



NOTER CETTE INFORMATION POUR S'Y
REPORTER ULTÉRIEUREMENT :
Numéro de modèle _____
Numéro de série _____
Date d'achat _____

ÉTATS-UNIS

SERVICE OFFICE
Dometic Corporation
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46514

Centre de service
après-vente :
www.Dometic.com



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Appareil monté sur le toit

Description	Modèle	À utiliser avec grille de retour d'air	
		Modèle	Thermostat ACL une zone
Climatiseur	641915 641916	3105007.XXX OU 3105935.XXX	3313192.XXX Refr./Chauff. 3313193.XXX Refr./Chauff./Pompe à chaleur 3313194.XXX Refr./Chauff./Rub. chauff.
Climatiseur a/chauffage électrique	641935		
Pompe à chaleur	651915 651916		

Cet appareil est conçu pour être installé par un fabricant d'équipement d'origine (FEO)
Toute installation initiale doit être approuvée par Dometic, LLC

⚠ WARNING

This manual must be read and understood before installation, adjustment, service, or maintenance is performed. This unit must be installed by a qualified service technician. Modification of this product can be extremely hazardous and could result in personal injury or property damage.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et comprendre ce manuel avant de procéder à l'installation, à des réglages, de l'entretien ou des réparations. L'installation de ce produit doit être effectuée par un réparateur qualifié. Toute modification de ce produit peut être extrêmement dangereuse et entraîner des blessures ou dommages matériels.

MODÈLES

641915.30X	641916.80X	651915.30X
641915C35X	641916C85X	651916.30X
641915.80X	641935.30X	651916C35X
641915C85X	641935C35X	651916.80X
641916.30X	641935.80X	651916C85X
641916C35X	641935C85X	

RÉVISION C

Formulaire n° 3314203.013 8/18
(Anglais 3314202.015_C)
©2018 Dometic Corporation



LAISSER ces instructions avec ce produit.
Le propriétaire doit les lire attentivement.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce manuel comporte des renseignements et des instructions sur la sécurité destinés à permettre aux utilisateurs d'éliminer ou de réduire le risque d'accidents et de blessures.

RECONNAÎTRE LE SYMBOLE DONNANT DES RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ



Ce symbole d'alerte à la sécurité sert à prévenir les risques de blessures. Obéir à tous les messages qui suivent ce symbole pour éviter des blessures éventuelles, voire la mort.

COMPRENDRE LES MOTS SIGNALANT DE FAIRE ATTENTION

Un mot signalant de faire attention, s'il est utilisé avec le symbole d'alerte à la sécurité, indique une situation dangereuse et son degré de risques de blessures. S'il est utilisé sans le symbole d'alerte à la sécurité, ce mot signalant de faire attention servira seulement aux messages de risques de dommages matériels.

⚠ Avertissement Avertissement indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner de graves blessures ou même la mort.

⚠ Attention Attention utilisé avec le symbole d'alerte à la sécurité, indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait résulter en des blessures mineures ou modérées.

AVIS AVIS traite des pratiques n'impliquant pas de risques de blessures.

⚠ Avertissement
Lire et suivre toutes les directives et tous les renseignements sur la sécurité pour éviter des blessures.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- A.** Les spécifications ou caractéristiques des produits, décrites ou illustrées, sont sujettes à changement sans préavis.
- B.** Ce climatiseur/cette pompe à chaleur (ci-après appelé « l'appareil ») est conçu pour :
1. Installation dans un véhicule récréatif lors de la fabrication du véhicule.
 2. Montage sur le toit d'un véhicule récréatif.
 3. Charpente du toit constituée de solives espacées d'au moins 40,6 cm (16 po).
 4. Distance de 5 cm (2 po) minimum/14 cm (5,5 po) maximum entre le toit et le plafond du véhicule récréatif. D'autres méthodes d'installation sont prévues pour des toits d'une épaisseur supérieure à 14 cm (5,5 po).
- C.** La capacité de l'appareil à maintenir la température intérieure désirée dépend de la quantité de chaleur qui pénètre dans le VR. Certaines mesures préventives permettent une réduction de l'entrée de chaleur et l'amélioration de la performance de l'appareil. Lorsque la température extérieure est très élevée, les mesures suivantes permettent une réduction de l'entrée de chaleur :
1. Stationnement du VR à l'ombre;
 2. Emploi de stores et/ou rideaux aux fenêtres;
 3. Maintien des portes et fenêtres fermées; minimisation des ouvertures;
 4. Minimisation de l'emploi d'appareils générateurs de chaleur.

Un fonctionnement en mode ventilateur vitesse élevée/refroidissement donne une efficacité maximum en atmosphère très humide ou si la température extérieure est élevée.

Une utilisation de l'appareil très tôt le matin, et avant le début d'une période à température extérieure élevée, améliore considérablement la capacité de l'appareil à maintenir la température interne désirée.

Pour une solution plus permanente contre l'entrée de chaleur, l'emploi d'accessoires comme auvents extérieurs de patio et de fenêtre Dometic réduit l'exposition directe au soleil et par conséquent l'entrée de chaleur. De tels auvents ménagent également un espace confortable pour les conversations à la fraîcheur du soir.

D. Condensation

Remarque : Le fabricant de cet appareil ne peut être tenu responsable des dommages causés par la condensation se formant sur les plafonds ou d'autres surfaces. L'air contient de l'humidité et cette humidité tend à se condenser sur les surfaces froides. Lorsque de l'air pénètre dans le VR, on observe la formation de condensation sur les plafonds, les fenêtres, les pièces métalliques, etc. L'appareil élimine cette humidité de l'air au cours du fonctionnement normal. On peut minimiser la condensation d'humidité sur les surfaces froides en maintenant les portes et fenêtres fermées lorsque l'appareil fonctionne.

