



GUARDE ESTAS INFORMAÇÕES PARA CONSULTA FUTURA:

N.º do modelo _____
N.º de série _____
N.º do modelo da CDA _____
Número de série da CDA _____
Data de aquisição _____

EUA

CENTRAL DE
ASSISTÊNCIA
Dometic Corporation
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46514

CANADÁ

Dometic Corporation
46 Zatonski, Unit 3
Brantford, ON N3T 5L8
CANADÁ

**Para obter
informações sobre a
central de assistência
ou a localização dos
revendedores,
visite:**

www.eDometic.com

Unidade de teto			
Descrição	Modelo	Usar com a caixa de distribuição de ar (CDA)	
		Modelo	Controle
Ar condicionado	457915 B57915 459516 B59516 540315 540316 640312 640315	3314851.000	Integral mecânico

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO E INSTALAÇÃO

MODELO

457915.70X	640312.80X
457915.71X	640312.83X
B57915.71X	640312C35X
459516.70X	640312C85X
459516.71X	640315.80X
B59516.71X	640315.83X
540315.70X	640315.84X
540315.71X	640315C35X
540316.70X	640315C85X
540316.71X	

Português

Formulário N.º 3315941.000 08/16

(Inglês 3315079.016 _A)

©2016 Dometic Corporation

LaGrange, IN 46761



**Leia estas instruções com atenção. Estas
instruções PRECISAM ficar junto com este produto.**

APRESENTAÇÃO

Este ar condicionado (doravante denominado “unidade” ou “produto”) foi projetado com o intuito de ser instalado no teto de um veículo de recreação (caravana) durante ou depois da época de sua fabricação.

Esta unidade pode ser instalada por uma pessoa com breve ajuda de um assistente. Use estas instruções para garantir que o produto seja instalado e funcione adequadamente.

A Dometic Corporation se reserva o direito de modificar aparências e especificações sem aviso prévio.

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	2
SÍMBOLOS DO DOCUMENTO	2
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES	3
A. Reconheça informações de segurança	3
B. Compreenda as palavras sinalizadoras	3
C. Diretrizes complementares	3
D. Mensagens gerais de segurança	3
ESPECIFICAÇÕES	4
A. Tabela - Dados da unidade	4
B. Exigências para o teto	4
INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO	5
A. Escolha da localização adequada para a unidade	5
B. Como preparar o teto	6
C. Exigências de fiação	7
D. Colocação da unidade no teto	7
E. Instalação da unidade	8
F. Sistema de fiação	10
G. Instalação da CDA	10
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO	12
A. Controles	12
B. Posição “OFF” (desligado) (●)	12
C. Operação de refrigeração (gráfico azul)	12
D. Operação de aquecimento (quando o aquecedor elétrico opcional estiver instalado)	12
E. Operação do ventilador (gráfico preto)	12
F. Descarga de ar central	12
MANUTENÇÃO	13
A. Filtro de ar	13
B. Gabinete da CDA	13
C. Motor do ventilador	13
INFORMAÇÕES GERAIS	13
A. Formação de placas de gelo sobre a serpentina de refrigeração	13
B. Ganho de calor	13
C. Condensação	13
ASSISTÊNCIA - A UNIDADE NÃO FUNCIONA	14
DIAGRAMAS DE FIAÇÃO	14
A. Diagrama de fiação da unidade	14
B. Diagrama de fiação da CDA	15

SÍMBOLOS DO DOCUMENTO



Indica outras informações que **NÃO** estão relacionadas com lesões pessoais.



Indica instruções passo a passo.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Este manual contém informações de segurança e instruções para ajudar os usuários a eliminar ou reduzir o risco de acidentes e lesões.

A. Reconheça informações de segurança



Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para alertá-lo sobre a possibilidade de risco de lesões pessoais. Obedeça a todas as mensagens de segurança que se encontram depois deste símbolo para evitar a possibilidade de lesão ou morte.

B. Compreenda as palavras sinalizadoras

As palavras sinalizadoras identificam mensagens de segurança e mensagens de danos à propriedade, e indicarão o grau ou nível de seriedade do risco.

⚠ ATENÇÃO indica uma situação de risco que, se **NÃO** for evitada, pode resultar em morte ou lesão grave.

⚠ CUIDADO indica uma situação de risco que, se **NÃO** for evitada, pode resultar em lesão ligeira ou moderada.

AVISO é usado para tratar de práticas **NÃO** relacionadas a lesões pessoais.

C. Diretrizes complementares



Leia e siga todas as informações e instruções de segurança para evitar a possibilidade de lesão ou morte.

Leia e compreenda estas instruções antes de [instalar / utilizar / prestar assistência / realizar manutenção] este produto.

A [instalação / utilização / assistência / manutenção] incorreta deste produto pode dar origem a lesões graves. Siga todas as instruções.

A instalação **PRECISA** atender a todos os códigos nacionais e locais vigentes incluindo as mais recentes versões das normas a seguir:

EUA

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC) [Código Nacional de Eletricidade]
- ANSI/NFPA 1192, Recreational Vehicles Code [Código de Veículos de Recreação]

CANADÁ

- CSA C22.1, Partes I e II, Canadian Electrical Code [Código de Eletricidade Canadense]
- CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles [Veículos de Recreação]

D. Mensagens gerais de segurança



⚠ ATENÇÃO O descumprimento das advertências a seguir pode resultar em morte ou lesão grave:

- Este produto **PRECISA** ser [instalado / receber assistência] por um técnico de assistência qualificado.
- **NÃO** faça nenhuma modificação a este produto. Modificações podem ser extremamente perigosas.
- **NÃO** acrescente aparelhos ou acessórios a este produto salvo os especificamente autorizados por escrito pela Dometic Corporation.

ESPECIFICAÇÕES

A. Tabela - Dados da unidade

N.º do modelo	Capacidade nominal (BTU/h) de refrigeração	Alimentação elétrica 120 VCA 60 Hz 1 Ph	Amperagem de carga determinada do compressor	Amperagem de rotor com compressor bloqueado	Amperagem de carga determinada do motor do ventilador	Amperagem de rotor com motor do ventilador bloqueado	Refrigerante R-410A (onças)	Dimensão mínima de arame* N.º 12 AWG de cobre, máximo de 7,3 m	Proteção de circuito CA ***Fornecido pelo instalador	Dimensão mínima de gerador** 1 Unidade / 2 Unidades
457915.70X	13.500		12,4	63,0	2,5	5,8	18,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
457915.71X	13.500		12,4	68,0	2,5	5,8	18,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
B57915.71X	13.500		12,4	68,0	2,5	5,8	18,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
459516.70X	15.000		13,3	66,0	2,0	5,6	27,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
459516.71X	15.000		13,3	70,0	2,0	5,6	27,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
B59516.71X	15.000		13,3	70,0	2,0	5,6	27,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
540315.70X	13.500		12,4	63,0	3,0	8,5	18,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
540315.71X	13.500		12,4	68,0	3,0	8,5	18,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
540316.70X	15.000		13,3	66,0	2,8	7,6	29,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
540316.71X	15.000		13,3	70,0	2,8	7,6	29,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640312.80X	11.000		11,5	53,0	2,6	8,5	20,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640312.83X	11.000		12,5	63,0	2,6	8,5	18,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640312C35X	11.000		10,5	53,0	3,5	10,0	19,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640312C85X	11.000		11,5	53,0	2,6	8,5	20,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640315.80X	13.500		12,6	63,0	2,6	8,5	18,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640315.83X	13.500		12,5	63,0	2,6	8,5	19,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640315.84X	13.500		12,5	63,0	3,5	8,5	19,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640315C35X	13.500		12,5	61,0	3,5	10,0	17,5		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW
640315C85X	13.500		12,6	63,0	2,6	8,5	18,0		20 Amp	3,5 kW / 5,0 kW

* Consulte o Código Nacional de Eletricidade para saber como determinar o tamanho adequado no caso de arames com mais de 7,3 m de comprimento.

