차 쿨러의 하우징과 배출구 패널을 가끔씩 물에 적신 천으로 닦으십시오.
- ▶ 주차 쿨러의 환기 그릴에서 나뭇잎과 기타 먼지를 가끔씩 제거하십시오. 그 과정에서 시스템이 손상되지 않도록 하십시오.
- ▶ 에어컨 장치의 모든 요소가 고정되어 있는지 정기적으로 확인하십시오.
- ▶ 연결 라인이 손상되지 않고 고정되어 있는지 정기적으로 확인하십시오.

10 보증

제품에 결함이 있는 경우 구매처 또는 설치/제조 지점에 문의하십시오 (dometic.com/dealer 참조).

제품의 설치일로부터 1년의 보증기간이 적용됩니다.

무상수리기간 내에도 비전문가 또는 고객님께서 제품 내부를 임의로 개봉/분해한 경우, 무상보증기간은 무효화되며, 유상으로 처리 혹은 A/S가 불가할 수 있습니다.

제품의 수리 및 보증 처리를 위해서는 다음 문서의 확인이 필요합니다.

- 제품 구매처, 구매일 또는 설치일이 기재된 영수증 사본
- 청구 이유 또는 결함에 대한 설명
- 제품 내부에 부착된 라벨 사진 및 시리얼 넘버

11 폐기

환경 보호와 자원 재활용을 위해 폐 전자 제품은 아래와 같이 폐기해야 합니다.

- ▶ 지역 주민 센터에 연락하여 지시에 따르십시오.
- ▶ 지역 주민 센터에 폐 전자 제품을 신고하고 수수료를 지불하십시오.
- ▶ 발급된 스티커를 부착하여 지정된 장소에 폐기하십시오.

12 기술 데이터

본 제품에는 불화 온실가스가 포함되어 있습니다.

RTX2000의 냉각 장치는 밀폐되어 있습니다.

	RTX2000 12V	RTX2000 24V
냉장 성능	2000W	
전압	12 V $\overline{=}$ (10 V $\overline{=}$ ~ 15 V $\overline{=}$)	24 V $\overline{=}$ (20 V $\overline{=}$ ~ 30 V $\overline{=}$)
전류 소비	10 ~ 58 A	5 ~ 29 A
적정 작동 온도	+ 5 ~ + 52 °C	
냉매	R- 134a	
냉매량	850 g	
CO ₂ 환산량	1.21 t	
지구 온난화 지수(GWP)	1430	
소음 방출	< 70 dB(A)	
치수(L x W x H)	645 x 860 x 308 mm	
무게	약 32 kg	
인증		



dometic.com

**YOUR LOCAL
DEALER**

dometic.com/dealer

**YOUR LOCAL
SUPPORT**

dometic.com/contact

**YOUR LOCAL
SALES OFFICE**

dometic.com/sales-offices

A complete list of Dometic companies, which comprise the Dometic Group, can be found in the public filings of:
DOMETIC GROUP AB Hemvärnsgatan 15 SE-17154 Solna Sweden