SPÉCIFICATIONS

Modèle n°	Capacité nominale W/h (BTU/h) refroidiss.	Alimentation électrique – A	Compresseur charge nominale – A	Compresseur moteur bloqué – A	Ventilateur charge nominale – A	Ventilateur moteur bloqué – A	Réfrigérant R-410A – mL (oz)	Câblage – calibre min. des fils*	Protection du circuit CA*** (fournie par l'installateur)	Taille min. de la génératrice** 1 APP. / 2 APP.
641915.30X	3 957 (13 500)	120 VCA 60 Hz, 1 ph.	12,5	61,0	3,5	10,0	517,5 (17,5)	Fils de cuivre, calibre 12 AWG jusqu'à 7,3 m (24 pi)	20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641915C35X	3 957 (13 500)		12,5	61,0	3,5	10,0	517,5 (17,5)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641915.80X	3 957 (13 500)		12,6	63,0	2,6	8,5	562 (19,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641915C85X	3 957 (13 500)		12,6	63,0	2,6	8,5	562 (19,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641916.30X	Cap. élevée		12,3	61,0	3,3	8,5	680 (23,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641916C35X	Cap. élevée		12,3	61,0	3,3	8,5	680 (23,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641916.80X	Cap. élevée		13,4	63,0	2,6	8,5	680 (23,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641916C85X	Cap. élevée		13,4	63,0	2,6	8,5	680 (23,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641935.30X	3 957 (13 500)		12,5	61,0	3,5	10,0	517,5 (17,5)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641935C35X	3 957 (13 500)		12,5	61,0	3,5	10,0	517,5 (17,5)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641935.80X	3 957 (13 500)		12,5	63,0	2,6	8,5	562 (19,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
641935C85X	3 957 (13 500)		12,5	63,0	2,6	8,5	562 (19,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
651915.30X	3 957 (13 500)		12,5	61,0	3,5	10,0	739 (25,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
651916.30X	Cap. élevée		12,3	61,0	3,3	8,5	710 (24,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
651916C35X	Cap. élevée		12,3	61,0	3,3	8,5	710 (24,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
651916.80X	Cap. élevée		13,4	63,0	2,6	8,5	798 (27,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW
651916C85X	Cap. élevée		13,4	63,0	2,6	8,5	798 (27,0)		20 A	3,5 kW / 5,0 kW

* Si la longueur des fils est de plus de 7,3 m (24 pi), consulter le National Electrical Code pour connaître le calibre approprié.

** Dometic, LLC fournit des directives **GÉNÉRALES** pour les génératrices. Ces directives découlent de l'expérience accumulée dans des applications réelles. Lors du choix de la génératrice, on doit tenir compte de la consommation totale d'énergie du véhicule récréatif. Tenir compte également du fait que la puissance de la génératrice peut diminuer aux altitudes élevées ou du fait d'une carence d'entretien.

*** PROTECTION DU CIRCUIT : fusible temporisé ou coupe-circuit, nécessaires.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

A. Précautions

⚠ AVERTISSEMENT

Une installation incorrecte peut endommager l'équipement, entraîner un risque d'accident mortel, et provoquer de graves blessures et dommages matériels.

1. Lire attentivement les instructions d'installation et d'utilisation avant de commencer l'installation.
2. Dometic, LLC décline toute responsabilité au titre de dommages ou blessures imputables au non respect des instructions suivantes.
3. L'installation **DOIT** satisfaire aux exigences ANSI/NFPA-70 du NEC ainsi qu'à celles de la norme C22.1 de la CSA (dernière édition) et des codes et règlements nationaux, provinciaux ou locaux.
4. On **NE DOIT** ajouter à cet appareil aucun autre accessoire ou dispositif, sauf ceux spécifiquement autorisés par écrit, par Dometic, LLC.
5. Les travaux d'entretien de cet équipement **DOIVENT** être exécutés par un technicien qualifié à qui il peut être demandé de posséder une licence.

B. Choix de l'emplacement de l'appareil

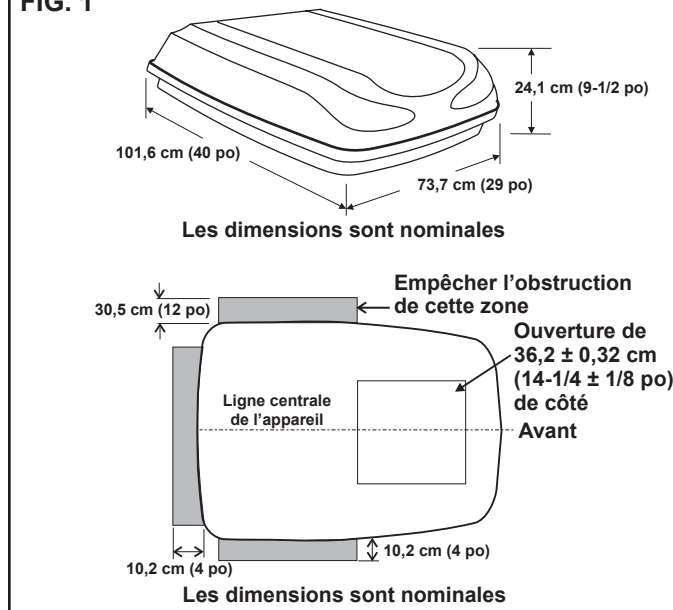
Cet appareil est spécifiquement conçu pour l'installation sur le toit d'un véhicule récréatif (VR). Pour la détermination des besoins en refroidissement, les points suivants doivent être considérés :

- Taille du VR;
- Surface des fenêtres (meilleur gain thermique);
- Quantité d'isolant dans les parois et le toit;
- Emplacement géographique de l'endroit où le VR sera utilisé.
- Niveau de confort personnel requis.
 1. Installation d'un seul appareil :
L'appareil devrait être installé légèrement en avant du centre (avant/arrière), et centré latéralement.
 2. Installation de deux appareils :
Installer un appareil à 1/3 de la longueur depuis l'avant du VR; installer le second appareil à 2/3 de la longueur depuis l'avant du VR; les deux appareils doivent être centrés latéralement.

Il est préférable que l'appareil soit installé sur une section du toit relativement plate et horizontale; on évalue ceci lorsque le VR est stationné sur une surface horizontale. Une inclinaison de 8° maximale est acceptable.

3. Après avoir choisi l'emplacement :
 - a. Rechercher d'éventuels obstacles dans la zone choisie pour l'installation de l'appareil (fig. 1).

FIG. 1



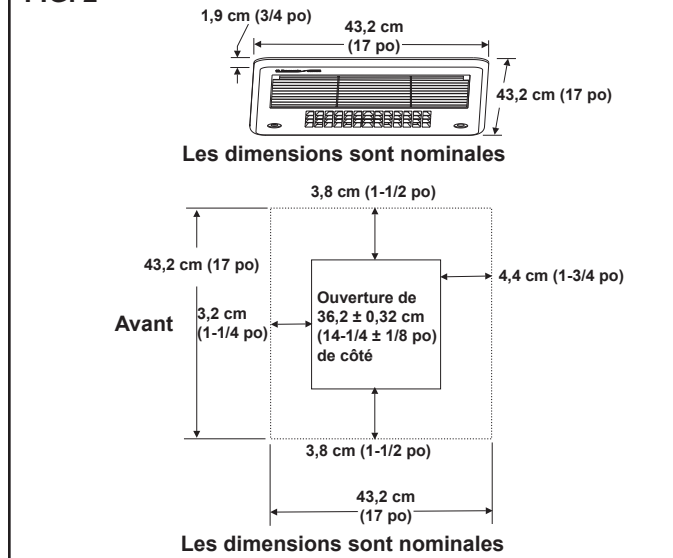
- b. Le toit du VR doit pouvoir soutenir une charge de 59 kg (130 livres) lorsque le VR est en mouvement. Normalement, une valeur de 91 kg (200 livres) pour la charge statique convient.