** A Dometic Corporation fornece diretrizes **GERAIS** para os requisitos do gerador. Estas diretrizes advêm de experiências que pessoas tiveram em aplicações verdadeiras. Quando determinar as dimensões do gerador, é preciso levar em conta o consumo total de eletricidade da sua caravana. Tenha em mente que os geradores perdem potência em altitudes elevadas e devido à falta de manutenção.

*** PROTEÇÃO DE CIRCUITO: é exigido um fusível retardador ou um disjuntor.

B. Exigências para o teto

- Uma abertura quadrada de 36,1 cm x 36,1 cm (± 3 mm) (doravante denominada “abertura do teto”) é necessária para instalar esta unidade. Esta abertura faz parte do sistema de retorno de ar da unidade e **PRECISA** ter o acabamento exigido pela norma NFPA 1192.
- Teto construído com vigas/traves de suporte sobre centros de mínimo 40,6 cm.
- Distância de no mínimo 3,8 cm e no máximo 15,2 cm entre o forro e o teto da caravana.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

A. Escolha da localização adequada para a unidade

Esta unidade foi concebida especificamente para instalação no teto de uma caravana. Quando estiver determinando a necessidade de refrigeração, leve em consideração o seguinte:

- tamanho da caravana;
- área das janelas (aumenta o ganho de calor);
- quantidade de isolamento nas paredes e no teto;
- localização geográfica onde a caravana será utilizada;
- nível de conforto pessoal exigido.

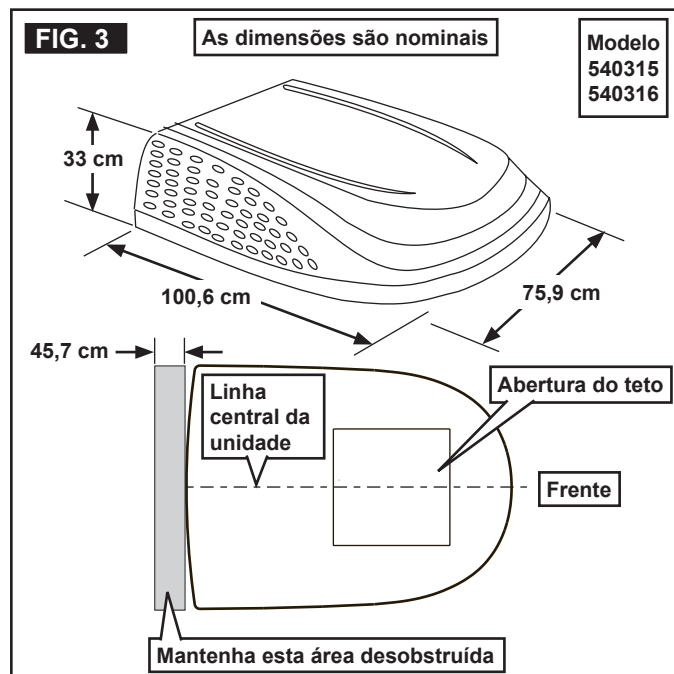
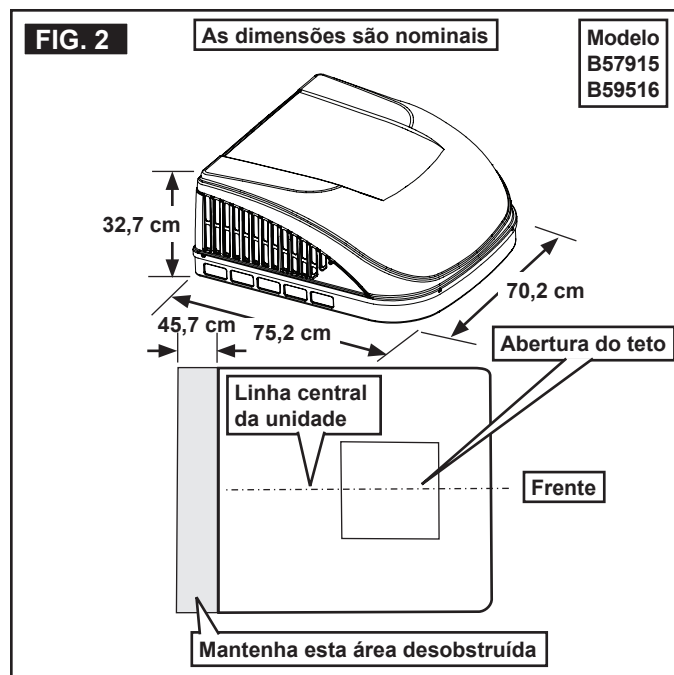
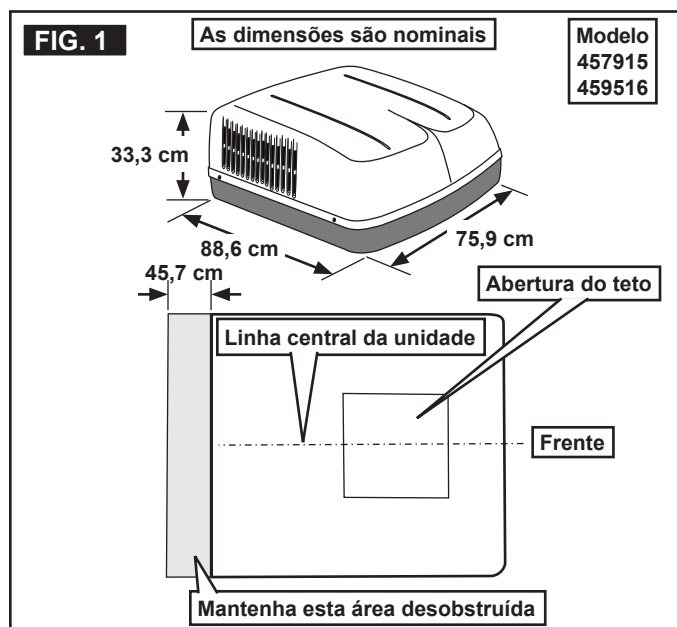
1. Localizações normais: a unidade foi projetada para se encaixar sobre uma abertura de ventilação de teto existente.
2. Outras localizações: quando não há uma abertura de ventilação de teto existente ou outra localização for desejada, recomenda-se o seguinte.
 - a. Para instalação de uma unidade: a unidade deve ser montada um pouco além do centro (de frente para trás) e centralizado lateralmente.
 - b. Para instalação de duas unidades: instale uma unidade a um 1/3 de distância da frente da caravana e outra a 2/3 da frente da caravana e centralizados lateralmente.

É preferível instalar a unidade em uma área do teto relativamente plana e nivelada, medida quando a caravana está estacionada em uma superfície nivelada. Consulte a tabela abaixo para ver a inclinação máxima aceitável.