AVIS

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS. C'est à l'installateur de cet appareil qu'incombe la responsabilité de vérifier que la résistance structurale du toit du VR est suffisante. Ne jamais laisser une zone concave sur le toit, là où l'eau risque de s'accumuler. L'eau stagnante autour de l'appareil pourrait couler à l'intérieur, endommageant l'appareil et le VR.

- c. Rechercher les obstructions éventuelles pour la grille de retour d'air à l'intérieur du VR (ouvertures de porte, cloisons, rideaux, plafonniers, etc.) (fig. 2).

FIG. 2



C. Préparation du toit

1. Ouverture

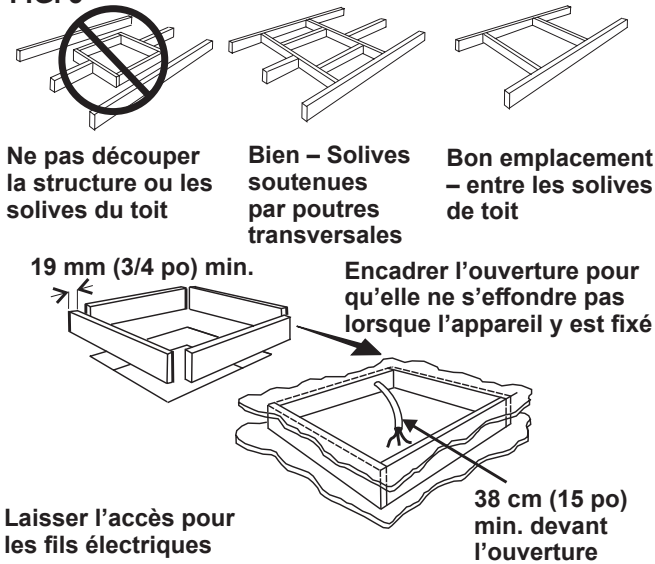
Avant de découper l'ouverture, choisir les options du système. Lire toutes les instructions qui suivent avant d'entreprendre l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. Il peut y avoir des câbles électriques entre le plafond et le toit du véhicule. Débrancher le véhicule de toute source d'alimentation électrique de 120 VCA et la borne positive (+) 12 VCC de la batterie. Le non respect de cet avertissement pourrait causer un risque de décharge électrique, entraînant de graves blessures ou la mort.

- Tracer un carré de $36,2 \pm 0,32$ cm ($14\text{-}1/4 \pm 1/8$ po) sur le toit; découper soigneusement l'ouverture qui fait partie du système de retour d'air de l'appareil et **DOIT** être finie selon la norme ANSI A119.2.
- Utiliser l'ouverture du toit comme guide pour découper une ouverture identique dans le plafond.
- L'ouverture doit être encadrée pour avoir un bon support et empêcher l'aspiration de l'air de la cavité entre le plafond et le toit. Utiliser des planchettes de bois de 19 mm ($3/4$ po) d'épaisseur. Prévoir un trou pour alimentation électrique, câble à 3 conducteurs et câble du chauffage (le cas échéant).

FIG. 3



AVIS

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS. C'est à l'installateur de cet appareil qu'incombe la responsabilité de vérifier que la résistance structurale du toit du VR est suffisante. Ne jamais laisser une zone concave sur le toit, là où l'eau risque de s'accumuler. L'eau stagnant autour de l'appareil pourrait couler à l'intérieur, endommageant l'appareil et le VR.

D. Conception et dimensionnement du système de distribution de l'air (voir tableau page 6)

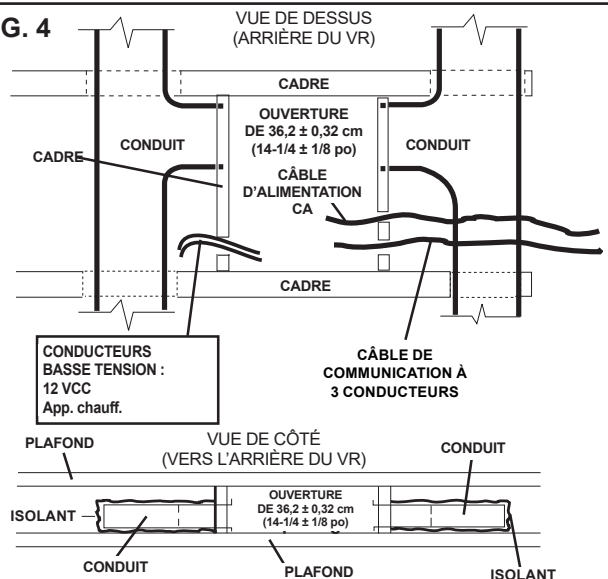
AVIS

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS. C'est à l'installateur de cet appareil qu'incombe la responsabilité de vérifier que les conduits ne peuvent ni s'écraser ni se déformer pendant ou après l'installation. Dometic, LLC décline toute responsabilité au titre de dommages subis par la structure du toit du véhicule ou par le plafond pour cause de mauvaise isolation, défaut d'étanchéité ou déformation des conduits.

L'installateur de cet appareil doit concevoir le système de distribution de l'air en fonction des paramètres de son application particulière. Pour que l'appareil fonctionne correctement, le système doit satisfaire à plusieurs exigences. Il s'agit des suivantes :

- Le matériau des conduits **DOIT** satisfaire aux critères des normes RVIA ou de toute agence ayant juridiction, en vigueur à la date de production du VR, ou les surpasser.
- Tous les conduits d'évacuation de l'air doivent être convenablement isolés pour que l'humidité ne puisse se condenser sur leur surface ou sur les surfaces adjacentes pendant le fonctionnement de l'appareil. L'indice d'isolation doit être égal à au moins R-7.

FIG. 4



- Les conduits et leurs jointures doivent être étanches pour que l'humidité ne puisse se condenser sur les surfaces adjacentes pendant le fonctionnement de l'appareil.
- La section libre de l'ouverture de retour d'air doit être d'au moins 258 cm² (40 po²); ceci inclut le filtre.
- L'ouverture de retour d'air de l'appareil doit être dotée d'un filtre empêchant l'accumulation de saletés sur les surfaces de refroidissement de l'appareil.