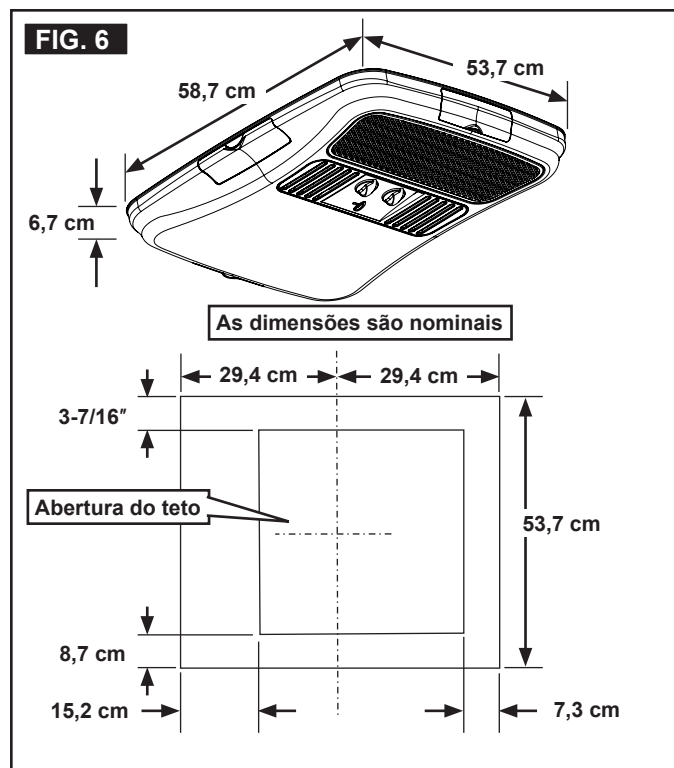
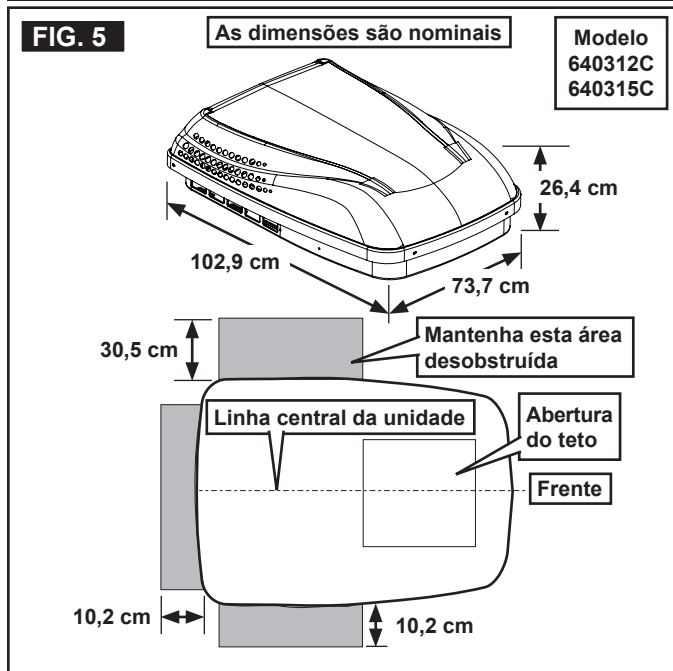
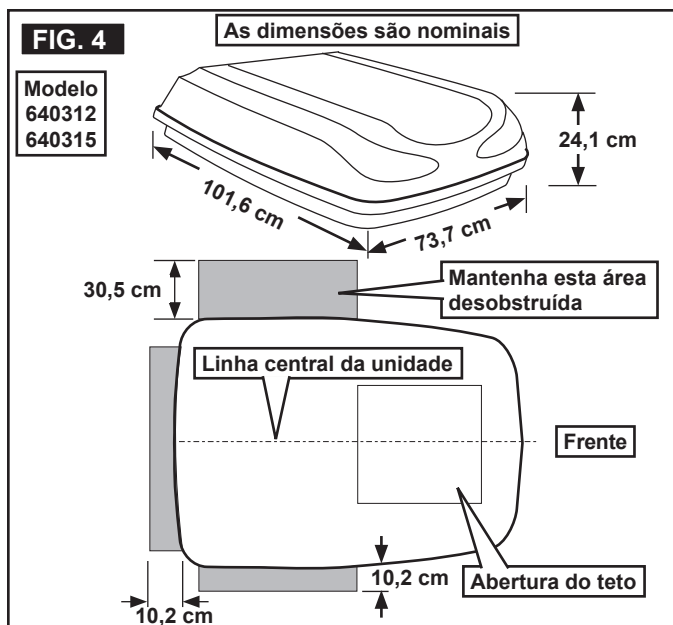
N.º do modelo	Inclinação máxima	N.º do modelo	Inclinação máxima
457915	15°	540315	15°
B57915		540316	
459516		640312	8°
B59516		640315	

Após a localização ter sido escolhida

- c. Verifique se existem obstruções na área onde a unidade será instalada. Vide a (FIG. 1), (FIG. 2), (FIG. 3), (FIG. 4) e a (FIG. 5).



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO



B. Como preparar o teto

- 1. ⚠️ ATENÇÃO** PERIGO DE INCÊNDIO OU CHOQUE ELÉTRICO. Confirme que não há obstáculos no teto e/ou paredes da caravana (fiação, tubulações, etc.). **DESLIGUE** o suprimento de gás, desconecte a alimentação de energia elétrica de 120 VCA da caravana e desconecte o terminal positivo (+) de 12 VCD da bateria de alimentação **ANTES** de fazer furos ou cortar a caravana. O descumprimento destas advertências pode resultar em morte ou lesão grave.

i Requisitos de abertura: antes de preparar a abertura no forro, leia todas as instruções a seguir antes de começar a instalação.

Se uma abertura de ventilação de teto já existente **NÃO** for utilizada, é **PRECISO** cortar uma abertura de através do teto e forro da caravana. Esta abertura **PRECISA** estar localizada entre as estruturas de reforço do teto.

- d. AVISO** Mantenha a integridade estrutural. Caso contrário, é possível que ocorram danos ao produto e/ou à caravana.

O teto precisa ter a capacidade de suportar 65 kg quando a caravana está em movimento. Normalmente, um desenho com carga estática de 100 kg irá atender a este requisito.

- e.** Verifique dentro da caravana se há obstruções da caixa de distribuição de ar (doravante denominada "CDA") (como, por exemplo, aberturas de portas, divisórias de ambientes, cortinas, luminárias de teto, etc.). Vide a (FIG. 6).

- 2. Remoção da ventilação de teto**
 - Desaparafuse e remova a ventilação de teto.
 - Remova todo o material de calafetação ao redor da abertura.
 - Vede todos os orifícios de parafusos e junções onde a junta de vedação do telhado está localizada. Utilize um selante para todas as condições climáticas de boa qualidade.

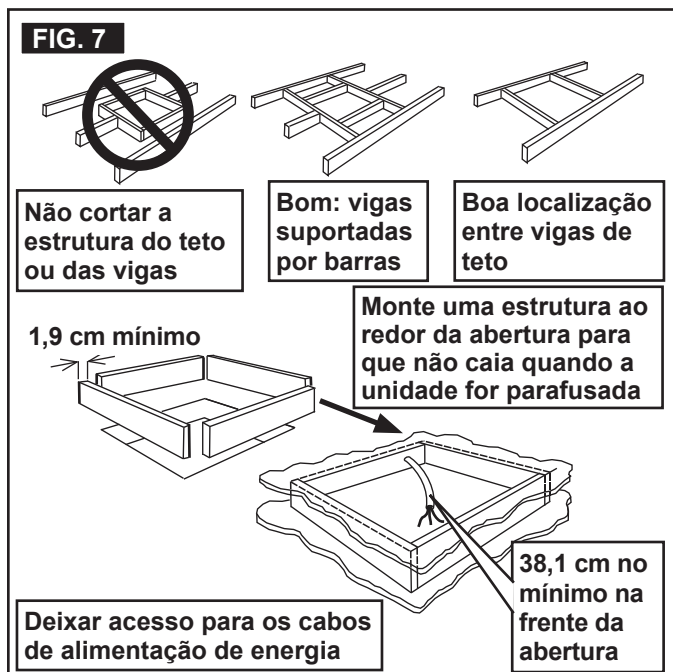
INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- d. Se a abertura exceder 36,5 cm x 36,5 cm, será necessário redimensionar a abertura. Vide “B. Exigências para o teto” na página (4).
 - e. Se a abertura for inferior a 36,1 cm x 36,1 cm ela precisa ser alargada. Vide “B. Exigências para o teto” na página (4).
3. Nova abertura
- a. Marque e corte cuidadosamente o quadrado da abertura de teto. Vide “B. Exigências para o teto” na página (4).
 - b. **AVISO** Mantenha a integridade estrutural. Caso contrário, é possível que ocorram danos ao produto e/ou à caravana.

AVISO **NUNCA** crie um ponto baixo no teto da caravana. Caso contrário, ocorrerá acúmulo de água que poderá provocar vazamentos.

Utilizando a abertura no teto como guia, corte o buraco equivalente no forro.

A abertura criada deve ser estruturada para oferecer apoio adequado e impedir que o ar seja puxado pela cavidade no teto. Deve ser usada madeira para suporte com pelo menos 1,9 cm de espessura. Lembre-se de fazer um orifício de entrada para passar os cabos elétricos na frente da abertura. Vide a (FIG. 7).



C. Exigências de fiação

1. Corra um fio de alimentação de cobre de 120 VCA, com fio terra, partindo do fusível retardador ou caixa do disjuntor até abertura do teto. Use um fio de cabo único com bainha não metálica aprovado/certificado. O tamanho adequado pode ser determinado a partir da tabela na página 4.