6. Installation du système de distribution de l'air
- a. Dometic, LLC recommande la configuration de base présentée sur cette page pour l'installation de cet appareil. Nous avons déterminé à l'occasion de tests que cette configuration produit les meilleurs résultats dans la plupart des utilisations de cet appareil. C'est à l'installateur qu'incombe la responsabilité d'étudier chaque plan d'implantation du VR et de déterminer les paramètres suivants :
- Taille des conduits
 - Schéma de répartition des conduits
 - Taille des diffuseurs
 - Emplacement des diffuseurs
 - Emplacement du thermostat

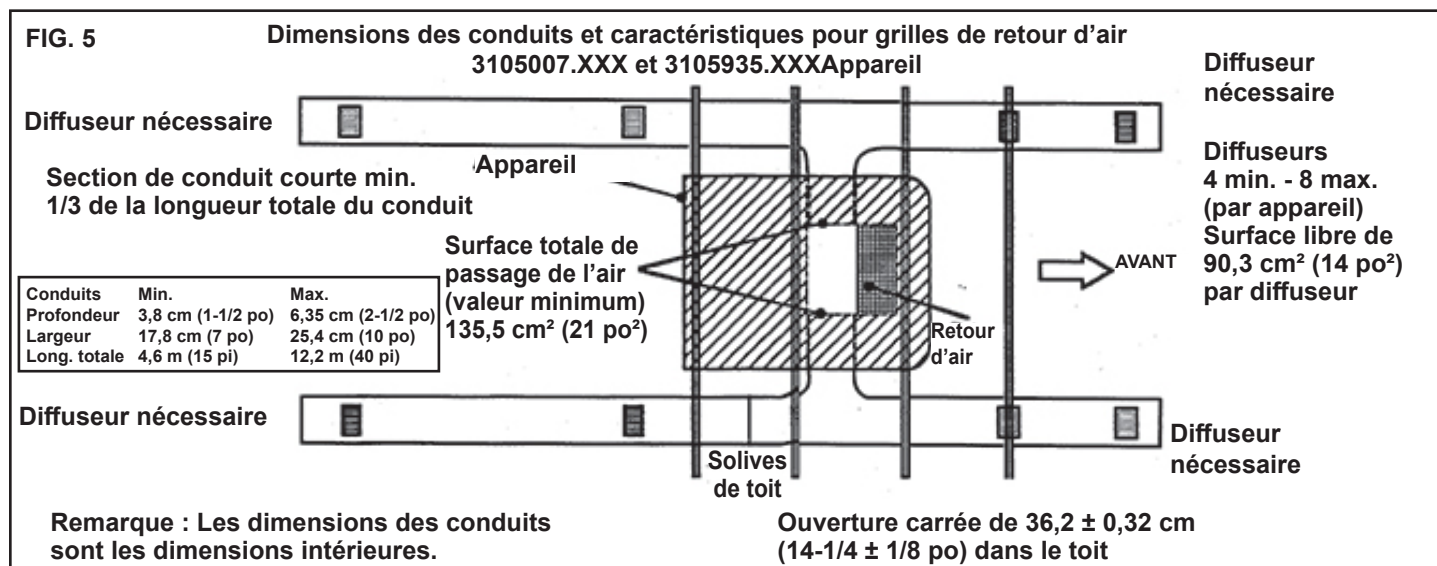
Ces paramètres doivent être déterminés en se référant aux exigences de conception et de dimensionnement du système de distribution de l'air énumérées dans le tableau ci-dessous.

Important : Il est possible d'employer d'autres configurations et méthodes qui permettent à l'appareil de fonctionner convenablement. Cependant, ces autres configurations et méthodes doivent faire l'objet d'une approbation écrite de Dometic, LLC. Les instructions suivantes sont basées sur l'utilisation des grilles de retour d'air 3105007.XXX et 3105935.XXX.

Tableau de conception et de dimensionnement des conduits de distribution de l'air pour installation avec conduits

	Grille de retour d'air 3105007.XXX 3105935.XXX
Profondeur de la cavité du toit	5,1 cm (2 po) min. – 14 cm (5-1/2 po) max.
Ouverture des conduits d'évacuation – surface	135,5 cm ² (21,0 po ²) min.
Dimensions des conduits Profondeur Largeur Longueur totale des conduits Longueur des conduits (section courte)	3,8 cm (1-1/2 po) min. – 6,35 cm (2-1/2 po) max. 17,8 cm (7 po) min. – 25,4 cm (10 po) max. 4,6 m (15 pi) min. – 12,2 m (40 pi) max. 1/3 de la longueur totale du conduit
Exigences de registre d'air par conditionneur d'air Nombre nécessaire Surface libre par diffuseur Distance depuis l'extrémité du conduit Distance depuis le coude	4 min. - 8 max. 90,3 cm ² (14 po ²) 12,7 cm (5 po) min. – 20,3 cm (8 po) max. 38,1 cm (15 po)
Pression statique des conduits Ventilateur à vitesse élevée Filtre et grille en place	0,31 – 1,65 cm (0,12 – 0,65 po) C.E.

Remarque : Les dimensions données pour les conduits sont les dimensions intérieures.



E. Câblage

1. Acheminer un fil d'alimentation en cuivre de 120 VCA, avec mise à la terre, entre la boîte des fusibles/disjoncteurs et l'ouverture du toit. Voir le calibre des fils sur le tableau, page 3.
 - a. Ce fil d'alimentation doit passer dans la partie avant de l'ouverture de $36,2 \pm 0,32$ cm ($14-1/4 \pm 1/8$ po).
 - b. Ce circuit **DOIT** être un circuit indépendant protégé par un disjoncteur ou un fusible temporisé. Voir le calibre des fils sur le tableau, page 3.
 - c. Veiller à laisser dépasser au moins 38 cm (15 po) du fil dans l'ouverture du toit. Il sera ainsi facile d'effectuer le raccordement au niveau de la boîte de connexion.
 - d. Le fil **DOIT** satisfaire aux exigences ANSI NFPA-70 du NEC ainsi qu'à celles de la norme C22.1 de la CSA (dernière édition) et des codes et règlements nationaux, provinciaux ou locaux.
 - e. Protéger de façon appropriée, le fil à son point de passage dans l'ouverture. Voir paragraphe d. ci-dessus.
2. Acheminer un câble d'alimentation indépendant 12 VCC (calibre (18-22 AWG) entre l'onduleur (côté filtré) ou la batterie du véhicule et l'ouverture du toit.
 - a. Ce fil d'alimentation doit passer dans la partie avant de l'ouverture de $36,2 \pm 0,32$ cm ($14-1/4 \pm 1/8$ po).
 - b. Veiller à laisser dépasser 38 cm (15 po) du fil dans l'ouverture du toit.
3. Acheminer un câble (18-22 AWG) à 3 conducteurs, de la position de montage du thermostat ACL une zone (ci-après appelé SZLCD) à l'ouverture de $36,2 \pm 0,32$ cm ($14-1/4 \pm 1/8$ po). Le câble doit dépasser d'au moins 38 cm (15 po) à travers l'ouverture, et de 15 cm (6 po) au-delà de la cloison au point de montage du thermostat SZLCD. Voir section F.
4. Si le système doit commander un appareil de chauffage, acheminer deux fils du thermostat de calibre 18, de l'appareil de chauffage à l'ouverture dans le toit pour l'appareil qui le contrôlera. Si plus d'un appareil de chauffage est utilisé, acheminer la deuxième série de fils du thermostat au deuxième appareil. Les fils du thermostat doivent dépasser d'au moins 15 cm (6 po) à travers l'ouverture.