Se a ventoinha da ventilação foi removida, o fio existente pode ser usado desde que seja do tipo, tamanho e localização adequados e estiver ligado corretamente.

- a. Este cabo elétrico deve estar localizado na porção frontal da abertura do teto.
- b. A corrente **PRECISA** estar num retardador ou disjuntor separado, de tamanho adequado. O tamanho da proteção adequado pode ser determinado a partir da tabela na página 4.
- c. Certifique-se que pelo menos 38,1 cm de cabo elétrico passe pela abertura do teto. Isto garante que a ligação à caixa de junção seja fácil.
- d. Proteja o fio onde ele passa pela na abertura usando um método aprovado.

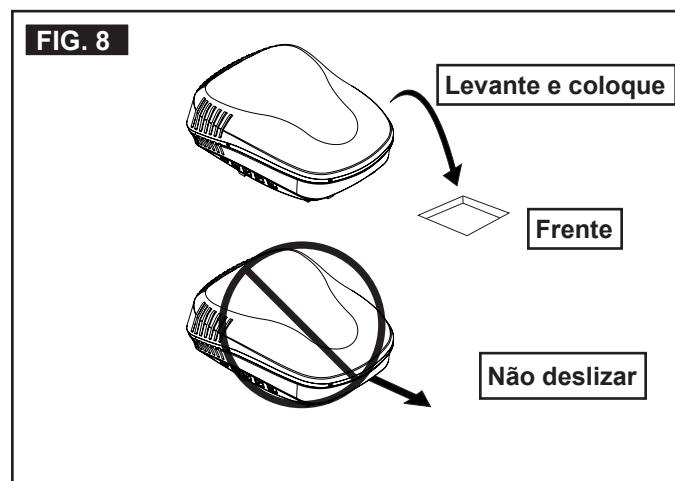
D. Colocação da unidade no teto

1. Remova a unidade da embalagem e descarte os materiais de embalagem.
2. **⚠ CUIDADO** **RISCO AO LEVANTAR.** Utilize uma técnica de levantamento e controle adequados quando estiver levantando o produto. O descumprimento deste aviso pode resultar em lesão.

Coloque a unidade no teto.

3. **AVISO** **NÃO** deslize a unidade. Caso contrário, pode ocorrer dano à junta de vedação (na parte inferior da unidade), podendo causar vazamento.

Levante e coloque a unidade sobre a abertura preparada utilizando a junta de vedação na unidade como guia. Vide a (FIG. 8).



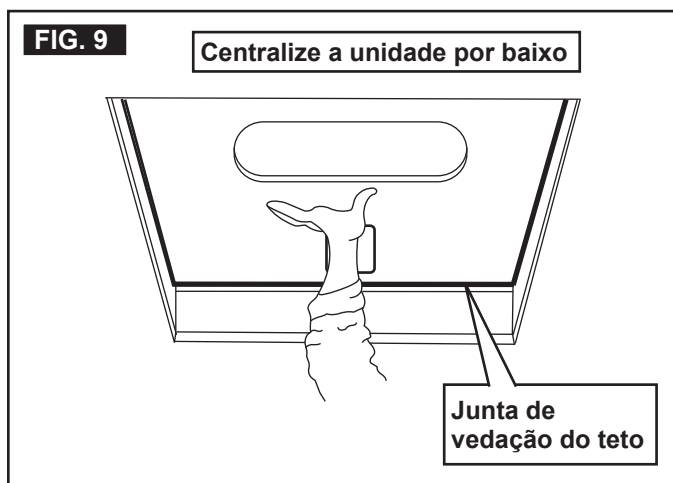
INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- Coloque o kit da CDA dentro da caravana. Esta caixa contém peças para montagem da unidade e serão usadas dentro da caravana.

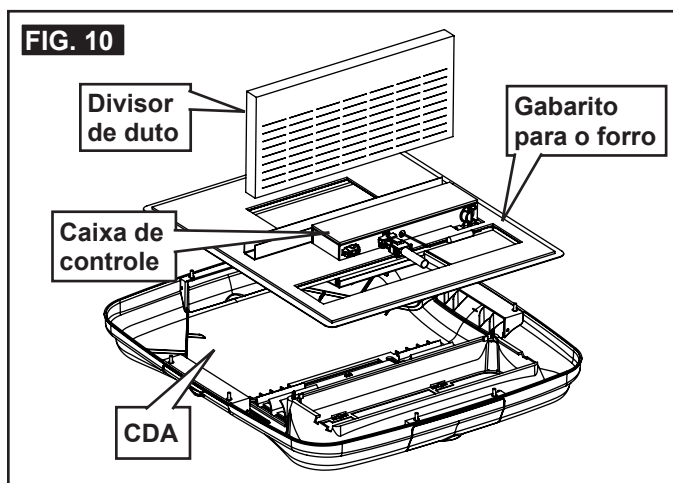
i Isto conclui o trabalho externo. É possível fazer pequenos ajustes do interior da caravana se necessário.

E. Instalação da unidade

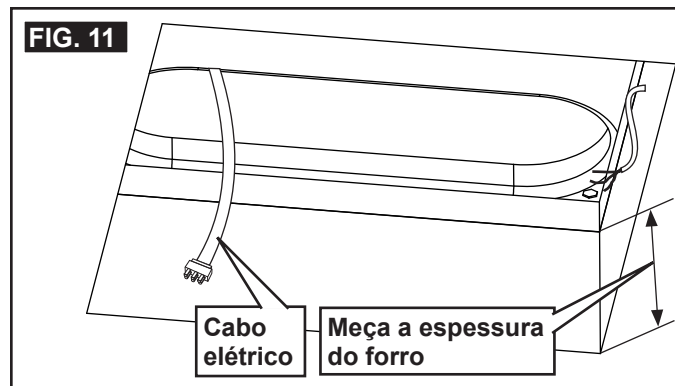
- Verifique o alinhamento da junta de vedação da unidade sobre a abertura do teto e faça os ajustes necessários. A unidade pode ser movida por baixo, ao erguê-la levemente. Vide a (FIG. 9).



- Remova a CDA e as ferragens da embalagem. Vide a (FIG. 10).

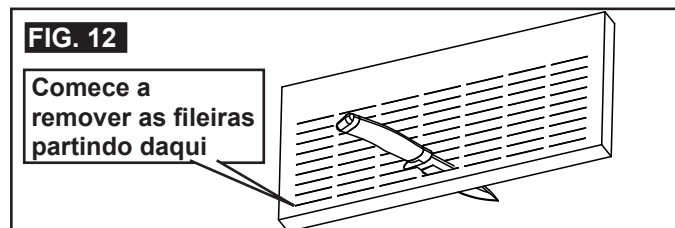


- Todos os modelos neste manual utilizarão um padrão com quatro (04) parafusos na instalação do kit da CDA.
- Coloque a mão dentro da abertura de retorno de ar da unidade e puxe o cabo elétrico da unidade para baixo para ser conectado posteriormente. Vide a (FIG. 11).



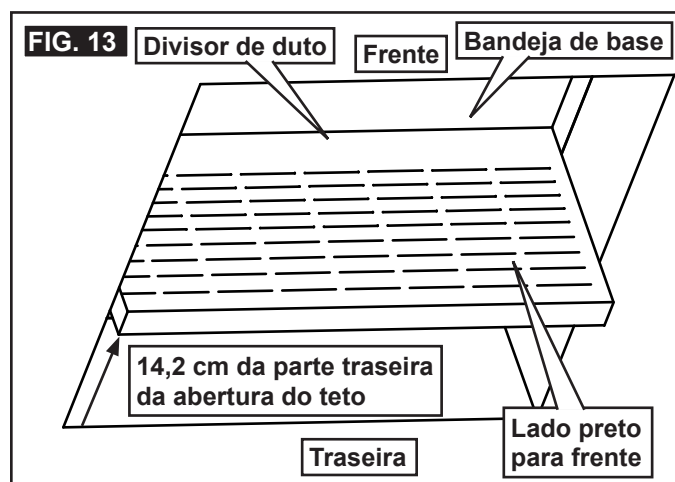
- Instalação do divisor de duto
 - Meça a espessura do forro. Vide a (FIG. 11).
 - Recorte o número de fileiras indicado na tabela abaixo. Vide a (FIG. 12).

Espessura do forro		N.º de fileiras para cortar	Espessura do forro		N.º de fileiras para cortar
Mín.	Máx.		Mín.	Máx.	
15,2	16,5	0	8,8	10,1	5
13,9	15,2	1	7,6	8,8	6
12,7	13,9	2	6,3	7,6	7
11,4	12,7	3	5,0	6,3	8
10,1	11,4	4	3,8	5,0	9



- Instale cuidadosamente o divisor de duto na abertura do teto a uma distância de 14,2 cm da parte traseira da abertura do teto. Vide a (FIG. 13).

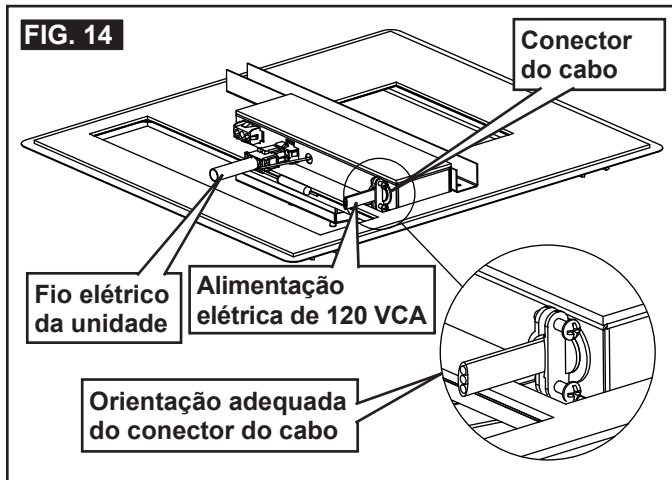
i O alumínio fica voltado para a parte traseira da unidade.



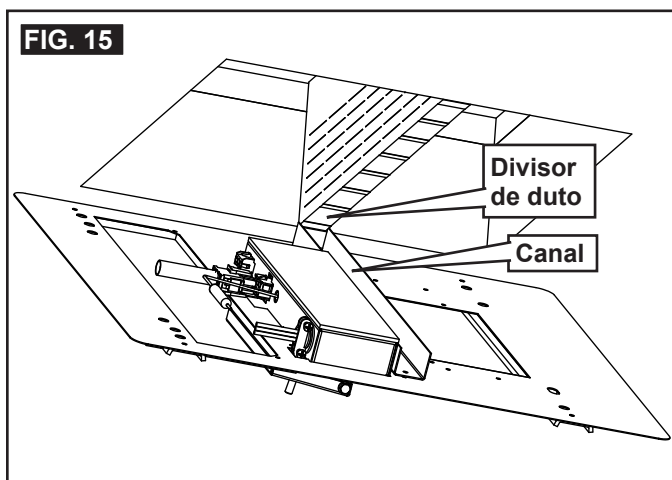
INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

6. Instalação do gabarito do forro

- Conecte a tomada elétrica de seis pinos da parte superior da unidade no conector de seis pinos correspondente na caixa de controle eletrônico. A tomada é polarizada e apenas se encaixa em uma direção. Vide a (FIG. 14).



- Instale o conector do cabo não metálico fornecido no recorte do orifício da caixa de junção. Vide a (FIG. 14) para ver a orientação adequada.
- Passe o cabo de alimentação elétrica de 120 VCA, que havia sido corrido anteriormente, pelo conector do cabo e para dentro da caixa de junção.
- Prenda o cabo de alimentação elétrica de 120 VCA ao apertar a braçadeira do conector do cabo e certificando-se que os fios não estão sendo danificados. Vide a (FIG. 14).
- Segure o gabarito do forro contra a abertura do teto e alinhe o canal no gabarito do forro com o divisor de duto anteriormente instalado. Vide a (FIG. 15).



- Segure o gabarito do forro contra a abertura do teto e comece a parafusar cada parafuso, à mão, através do gabarito do forro e para dentro da bandeja de base da unidade. Vide a (FIG. 16) e a (FIG. 17).

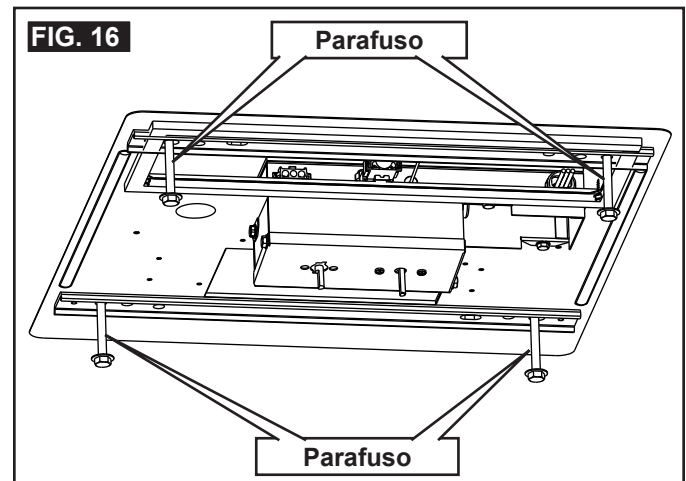
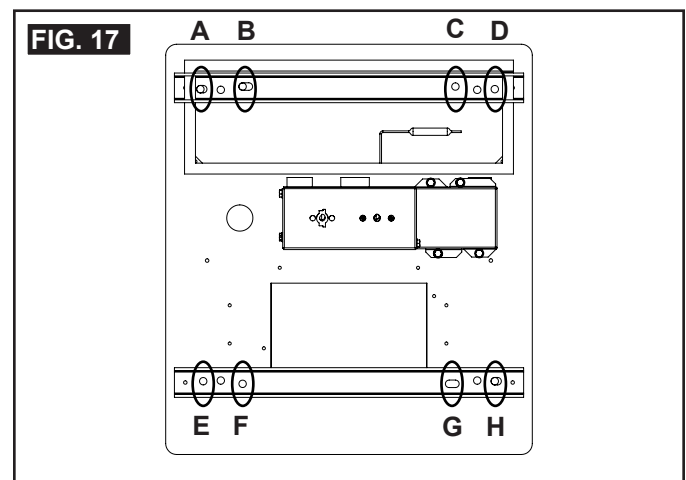


Tabela de padrão de parafusos, vide a (FIG. 17)

Modelo	Localização do parafuso
457915	A, D, E e H
B57915	A, D, E e H
459516	A, D, E e H
B59516	A, D, E e H
540315	B, C, F e G
540316	B, C, F e G
640312	B, C, F e G
640315	B, C, F e G



- AVISO** Aperte os parafusos de acordo com as especificações de torque corretas. Apertar os parafusos excessivamente pode vir a danificar a bandeja de base da unidade ou o gabarito do forro. A aplicação insuficiente de torque pode vedar inadequadamente o forro e dar origem a vazamentos.

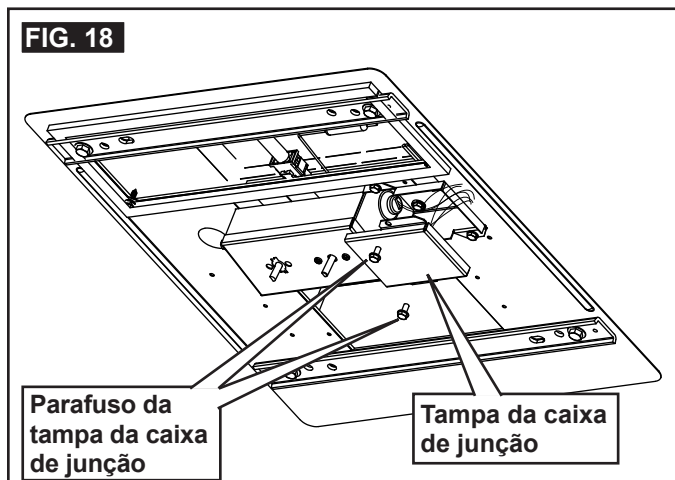
Aperte **POR IGUAL** todos os quatro (04) parafusos com um torque de 4,5 a 5,5 metros Newton. Vide a (FIG. 16).