F. Choix de l'emplacement du thermostat

Il est très important de bien sélectionner l'emplacement du thermostat pour qu'il puisse établir une température confortable dans le VR. Choisir selon les règles suivantes :

1. Installer le thermostat à 137 cm (54 po) au-dessus du plancher.
2. Installer le thermostat sur une cloison interne, et non sur une paroi périphérique.

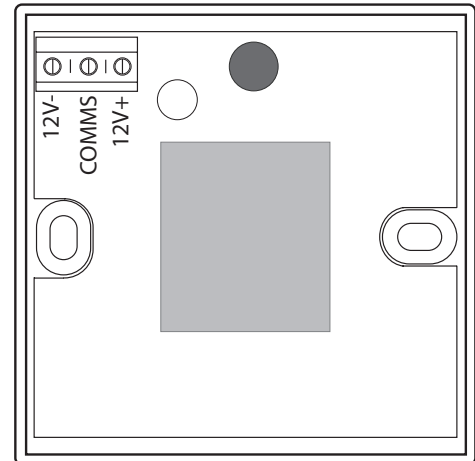
3. **NE JAMAIS** l'exposer à la chaleur d'une lampe ou du soleil, ni à aucune autre source de chaleur.
4. Éviter un emplacement proche d'une fenêtre, d'une porte conduisant à l'extérieur ou d'une paroi périphérique.
5. Éviter un emplacement proche d'une bouche d'air.
6. Lorsque plusieurs thermostats une zone sont utilisés, chaque thermostat **DOIT** être installé dans la pièce que le climatiseur est chargé de refroidir pour éviter que les climatiseurs essaient de s'activer en même temps et surchargent le coupe-circuit.

G. Installation du thermostat et de son câble

1. Thermostat ACL une zone (SZLCD)

Remarque : Les couleurs des fils du câble à 3 conducteurs sont assorties aux couleurs des fils du faisceau de l'appareil. Ces couleurs peuvent varier.

FIG. 6



- a. Retirer le couvercle du thermostat SZLCD. Appuyer sur la languette au bas du thermostat et séparer le couvercle de la base.
- b. Introduire le câble à 3 conducteurs précédemment acheminé par le trou de la base.
- c. Enlever la gaine de protection du câble sur 7,6 cm (3 po) et dénuder 6,4 mm (1/4 po) d'isolant de chacun des fils.
- d. Monter le thermostat à plat sur la cloison à l'aide des vis fournies.
- e. Faire les raccordements suivants au thermostat (fig. 6) :
 - Connecter le fil rouge/blanc à la borne 12 V +
 - Connecter le fil noir à la borne 12 V -
 - Connecter le fil orange à la borne « COMMS »
- f. Vérifier que tous les raccordements sont bien serrés et ne touchent pas d'autres bornes ou fils.
- g. Repousser les fils dans la cloison, au travers de la base. Placer le couvercle sur le thermostat et l'enfoncer jusqu'au déclic.

H. Pose de l'appareil sur le toit

⚠ AVERTISSEMENT

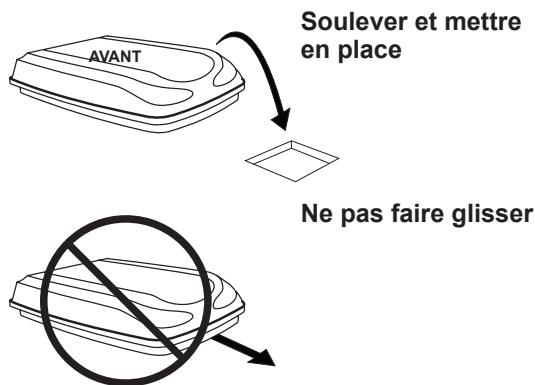
RISQUE DE BLESSURES. Cet appareil pèse environ 45 kg (100 livres). Pour éviter de se faire mal au dos, utiliser un monte-charge pour placer l'appareil sur le toit. Le non respect de cet avertissement peut entraîner de graves blessures.

1. Retirer l'appareil de son emballage. Jeter l'emballage.
2. Placer l'appareil sur le toit.
3. Soulever l'appareil pour le placer au-dessus de l'ouverture découpée dans le toit; utiliser le joint de l'appareil comme guide (fig. 7).

AVIS

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS. Ne pas faire glisser l'appareil sur le toit. Le non respect de cet avis pourrait endommager le joint de néoprène fixé sous l'appareil et entraîner des fuites.

FIG. 7



4. Placer l'ensemble de couvercle de retour d'air à l'intérieur du VR. Cette boîte contient les pièces de montage de l'appareil qui seront utilisées à l'intérieur du VR.

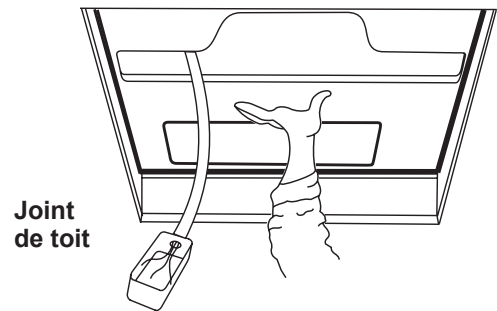
Ceci termine le travail extérieur. Des réglages mineurs peuvent être faits à partir de l'intérieur, au besoin.

I. Installation de l'appareil

1. Contrôler l'alignement du joint de l'appareil avec l'ouverture du toit; ajuster si c'est nécessaire. Déplacer l'appareil par en dessous en le soulevant légèrement et en le faisant coulisser (fig. 8).

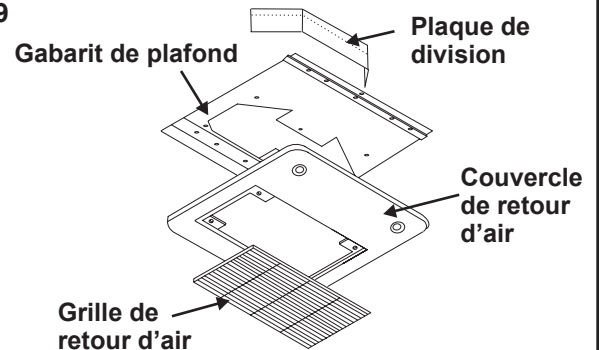
FIG. 8

Centrer l'appareil par en dessous



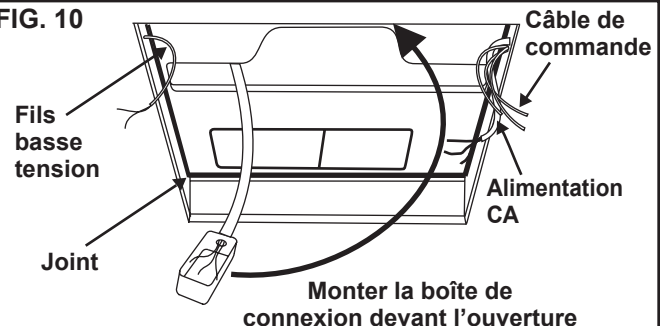
2. Retirer de l'emballage le gabarit de plafond et le couvercle de retour d'air.

FIG. 9



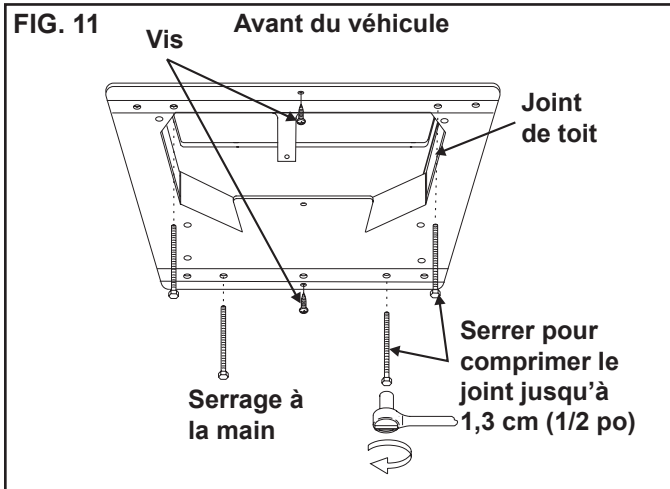
3. Pour tous les modèles énumérés dans ce manuel, l'installation de l'ensemble de retour d'air se fait à l'aide de quatre (4) boulons. Ces boulons ainsi que le connecteur Romex et le couvercle de la boîte de connexion sont fournis dans l'ensemble de fixation 3107180.006 et achetés séparément.
4. Tirer vers le bas le cordon électrique de l'appareil. Installer la boîte de connexion à l'aide de vis, sur l'encadrement, devant l'ouverture de $36,2 \pm 0,32$ cm ($14-1/4 \pm 1/8$ po) (fig. 10).

FIG. 10



5. Installer le connecteur Romex dans la boîte de connexion.
6. Placer le gabarit de plafond devant l'ouverture du toit de $36,2 \pm 0,32$ cm ($14-1/4 \pm 1/8$ po). S'assurer que la grande plaque fait face à l'arrière du VR.

7. Engager chaque boulon à la main, à travers le gabarit et la base de l'appareil. Placer une vis à bois à chaque extrémité du gabarit. Ceci produit un ajustement serré du couvercle de retour d'air contre le plafond (fig. 11).

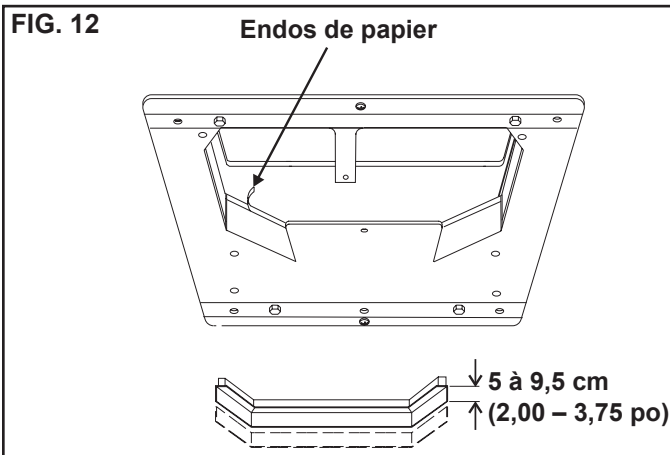


Serrer uniformément les 4 boulons de montage pour comprimer le joint à 1,3 cm (1/2 po), ce qui correspond à un couple de 40 à 50 lb•po (4,5 à 5 N•m). Les boulons étant autofreinés, ne pas trop les serrer (fig. 11).

AVIS

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS. Si les boulons sont mal serrés, l'étanchéité ne sera pas assurée. S'ils sont trop serrés, il y a risque de dommages du plateau de base de l'appareil ou du gabarit de plafond. Serrer les boulons selon les valeurs de couple données dans ce manuel.

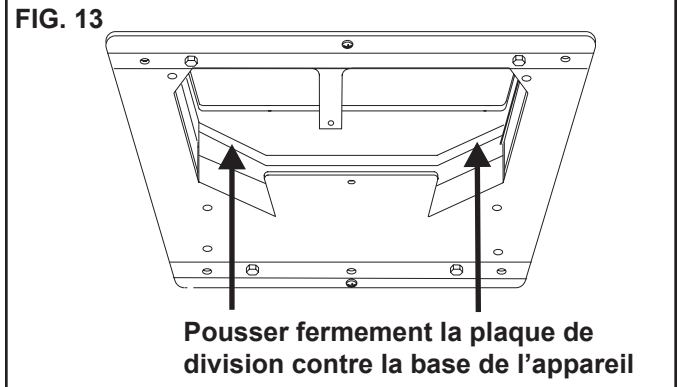
8. Installation de la plaque de division
 - a. Mesurer l'espace entre le plafond et le toit :
 - Si la distance est de 5 à 9,5 cm (2 à 3,75 po), enlever la partie perforée de la plaque de division.
 - Si la distance est de 9,5 à 14 cm (3,75 à 5,50 po), ne rien enlever.
 - b. Ôter l'endos de papier du ruban adhésif double face appliqué sur le gabarit de plafond (fig. 12).



- c. Appliquer fermement la plaque de division contre le fond de la base de l'appareil, en poussant vers le haut. Le ruban de mousse sur la plaque doit se coller sur le fond de la base (fig. 13).