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

F. Sistema de fiação

1. Conexão da alimentação elétrica de 120 VCA

- ⚠ ATENÇÃO** RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO. Confirme que a alimentação elétrica de 120 VCA esteja desconectada da caravana. O descumprimento desta advertência pode resultar em morte ou lesão grave.
- ⚠ ATENÇÃO** RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO. Instale a ligação terra de acordo com todos os códigos de eletricidade vigentes. O descumprimento desta advertência pode resultar em morte ou lesão grave.
- Conecte o branco com branco e preto com preto usando conectores de tamanho adequado. Prenda o fio de cobre desencapado sob o grampo terra na caixa de junção. Vide a (FIG. 18).

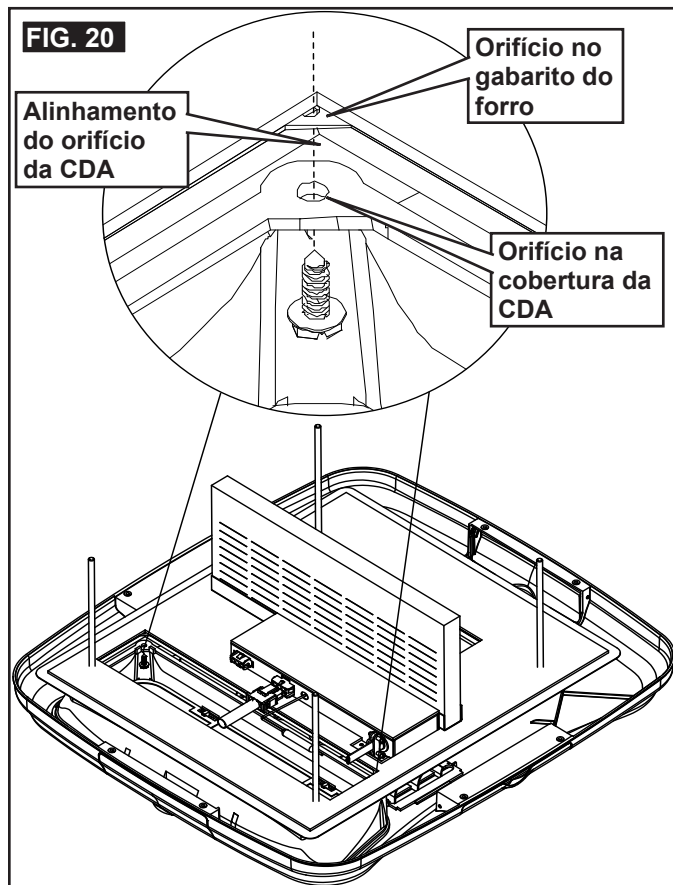
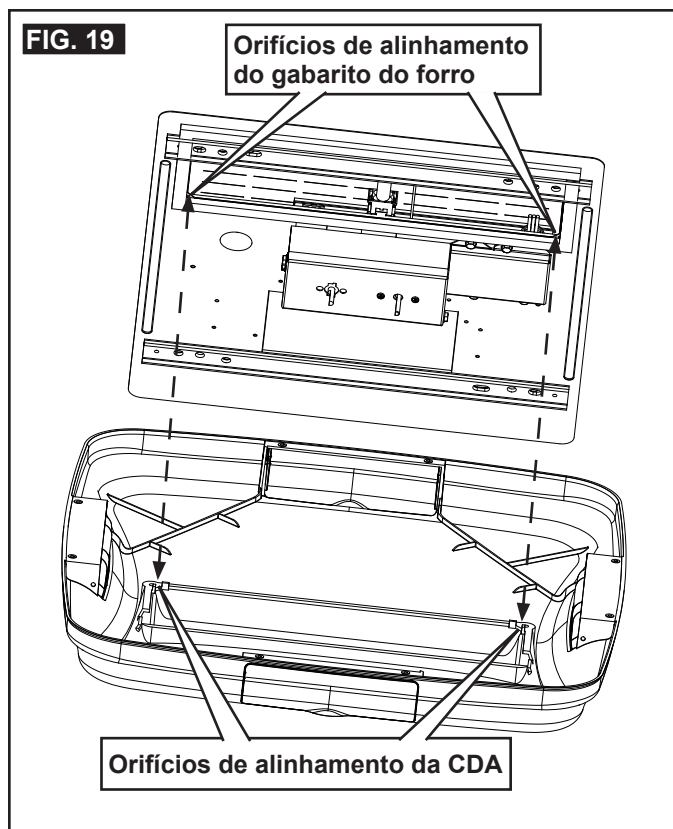


- Prenda com fita elétrica os conectores ao fio de alimentação para garantir que eles não se soltem por vibração.
- Empurre todos os fios para dentro da caixa de junção e instale a tampa da caixa de junção. Vide a (FIG. 18).

G. Instalação da CDA

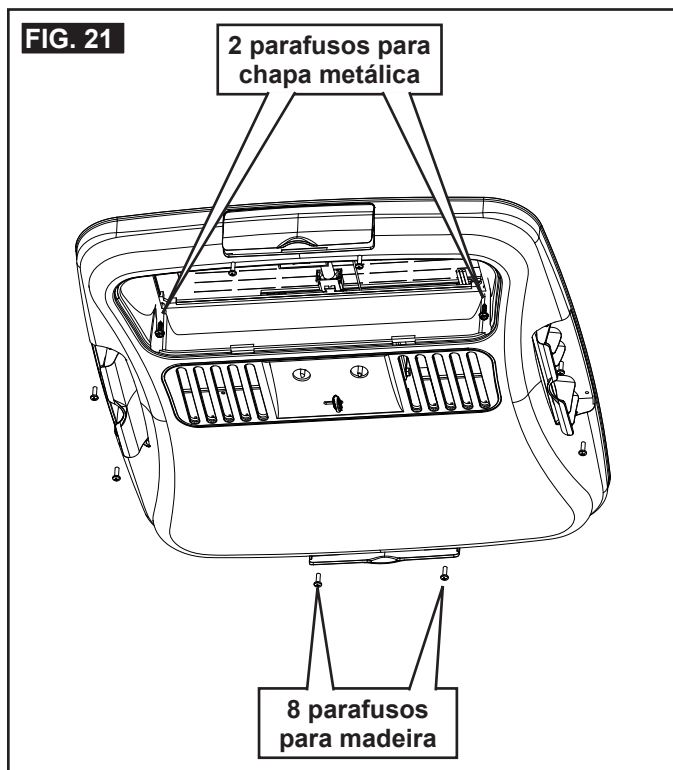
-  1. Alinhe a CDA com o gabarito do forro. Vide a (FIG. 19) e a (FIG. 20).

 As portas dianteira e traseira de ventilação vêm soltas. **NÃO** as instale até que todos os parafusos estejam instalados de acordo com as etapas 2 e 3.

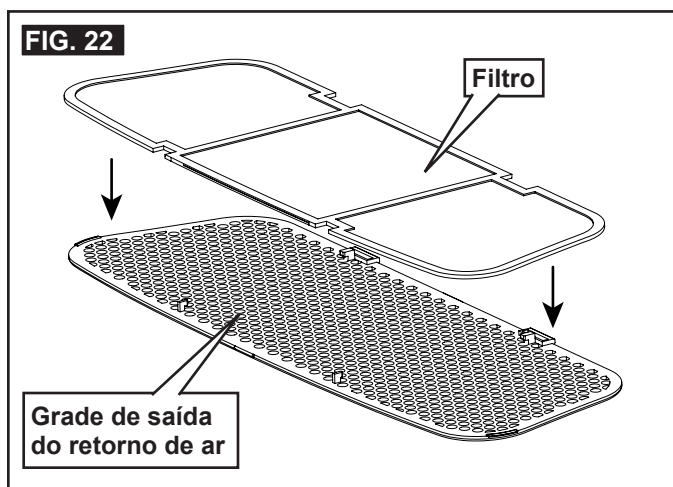


INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

2. Instale dois (02) parafusos para chapa metálica (fornecidos) dentro da abertura de retorno de ar para prender a CDA ao gabarito do forro. Vide a (FIG. 21).
3. Instale oito (08) parafusos para madeira (fornecidos) dentro das portas dianteira, traseira e laterais para prender a CDA ao forro (FIG. 21).

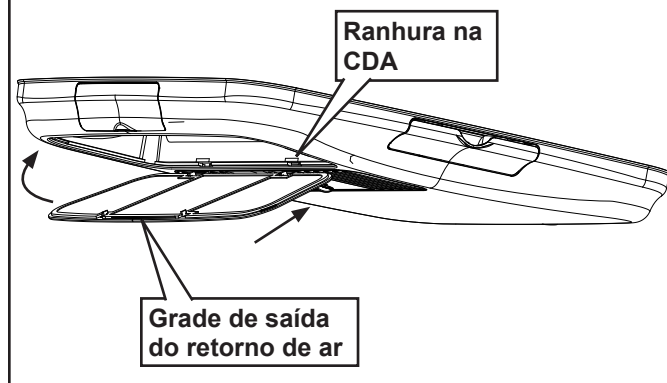


4. Instale as portas dianteira e traseira.
5. Coloque o filtro na grade de saída do retorno de ar. Ele pode já vir instalado em algumas unidades. Vide a (FIG. 22).



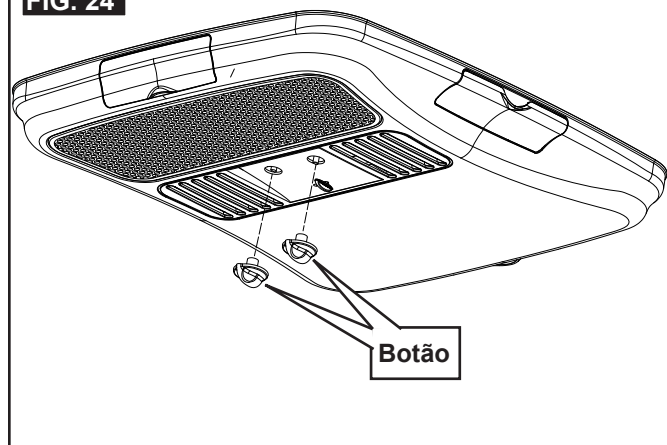
6. Instale a grade de saída do retorno de ar na CDA. Deslize a lingueta da grade de saída do retorno de ar para dentro da ranhura na CDA e gire para cima e prenda no lugar. Vide a (FIG. 22).

FIG. 23



7. Instale os botões de controle na CDA. Vide a (FIG. 24).

FIG. 24

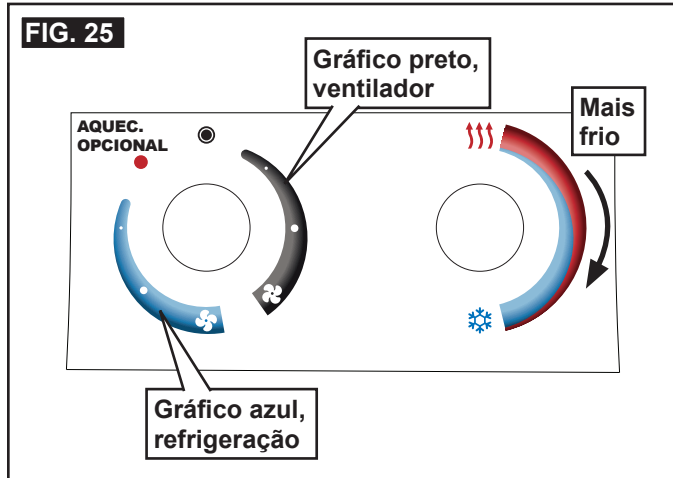


8. A instalação da unidade está concluída e pronta para ser usada. A alimentação elétrica à unidade pode agora ser ligada.
9. Confirme que todas as funções do sistema instalado estão funcionando. Leia as seguintes instruções de operação antes de tentar acionar a unidade.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

A. Controles

1. O interruptor de seleção tem oito (8) posições, incluindo "OFF" (desligado). Ele controla as velocidades do ventilador, os modos refrigeração e o modo de operação de aquecimento opcional. Vide a (FIG. 25).



2. O termostato controla a operação de liga/desliga do compressor com uma faixa de temperatura entre aproximadamente 18,3°C e 32,2°C medida na entrada da CDA.

B. Posição "OFF" (desligado) (⊙)

1. Isto deliga a unidade.

C. Operação de refrigeração (gráfico azul)

1. Gire o interruptor de seleção para a posição refrigeração (gráfico azul).
2. Ajuste o termostato no nível de temperatura desejado.
3. Selecione a velocidade do ventilador que melhor atende às suas necessidades:
 - a. HIGH COOL (frio máximo): selecione quando precisa de refrigeração e desumidificação máximas.
 - b. MEDIUM COOL (frio médio): selecione quando precisa de refrigeração normal ou média.
 - c. LOW COOL (frio mínimo): selecione quando o ambiente estiver no nível de conforto desejado e precisa apenas ser mantido. Normalmente esta velocidade é usada para funcionamento noturno.

i O compressor liga e desliga conforme a refrigeração for necessária para manter o nível de temperatura necessário. O ventilador funciona quando o compressor está desligado para ajudar a manter a temperatura uniforme em toda a caravana.

AVISO

Espere pelo menos dois minutos antes de reiniciar o compressor quando ele tiver sido desligado manualmente com o interruptor de seleção ou a alavanca de ajuste de temperatura. Caso contrário, o compressor vai passar por ciclo rápido e pode resultar em sobrecarga do compressor ou do circuito de alimentação.

D. Operação de aquecimento (quando o aquecedor elétrico opcional estiver instalado)

i O modo aquecimento **NÃO** substitui uma caldeira para aquecer a sua caravana em clima frio. A intenção é aquecer um pouco nos dias ou manhãs frias.

1. Gire o interruptor de seleção para a posição "OPT HEAT" (aquecimento opcional).
2. A tira de aquecimento começará a funcionar e iniciará o aquecimento.
3. Quando o nível de temperatura desejado na caravana tiver sido alcançado, gire o interruptor de seleção para a posição "OFF" (desligado) ou para a posição "FAN" (ventilador).

i O termostato **NÃO** controla o ciclo de liga/desliga do ventilador/aquecedor.

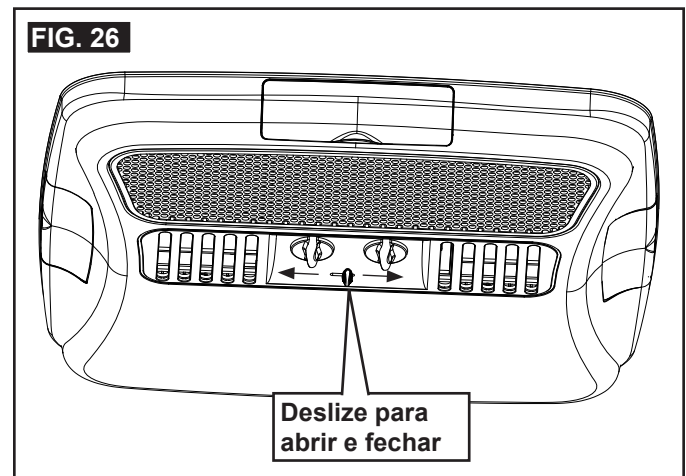
E. Operação do ventilador (gráfico preto)

i Isto irá circular o ar na sua caravana sem refrigerar ou aquecer.

1. Gire o interruptor de seleção para a posição ventilador (gráfico preto). É possível optar entre três posições ("high" "medium" ou "low"). Vide a (FIG. 25).

F. Descarga de ar central

1. Deslize a alavanca para abrir e fechar. Vide a (FIG. 26).



MANUTENÇÃO

A. Filtro de ar

1. Periodicamente (no mínimo a cada duas semanas de funcionamento) retire o filtro de retorno de ar localizado atrás da grade de saída do retorno de ar e lave-o com água morna e sabão, deixe-o secar e volte a colocá-lo no lugar.