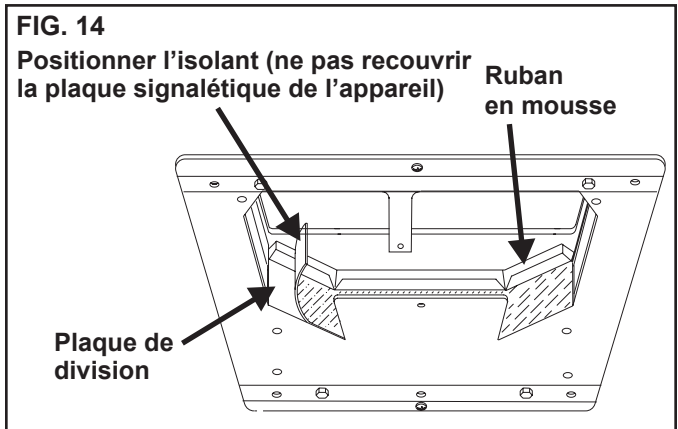
AVIS

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS. Une plaque de division mal installée ou mal scellée conduit le compresseur à accélérer le cycle du contrôle de givrage. Ceci peut entraîner le déclenchement des fusibles ou des disjoncteurs et/ou un manque de refroidissement.



Remarque : L'adhésif de l'isolant est très collant. Bien positionner le composant avant d'appuyer pour la mise en place.

- d. Pousser la plaque de division contre le ruban adhésif double face exposé du gabarit de plafond, en appuyant légèrement.
- e. Identifier le morceau d'isolant auto-adhésif de 0,32 x 18 x 45,7 cm (1/8 x 7 x 18 po) fourni avec l'ensemble de retour d'air. Ôter l'endos de papier de l'isolant et coller soigneusement celui-ci sur la plaque de division (fig. 14).



- Le matériau de l'excès de largeur assure l'étanchéité de la plaque de division avec les côtés de l'ouverture. Ceci empêche l'air froid évacué de circuler et de pénétrer dans l'ouverture de retour d'air.
- Si l'isolant est trop haut, coller l'excès de hauteur de l'isolant sur la base de l'appareil. Ne pas recouvrir la plaque signalétique.

J. Câblage du système

Atteindre l'ouverture de retour d'air et tirer vers le bas les fils restants (fig. 10).

1. Raccordement des fils de basse tension

AVIS

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS. Débrancher la borne positive (+) 12 VCC de la batterie. L'équipement peut subir des dommages si l'alimentation 12 VCC n'est pas interrompue.

- a. Connecter le fil d'alimentation + 12 VCC, précédemment acheminé, au fil rouge sortant de l'ouverture de retour de l'appareil.
- b. Connecter le fil d'alimentation - 12 VCC, précédemment acheminé, au fil noir sortant de l'ouverture de retour de l'appareil et au fil du câble à trois conducteurs allant à la borne 12 V - du thermostat
- c. Connecter les fils du thermostat de l'appareil de chauffage (le cas échéant), précédemment acheminés, aux fils bleus sortant de l'ouverture d'air de l'appareil. La polarité de ces raccordements est sans importance.
- d. Connecter le fil rouge/blanc sortant de l'ouverture de retour de l'appareil au fil du câble à trois conducteurs allant à la borne 12 V + du thermostat.
- e. Connecter le fil orange sortant de l'ouverture de retour de l'appareil au fil du câble à trois conducteurs allant à la borne COMMS du thermostat.

2. Raccordement de l'alimentation 120 VCA

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. Déconnecter l'appareil de l'alimentation 120 VCA. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner un risque de choc électrique, entraînant de graves blessures, voire la mort.

Remarque: Le câblage **DOIT** satisfaire aux exigences ANSI/NFPA-70 du NEC ainsi qu'à celles de la norme C22.1 de la CSA (dernière édition) et des codes et règlements nationaux, provinciaux ou locaux.

⚠ AVERTISSEMENT

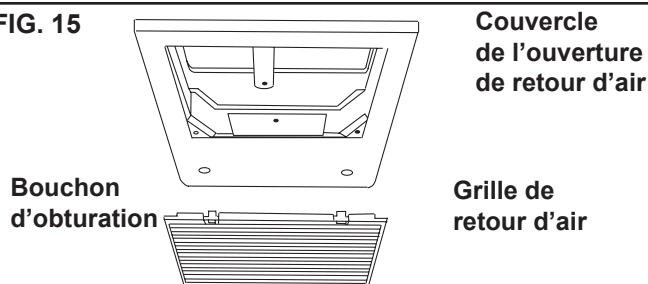
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. Ce produit est équipé d'un système à 3 conducteurs avec mise à la terre comme protection contre le risque de choc électrique. Il doit être connecté à un circuit 120 VCA correctement mis à la terre, de polarité correcte. Le non respect de cet avertissement pourrait causer des dommages matériels ou des blessures, voire la mort.

- a. Acheminer le câble d'alimentation à travers le connecteur Romex et dans la boîte de connexion, sur le côté éloigné du gabarit. Serrer le connecteur, sans endommager les fils.
- b. Connecter les fils : blanc à blanc, noir à noir et vert à vert ou avec le fil de cuivre nu, à l'aide de connecteurs de taille appropriée.
- c. Immobiliser le fil d'alimentation aux connecteurs par du ruban adhésif pour les empêcher de vibrer.
- d. Repousser les fils dans la boîte.
- e. Installer le couvercle sur la boîte de connexion.

K. Installation du couvercle décoratif intérieur

1. Séparer la grille de retour d'air du couvercle de retour d'air.
2. Placer ce couvercle contre le gabarit de plafond.
3. Fixer le couvercle au gabarit à l'aide des vis sans pointe n° 8 x 3/8 po à tête Phillips, fournies (6 vis).
4. Réinstaller la grille de retour d'air dans le couvercle de retour d'air. Aligner les onglets avec les encoches correspondantes et emboîter en place.
5. Placer deux (2) bouchons d'obturation dans les trous de vis à l'arrière du couvercle (fig. 15).

FIG. 15



6. Ceci termine l'installation de l'appareil.

L. Informations Générales

1. Formation de givre sur le serpentin de l'évaporateur
Dans certaines conditions, il n'est pas inhabituel que du givre se forme sur une petite partie du serpentin de l'évaporateur. On peut le constater par la sortie d'air très froid à une très basse vitesse de l'air. Le givre peut se voir aux entrées d'air lorsque le filtre est enlevé. Si ceci se produit, vérifier le filtre et le nettoyer s'il est sale. S'assurer que les événements sont ouverts et non obstrués. Les appareils ont une plus grande tendance à former du givre lorsque la température extérieure est relativement basse. Ceci peut être évité en réglant le bouton de commande du thermostat à un réglage plus chaud (en le tournant à gauche). Si le givre continue, choisir un réglage VENTILATEUR SEULEMENT jusqu'à ce que le serpentin n'ait plus de givre, puis remettre en marche. Si le givre persiste, faire appel au centre de service après-vente le plus proche.