NUNCA ligue a unidade sem o filtro do retorno de ar no lugar. Isto pode encher a serpentina de evaporação da unidade com sujeira e pode afetar significativamente o desempenho da unidade ao longo do tempo.

B. Gabinete da CDA

1. Limpe o gabinete da CDA e o painel de controle com um pano macio umedecido com água e detergente neutro. Nunca use produtos para polimento de móveis ou pós abrasivos.

C. Motor do ventilador

1. O motor do ventilador vem lubrificado de fábrica e não exige manutenção.

INFORMAÇÕES GERAIS

A. Formação de placas de gelo sobre a serpentina de refrigeração

1. É normal a formação de gelo em uma pequena seção da serpentina. Em certas condições é possível que gelo se forme na serpentina do evaporador. Isto é indicado por uma temperatura muito fria com velocidade de ar muito baixa e é possível ver o gelo através do orifício de entrada de ar quando o filtro é removido. Se isto acontecer, inspecione o filtro e limpe-o se estiver sujo. Certifique-se que as saídas de ar estão abertas e não se encontram obstruídas. As unidades têm mais tendência a congelarem quando a temperatura externa é relativamente baixa. Isto pode ser evitado ao ajustar o botão de controle do termostato para uma temperatura mais quente (contrária aos ponteiros do relógio). Se a formação de gelo continuar, use apenas a opção **FAN ONLY** (apenas ventilador) até que a serpentina de refrigeração não tenha mais gelo; depois disso continue a usar a unidade da forma habitual. Se a condição de congelamento continuar, entre em contato com seu centro de assistência técnica local.

B. Ganho de calor

A capacidade deste ar condicionado de manter a temperatura interna no nível desejado depende do ganho de calor da caravana.

Algumas medidas preventivas tomadas pelos ocupantes da caravana podem reduzir o ganho de calor e melhorar o desempenho do ar condicionado. Durante temperaturas externas extremamente elevadas, o ganho de calor do veículo pode ser reduzido ao:

1. estacionar a caravana em uma área sombreada;
2. cobrir as janelas (persianas e/ou cortinas);
3. manter as janelas e portas fechadas ou minimizar a utilização;
4. evitar utilizar aparelhos domésticos que geram calor.

Operar a unidade no modo ventilador em alta velocidade/ refrigeração oferecerá eficiência ideal ou máxima quando a umidade estiver alta ou as temperaturas externas estiverem altas.

Ligar o ar condicionado de manhã e dar a ele um “tempo de vantagem” em relação ao ambiente externo esperado melhorará em muito sua capacidade de manter a temperatura interna no nível desejado.

Para uma solução mais permanente em relação ao ganho de calor elevado, acessórios como toldos para pátios externos e janelas reduzirão o ganho de calor ao remover a exposição direta à luz do sol. Eles também acrescentam uma área agradável onde você pode receber convidados quando fica mais fresco à noite.

C. Condensação

O fabricante desta unidade não será responsável por danos causados pela condensação que se formar no forro, janelas ou outras superfícies. O ar contém vapor d'água que se condensa quando a temperatura de uma superfície estiver abaixo do ponto de condensação. Durante o funcionamento normal, esta unidade foi projetada para remover certa quantidade de umidade do ar, dependendo do tamanho do espaço que está sendo condicionado. Manter portas e janelas fechadas quando este ar condicionado estiver em funcionamento reduzirá bastante a chance de formação de condensação sobre as superfícies internas.

ASSISTÊNCIA - A UNIDADE NÃO FUNCIONA

Se a sua unidade deixar de funcionar ou se funcionar de forma inadequada verifique o seguinte antes de entrar em contato com seu centro de assistência técnica.

- Se a caravana estiver ligada a um gerador de motor, verifique se o gerador de motor está funcionando e produzindo eletricidade.
- Se a caravana está ligada à rede elétrica através de uma linha terrestre, verifique se o cabo tem o tamanho adequado para aguentar a carga do ar condicionado e se está ligado à fonte de energia elétrica.
- Verifique se o fusível ou disjuntor está aberto. Verifique se o fusível não está queimado ou que o disjuntor está "ON" (ligado) e não ativado.
- Após realizar as verificações acima, ligue para seu centro de assistência local para obter mais ajuda. Esta unidade deve receber assistência apenas por pessoal de manutenção qualificado.

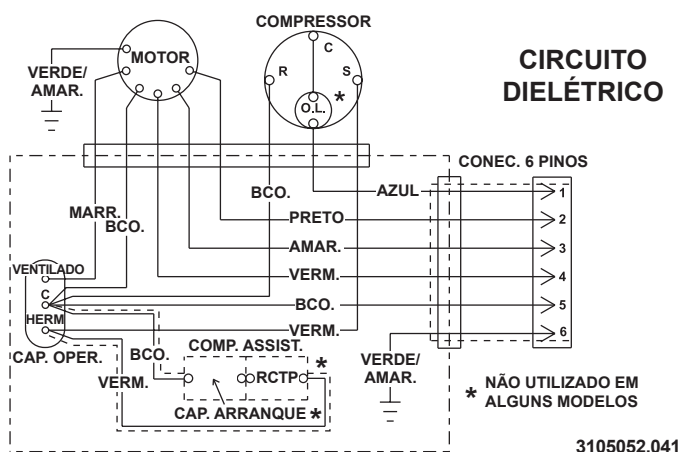
Quando entrar em contato com o centro de assistência técnica, forneça as seguintes informações:

- Modelo e número de série da unidade localizado na etiqueta de identificação na bandeja na parte inferior da unidade. A grade de saída do retorno de ar precisa ser removida da CDA para poder visualizá-la.
- O modelo e o número de série da CDA se encontram na placa de classificação colocada no gabarito do forro. Esta placa de classificação pode ser vista através da abertura do filtro.

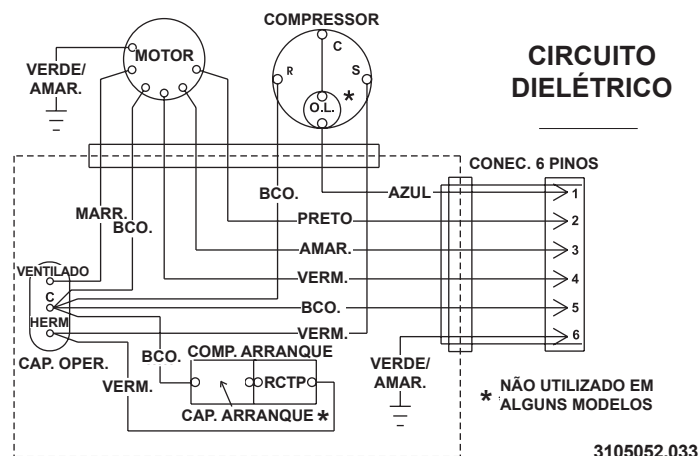
DIAGRAMAS DE FIAÇÃO

A. Diagrama de fiação da unidade

1. 457915, 459516, B57915 E B59516

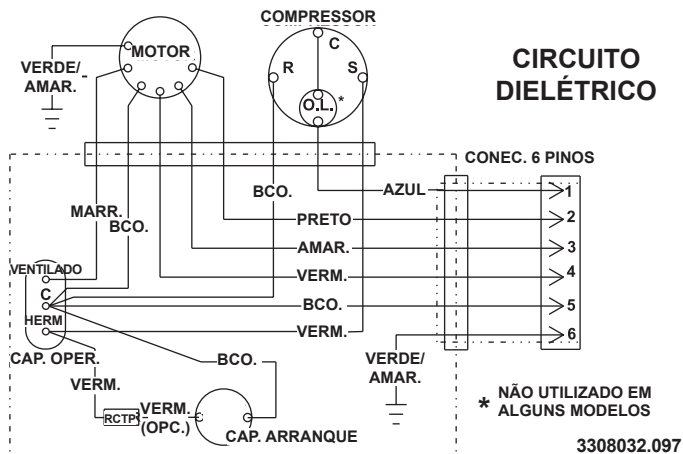


2. 540315 E 540316



DIAGRAMAS DE FIAÇÃO

3. 640312, 640312C, 640315 E 640315C



B. Diagrama de fiação da CDA