2. Gain thermique

La capacité de l'appareil à maintenir la température intérieure désirée dépend de la quantité de chaleur qui pénètre dans le VR. Certaines mesures préventives permettent une réduction de l'entrée de chaleur et l'amélioration de la performance de l'appareil. Lorsque la température extérieure est très élevée, les mesures suivantes permettent une réduction de l'entrée de chaleur :

- a. Stationnement du VR à l'ombre;
- b. Emploi de stores et/ou rideaux aux fenêtres;
- c. Maintien des portes et fenêtres fermées; minimisation des ouvertures;
- d. Minimisation de l'emploi d'appareils générateurs de chaleur.

Un fonctionnement en mode ventilateur vitesse élevée/refroidissement donne une efficacité maximum en atmosphère très humide ou si la température extérieure est élevée. Une utilisation de l'appareil très tôt le matin, et avant le début d'une période à température extérieure élevée, améliore considérablement la capacité de l'appareil à maintenir la température interne désirée. Pour une solution plus permanente contre l'entrée de chaleur, l'emploi d'accessoires comme auvents extérieurs de patio et de fenêtre Dometic réduit l'exposition directe au soleil et par conséquent l'entrée de chaleur. De tels auvents ménagent également un espace confortable pour les conversations à la fraîcheur du soir.

3. Condensation

Le fabricant de cet appareil ne peut être tenu responsable des dommages causés par la condensation se formant sur les plafonds, fenêtres ou autres surfaces. L'air contient de la vapeur d'eau qui se condense lorsque la température d'une surface est inférieure au point de rosée. En cours de fonctionnement normal, l'appareil élimine une partie de cette humidité de l'air selon les dimensions de l'espace. On peut grandement minimiser la condensation d'humidité sur les surfaces intérieures en maintenant les portes et fenêtres fermées lorsque l'appareil fonctionne.

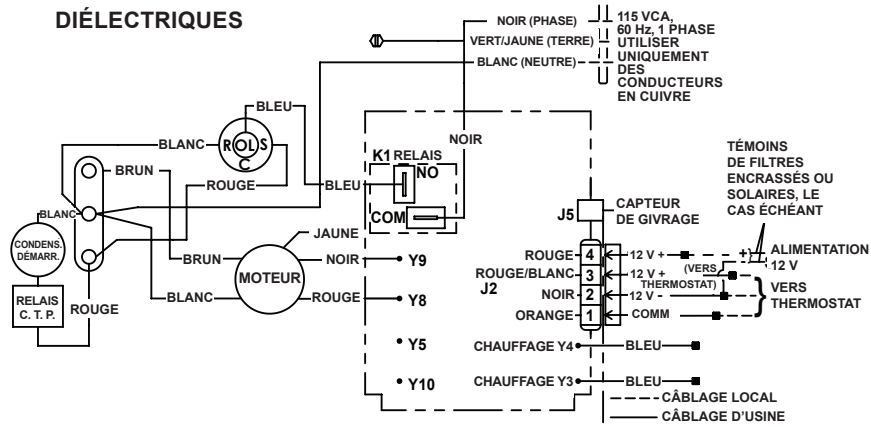
4. Distribution d'air

Chaque conditionneur d'air fonctionnant en mode refroidissement doit avoir au minimum 2 événements de distribution, ou l'événement de refroidissement rapide ouvert, pour éviter le risque de gel des serpentins et un mauvais fonctionnement.

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

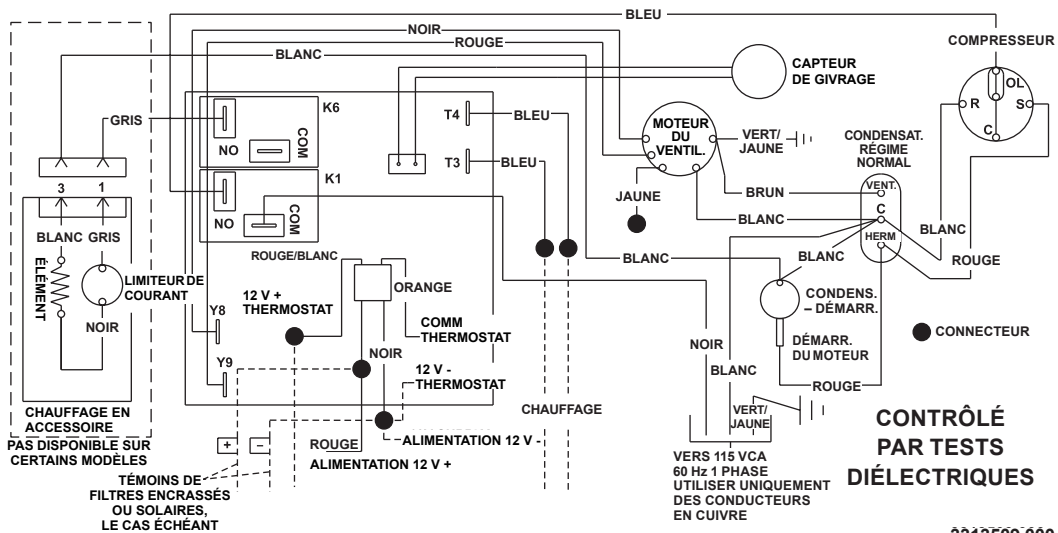
Schéma de câblage 641915 et 641916

CONTRÔLÉ
PAR TESTS
DIÉLECTRIQUES



3313500.000

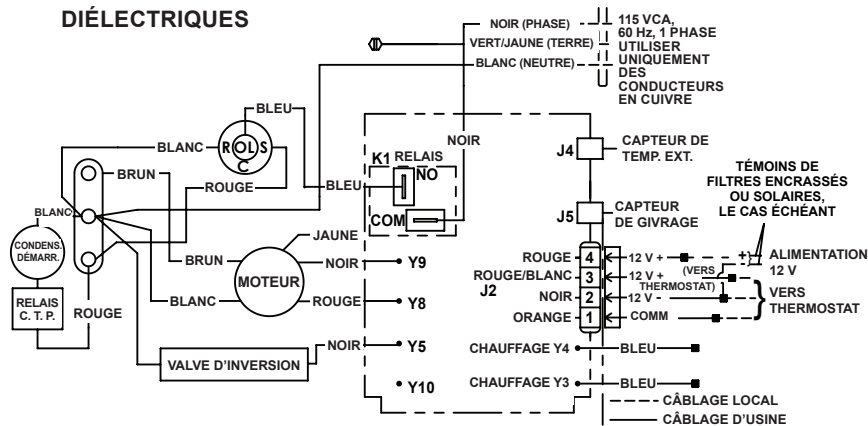
Schéma de câblage 641935



3313509.000

Schéma de câblage 651915 et 651916

CONTRÔLÉ
PAR TESTS
DIÉLECTRIQUES



3313503.000